

第5号議案

広域的取引の環境整備に関する検討開始要件適否の状況の公表について

(案)

送配電等業務指針第23条第3項に基づき、同条第1項第2号アからエまで及びカの検討開始要件について、適否の状況を取りまとめたので、別紙により本機関ウェブサイトにて公表する。

以上

別紙 広域的取引の環境整備に関する検討開始要件適否の状況について
(公表資料 案)

広域的取引の環境整備に関する検討開始要件適否の状況について

送配電等業務指針第23条第3項の規定に基づき、同条第1項第2号アからエまで及びカの要件について、要件適否の状況を取りまとめましたので、結果を公表いたします。

記

・公表対象要件

送配電等業務指針第23条第1項第2号アからエまで及びカの要件

別添1 広域的取引の環境整備に関する検討開始要件適否の状況について

2 送配電等業務指針第23条第1項第2号アからエまでの要件適否の状況に係る詳細について

以上

広域的取引の環境整備に関する 検討開始要件適否の状況について

2016年2月3日
電力広域的運営推進機関

要件適否の状況について

①連系線について(送配電等業務指針第23条第1項第2号ア～エ)

2

- 連系線の利用実績(2015年1月～2015年12月)、年間計画(2016年3月～2017年3月)、長期計画(2017～2024年度)、および市場取引状況(2015年1月～2015年12月)から、**計画策定プロセスの検討開始要件に適合した連系線は下表のとおりです。**
- 今回、要件に適合した連系線については、**第4回広域系統整備委員会(2015年8月24日開催)で進め方を議論済であり、新たに計画プロセス開始の対象となる連系線はございません。**

要件に適合した 連系線	適合した検討開始要件			
	ア 連系線の 利用実績	イ 連系線の 年間計画	ウ 連系線の 長期計画	エ 市場取引 状況
北海道本州間連系設備	○	○	○	
東北東京間連系線		○	○	
東京中部間連系設備	○	○	○	○
中国九州間連系線		○	○	

(送配電等業務指針第23条第1項第2号ア～エ)

検討項目	適合要件
ア 連系線の利用実績	連系線の利用実績において、過去1年間に運用容量に対する空容量が5%以下となった時間数が、過去1年間の総時間数の20%以上となった場合。但し、連系線の空容量の算定にあたっては、他の連系線への迂回が可能である潮流については、他の連系線に迂回したもものとして取り扱う(以下、イ、ウ及びカにおいて同じ。)
イ 連系線の年間計画	連系線の年間計画において、運用容量に対する空容量が5%以下となる時間数が、年間計画を管理する対象の期間の総時間数の20%以上となった場合。
ウ 連系線の長期計画	連系線の長期計画において、運用容量に対する空容量が10%以下となる年度が、3年度以上となった場合。
エ 市場取引状況	卸電力取引所が運営するスポット取引において、過去1年間に市場分断処理を行った商品の数が、過去1年間の総商品数の20%以上となった場合。 ^{※1}

※1 「市場分断処理」とは、約定処理の結果、地域間の売買約定量の積算量が連系線の空容量を超過し、当該空容量を制約条件として再度約定処理を行うことをいう。

要件適否の状況について

②電気供給事業者の増強ニーズについて(送配電等業務指針 第23条第1項第2号 カ)

過去の計画策定プロセスで増強に至らなかった広域連系システムについて、事業者の増強ニーズなどを踏まえ、一定の条件に達した場合に検討開始要件とする。

➡ 過去の計画策定プロセスで増強に至らなかった広域連系システムがないため、指針第23条第1項第2号カの要件に該当する案件はありませんでした。

<参考> 電気供給事業者の増強ニーズに関する計画策定プロセスの検討開始要件とは

(送配電等業務指針第23条第1項第2号 カ)

検討項目	適合要件
カ 電気供給事業者の増強ニーズ	複数の電力の広域的取引を行おうとする電気供給事業者から過去3年以内に受領した増強ニーズの総量が過去の計画策定プロセス(但し、広域連系システムの増強に至らなかったものに限る。)において定めた基本要件の増強容量を超過した場合。

○計画策定プロセスの広域的取引の環境整備に関する検討開始要件

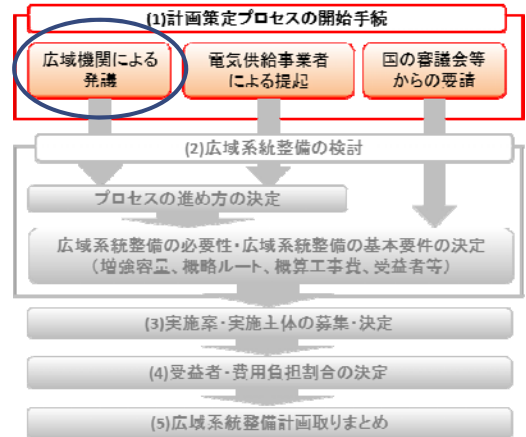
計画策定プロセスの検討開始要件のうち、広域的取引の環境整備に関する検討開始の要件適否の状況について定期的に報告することが、業務規程、送配電等業務指針に規定されています。

「計画策定プロセス」は、以下により開始する。

- 一 **広域機関による発議**
- 二 電気供給事業者による提起
- 三 国の審議会等からの要請

「**広域機関による発議**」は、以下の観点から、送配電等業務指針で定める検討開始要件により判断する。

- ア 安定供給 : 大規模災害等の場合において、電力の融通により安定供給を確保する観点
- イ **広域的取引の環境整備** : 現に発生し又は将来発生すると想定される広域連系システムの混雑等を防止し、広域的な電力取引の環境を整備する観点



