

# 2025～2034年度の連系線の運用容量 (年間・長期)

2025年3月1日

電力広域的運営推進機関

1. 2025年度の年間運用容量
2. 2026年度の年間運用容量
3. 特殊日の運用容量
4. 2027～2034年度の長期運用容量
5. 全国系統の運用容量（2025年度8月平日昼間帯）

# 1. (1) 2025年度の年間運用容量 (平日：昼間帯)

具体的な日毎の運用容量は系統情報サービス参照  
単位：万kW

3

| 連系線                     | 潮流方向   | 4月                 | 5月                 | 6月                 | 7月                 | 8月                 | 9月                                          | 10月                | 11月                                        | 12月                | 1月                 | 2月                 | 3月                                                                   |
|-------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 北海道本州間連系設備              | 北海道向   | 90(①)              | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【30(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】                            | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】                           | 90(①)              | 90(①)              | 90(①)              | 90(①)                                                                |
|                         | 東北向    | 70(③)              | 70(③)<br>【40(③)】   | 90(①)<br>【30(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】                            | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【55(③)】                           | 70(③)<br>【55(③)】   | 70(③)<br>【55(③)】   | 70(③)              | 70(③)                                                                |
| 東北東京間連系線                | 東北向    | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)<br>【80(①)】                           | 236(①)<br>【80(①)】  | 236(①)<br>【21(①)】                          | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)                                                               |
|                         | 東京向    | 476(②)<br>【481(②)】 | 456(②)             | 565(①)             | 571(②)             | 576(②)             | 521(②)<br>【490(①)】                          | 556(②)<br>【460(①)】 | 511(②)<br>【450(①)】                         | 511(②)             | 606(②)             | 616(②)<br>【616(②)】 | 【355(①)】                                                             |
| 東京中部間連系設備               | 東京向    | 【135(①)】           | 【120(③)】           | 【120(③)】           | 210(①)<br>【180(①)】 | 210(①)             | 210(①)<br>【90(①)】                           | 【120(①)】           | 【139(①)】                                   | 【174(①)】           | 【180(①)】           | 【180(①)】           | 【150(①)】                                                             |
|                         | 中部向    | 【135(①)】           | 【180(①)】           | 【150(①)】           | 210(①)<br>【180(①)】 | 210(①)             | 210(①)<br>【90(①)】                           | 【150(①)】           | 【142(①)】                                   | 【180(①)】           | 【180(①)】           | 【180(①)】           | 【150(①)】                                                             |
| 中部関西間連系線 <sup>注1)</sup> | 中部向    | 250(④)<br>【0(①)】   | 250(④)             | 250(④)             | 250(④)             | 250(④)             | 250(④)                                      | 250(④)             | 250(④)<br>【0(①)】                           | 250(④)             | 250(④)             | 250(④)             | 250(④)                                                               |
|                         | 関西向    | 59(④)              | 48(④)              | 70(④)              | 102(④)             | 101(④)             | 前半105(④)<br>後半90(④)                         | 64(④)              | 前半71(④)<br>【0(①)】<br>後半73(④)<br>【0(①)】     | 87(④)              | 100(④)             | 87(④)              | 前半67(④)<br>後半60(④)                                                   |
| 北陸フェンス <sup>注1)</sup>   | 北陸向    | 130(④)<br>【130(④)】 | 130(④)             | 150(④)             | 150(④)             | 150(④)             | 150(④)                                      | 130(④)             | 130(④)                                     | 160(④)             | 160(④)             | 160(④)             | 160(④)                                                               |
|                         | 中部・関西向 | 181(④)<br>【164(④)】 | 161(④)             | 190(②)             | 190(②)             | 190(②)             | 前半190(②)<br>後半190(②)                        | 186(④)             | 前半190(②)<br>後半190(②)                       | 190(②)             | 190(②)             | 190(②)             | 前半189(④)<br>後半180(④)                                                 |
| 中部北陸間連系設備               | 北陸向    | 30(①)<br>【0(①)】    | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)                                       | 30(①)<br>【0(①)】    | 30(①)<br>【0(①)】                            | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)<br>【0(①)】                                                      |
|                         | 中部向    | 30(①)<br>【0(①)】    | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)                                       | 30(①)<br>【0(①)】    | 30(①)<br>【0(①)】                            | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)<br>【0(①)】                                                      |
| 北陸関西間連系線 <sup>注1)</sup> | 北陸向    | 130(④)<br>【0(①)】   | 130(④)             | 150(④)             | 150(④)             | 150(④)             | 150(④)                                      | 130(④)             | 130(④)                                     | 160(④)             | 160(④)             | 160(④)             | 160(④)                                                               |
|                         | 関西向    | 181(④)<br>【0(①)】   | 161(④)             | 190(②)             | 190(②)             | 190(②)             | 前半190(②)<br>後半190(②)                        | 186(④)             | 前半190(②)<br>後半190(②)                       | 190(②)             | 190(②)             | 190(②)             | 前半189(④)<br>後半180(④)<br>前半455(③)<br>【455(③)】<br>後半445(③)<br>【445(③)】 |
| 関西中国間連系線 <sup>注1)</sup> | 関西向    | 460(③)             | 460(③)             | 465(③)<br>【465(③)】 | 485(③)             | 485(③)             | 前半475(③)<br>後半460(③)<br>【410(③)】            | 435(③)<br>【410(③)】 | 460(③)<br>【360(③)】                         | 475(③)             | 475(③)             | 455(③)             | 326(①)<br>140①<br>【0(①)】                                             |
|                         | 中国向    | 326(①)             | 295(①)             | 278(①)             | 278(①)             | 278(①)             | 278(①)                                      | 295(①)             | 326(①)                                     | 326(①)             | 326(①)             | 326(①)             | 0(②)<br>【0②】                                                         |
| 関西四国間連系設備               | 関西向    | 【14(①)】            | 【14(①)】            | 【14(①)】            | 【0(①)】             | 【0(①)】             | 【70(①)】                                     | 【0(①)】             | 【0(①)】                                     | 【70(①)】            | 【70(①)】            | 【0(①)】             | 140①<br>【0(①)】                                                       |
|                         | 四国向    | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】                                        | 【0②】               | 【0②】                                       | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】               | 0(②)<br>【0②】                                                         |
| 中国四国間連系線                | 中国向    | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 145(①)<br>【145(①)】 | 145(①)<br>【145(①)】 | 145(①)<br>【145(①)】                          | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】                         | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】                                                   |
|                         | 四国向    | 120(①)<br>【83(④)】  | 120(①)<br>【82(④)】  | 120(①)<br>【84(④)】  | 120(①)<br>【52(④)】  | 120(①)<br>【63(④)】  | 前半120(①)<br>【120(①)】<br>後半120以上<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【37(④)】  | 前半120(①)<br>【45(④)】<br>後半120(①)<br>【47(④)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【48(④)】  | 前半120(①)<br>【35(④)】<br>後半120(①)<br>【29(④)】                           |
| 中国九州間連系線 <sup>注1)</sup> | 中国向    | 203(④)<br>【157(④)】 | 201(④)<br>【154(④)】 | 211(④)             | 237(④)             | 222(④)             | 前234(④)<br>後220(④)                          | 208(④)             | 前211(④)<br>後224(④)                         | 241(④)             | 252(④)             | 245(④)             | 前222(④)<br>後210(④)                                                   |
|                         | 九州向    | 18(④)<br>【8(④)】    | 15(④)<br>【4(④)】    | 13(④)              | 27(④)              | 27(④)              | 前23(④)<br>後21(④)                            | 15(④)              | 前16(④)<br>後16(④)                           | 19(④)              | 21(④)              | 22(④)              | 前20(④)<br>後17(④)                                                     |

( ) 内の数字は、運用容量決定要因 (①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持) を示す。 【 】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。