送配電等業務指針

- 広域的取引の環境整備に関する検討開始要件は以下のとおり。
- ア 連系線の利用実績
 - イ 連系線の年間計画
 - ウ 連系線の長期計画
 - エ 市場取引状況
 - オ 地内基幹送電線の制約による出力制限の実績
 - カ 電気供給事業者の増強ニーズ

要件適否の状況を取りまとめ、広域系統整備委員会に報告するとともに公表する。

- 四半期に1回
- 年1回

本資料によるご報告

- キ 連系線に直接影響を与える系統アクセス
- ク その他広域的取引の環境整備を行う必要性が認められる蓋然性が高く、本機関が広域系統整備を検討すべき合理性が認められる場合

送配電等業務指針第23条第1項第2号アからエまでの要件適否の状況に係る詳細について(12月末現在)

ア. 地域間連系線の利用実績

連系線	2015/1～2015/12		判定
	順方向	逆方向	
北海道本州間連系設備	2%	41%	○
東北東京間連系線	0%	0%	
東京中部間連系設備	1%	58%	○
中部関西間連系線	0%	0%	
北陸関西間連系線	0%	0%	
関西中国間連系線	0%	0%	
中国四国間連系線	0%	0%	
中国九州間連系線	0%	4%	
中部北陸間連系設備	5%	5%	
関西四国間連系設備	0%	21%	※
中部北陸間連系設備 北陸関西間連系線迂回	0%	0%	
関西四国間連系設備 中国四国間連系線迂回	0%	0%	

イ. 地域間連系線の年間計画

連系線	2016/3～2017/3		判定
	順方向	逆方向	
北海道本州間連系設備	1%	80%	○
東北東京間連系線	34%	0%	○
東京中部間連系設備	0%	79%	○
中部関西間連系線	2%	3%	
北陸関西間連系線	0%	0%	
関西中国間連系線	0%	0%	
中国四国間連系線	0%	0%	
中国九州間連系線	0%	34%	○
中部北陸間連系設備	8%	8%	
関西四国間連系設備	0%	0%	
中部北陸間連系設備 北陸関西間連系線迂回	0%	0%	
関西四国間連系設備 中国四国間連系線迂回	0%	0%	

判定 ○ :運用容量に対する空容量が5%以下の時間数比率が、過去1年間で20%以上となった場合
 ※他の連系線への迂回が可能である潮流については、他の連系線に迂回したのとして取り扱い総合的に判断する

ウ. 地域間連系線の長期計画

連系線	時間帯	方向	空容量/運用容量								判定
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
北海道本州間連系設備	ピーク	順方向	12%	16%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	
		逆方向	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	○
東北東京間連系線	ピーク	順方向	9%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	○
		逆方向	596%	610%	669%	669%	777%	769%	769%	769%	
東京中部間連系設備	ピーク	順方向	63%	63%	63%	63%	36%	33%	33%	33%	
		逆方向	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	○
中部関西間連系線	ピーク	順方向	61%	119%	119%	131%	131%	126%	126%	126%	
		逆方向	87%	59%	59%	53%	53%	56%	56%	56%	
北陸関西間連系線	ピーク	順方向	62%	97%	97%	97%	97%	97%	97%	97%	
		逆方向	140%	96%	96%	96%	96%	96%	96%	96%	
関西中国間連系線	ピーク	順方向	146%	150%	146%	146%	146%	146%	146%	146%	
		逆方向	25%	20%	23%	23%	23%	23%	23%	20%	
中国四国間連系線	ピーク	順方向	32%	29%	29%	29%	28%	28%	28%	28%	
		逆方向	91%	93%	93%	93%	95%	95%	95%	95%	
中国九州間連系線	ピーク	順方向	995%	1026%	1026%	1027%	1027%	1027%	1027%	1027%	
		逆方向	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	○
中部北陸間連系設備	ピーク	順方向	100%	192%	192%	192%	192%	192%	192%	192%	
		逆方向	100%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	※
関西四国間連系設備	ピーク	順方向	14%	14%	14%	14%	14%	14%	14%	14%	
		逆方向	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	※
中部北陸間連系設備 北陸関西間連系線迂回	ピーク	順方向	86%	63%	63%	63%	63%	63%	63%	63%	
		逆方向	62%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	
関西四国間連系設備 中国四国間連系線迂回	ピーク	順方向	22%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	
		逆方向	45%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	

□:運用容量に対する空容量が10%以下の年

判定 ○ :運用容量に対する空容量が10%以下の年が3年以上となった場合
 ※他の連系線への迂回が可能である潮流については、他の連系線に迂回したのとして取り扱い総合的に判断する

エ. 市場取引状況

市場分断処理の時間数比率(2015/1～2015/12)

連系線	北海道本州		東北東京		東京中部		中部北陸		中部関西		北陸関西	
	順	逆	順	逆	順	逆	順	逆	順	逆	順	逆
方向	1.2%	14.1%	0.0%	0.0%	0.2%	57.7%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%
分断比率												
判定						○						

連系線	関西中国		関西四国		中国四国		中国九州	
	順	逆	順	逆	順	逆	順	逆
分断比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%
判定								

判定 ○ :過去1年間に市場分断処理を行った商品の数が、過去1年間の総商品数の20%以上