注1) 9月、11月、3月における「前半」：15日まで、「後半」：16日以降

# 1. (2) 2025年度の年間運用容量 (平日：夜間帯)

具体的な日毎の運用容量は系統情報サービス参照  
単位：万kW

4

| 連系線                     | 潮流方向   | 4月                 | 5月                 | 6月                 | 7月                 | 8月                 | 9月                                           | 10月                | 11月                                          | 12月                | 1月                 | 2月                 | 3月                                          |
|-------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------------|
| 北海道本州間連系設備              | 北海道向   | 90(①)              | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【30(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】                             | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】                             | 90(①)              | 90(①)              | 90(①)              | 90(①)                                       |
|                         | 東北向    | 70(③)              | 70(③)<br>【40(③)】   | 90(①)<br>【40(③)】   | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【30(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】                             | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】                             | 70(③)              | 70(③)<br>【55(③)】   | 70(③)              | 70(③)                                       |
| 東北東京間連系線                | 東北向    | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)<br>【179(①)】                           | 236(①)<br>【179(①)】 | 236(①)<br>【160(①)】                           | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)                                      |
|                         | 東京向    | 406(②)<br>【411(②)】 | 376(②)             | 511(②)             | 521(②)             | 511(②)             | 471(②)<br>【456(②)】                           | 486(②)<br>【416(②)】 | 476(②)<br>【475(①)】                           | 481(②)             | 540(①)             | 535(①)<br>【535(①)】 | 【345(①)】                                    |
| 東京中部間連系設備               | 東京向    | 【135(①)】           | 【120(③)】           | 【120(③)】           | 210(①)<br>【180(①)】 | 210(①)             | 210(①)<br>【90(①)】                            | 【120(①)】           | 【139(①)】                                     | 【174(①)】           | 【180(①)】           | 【180(①)】           | 【150(①)】                                    |
|                         | 中部向    | 【135(①)】           | 【180(①)】           | 【150(①)】           | 210(①)<br>【180(①)】 | 210(①)             | 210(①)<br>【90(①)】                            | 【150(①)】           | 【142(①)】                                     | 【180(①)】           | 【180(①)】           | 【180(①)】           | 【150(①)】                                    |
| 中部関西間連系線 <sup>注1)</sup> | 中部向    | 200(④)<br>【0(①)】   | 200(④)             | 200(④)             | 200(④)             | 200(④)             | 200(④)                                       | 200(④)             | 前半200(④)<br>【0(①)】<br>後半220(④)<br>【0(①)】     | 220(④)             | 200(④)             | 240(④)             | 前半220(④)<br>後半200(④)                        |
|                         | 関西向    | 82(④)              | 74(④)              | 79(④)              | 103(④)             | 103(④)             | 前半104(④)<br>後半97(④)                          | 91(④)              | 前半93(④)<br>【0(①)】<br>後半101(④)<br>【0(①)】      | 108(④)             | 128(④)             | 125(④)             | 前半108(④)<br>後半99(④)                         |
| 北陸フェンス <sup>注1)</sup>   | 北陸向    | 70(④)<br>【70(④)】   | 70(④)              | 80(④)              | 80(④)              | 80(④)              | 80(④)                                        | 70(④)              | 70(④)                                        | 90(④)              | 90(④)              | 90(④)              | 90(④)                                       |
|                         | 中部・関西向 | 190(②)<br>【198(④)】 | 190(②)             | 190(②)             | 190(②)             | 190(②)             | 前半190(②)<br>後半190(②)                         | 190(②)             | 前半190(②)<br>後半190(②)                         | 190(②)             | 190(②)             | 190(②)             | 前半190(②)<br>後半190(②)                        |
| 中部北陸間連系設備               | 北陸向    | 30(①)<br>【0(①)】    | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)                                        | 30(①)<br>【0(①)】    | 30(①)<br>【0(①)】                              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)<br>【0(①)】                             |
|                         | 中部向    | 30(①)<br>【0(①)】    | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)                                        | 30(①)<br>【0(①)】    | 30(①)<br>【0(①)】                              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)<br>【0(①)】                             |
| 北陸関西間連系線 <sup>注1)</sup> | 北陸向    | 70(④)<br>【0(①)】    | 70(④)              | 80(④)              | 80(④)              | 80(④)              | 80(④)                                        | 70(④)              | 70(④)                                        | 90(④)              | 90(④)              | 90(④)              | 90(④)                                       |
|                         | 関西向    | 190(②)<br>【0(①)】   | 190(②)             | 190(②)             | 190(②)             | 190(②)             | 前半190(②)<br>後半190(②)                         | 190(②)             | 前半190(②)<br>後半190(②)                         | 190(②)             | 190(②)             | 190(②)             | 前半190(②)<br>後半190(②)                        |
| 関西中国間連系線 <sup>注1)</sup> | 関西向    | 460(③)             | 460(③)             | 465(③)             | 485(③)             | 485(③)             | 前半475(③)<br>後半460(③)<br>【410(③)】             | 435(③)             | 460(③)<br>【360(③)】                           | 475(③)             | 475(③)             | 455(③)             | 前半455(③)<br>後半445(③)                        |
|                         | 中国向    | 326(①)             | 295(①)             | 278(①)             | 278(①)             | 278(①)             | 278(①)                                       | 295(①)             | 326(①)                                       | 326(①)             | 326(①)             | 326(①)             | 326(①)                                      |
| 関西四国間連系設備               | 関西向    | 【14(①)】            | 【14(①)】            | 【14(①)】            | 【0(①)】             | 【0(①)】             | 【70(①)】                                      | 【0(①)】             | 【0(①)】                                       | 【70(①)】            | 【70(①)】            | 【0(①)】             | 140①<br>【0(①)】                              |
|                         | 四国向    | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】                                         | 【0②】               | 【0②】                                         | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】               | 0(②)<br>【0②】                                |
| 中国四国間連系線                | 中国向    | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 145(①)<br>【145(①)】 | 145(①)<br>【145(①)】 | 145(①)<br>【145(①)】                           | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】                           | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】                          |
|                         | 四国向    | 120(①)<br>【95(④)】  | 120(①)<br>【93(④)】  | 120(①)<br>【94(④)】  | 120(①)<br>【94(④)】  | 120(①)<br>【100(④)】 | 前半120(①)<br>【120(①)】<br>後半120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【100(④)】 | 前半120(①)<br>【113(④)】<br>後半120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 前半120(①)<br>【113(④)】<br>後半120(①)<br>【96(④)】 |
| 中国九州間連系線 <sup>注1)</sup> | 中国向    | 180(④)<br>【173(④)】 | 174(④)<br>【166(④)】 | 180(④)             | 197(④)             | 182(④)             | 前197(④)<br>後185(④)                           | 178(④)             | 前182(④)<br>後191(④)                           | 200(④)             | 224(④)             | 221(④)             | 前201(④)<br>後190(④)                          |
|                         | 九州向    | 30(④)<br>【21(④)】   | 27(④)<br>【18(④)】   | 29(④)              | 38(④)              | 39(④)              | 前38(④)<br>後36(④)                             | 37(④)              | 前38(④)<br>後40(④)                             | 43(④)              | 46(④)              | 46(④)              | 前41(④)<br>後38(④)                            |

( ) 内の数字は、運用容量決定要因 (①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持) を示す。 【 】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。

注1) 9月、11月、3月における「前半」：15日まで、「後半」：16日以降

# 1. (3) 2025年度の年間運用容量 (休日：昼間帯)

具体的な日毎の運用容量は系統情報サービス参照  
単位：万kW

5

| 連系線                     | 潮流方向   | 4月                 | 5月                 | 6月                 | 7月                 | 8月                 | 9月                                                       | 10月                | 11月                                        | 12月                | 1月                 | 2月                 | 3月                                                       |
|-------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------------------------------|
| 北海道本州間連系設備              | 北海道向   | 90(①)              | 90(①)<br>【30(①)】   | 90(①)<br>【30(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【30(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】                                         | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【30(①)】                           | 90(①)              | 90(①)              | 90(①)              | 90(①)                                                    |
|                         | 東北向    | 70(③)              | 70(③)<br>【30(①)】   | 90(①)<br>【30(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【30(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】                                         | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【30(①)】                           | 70(③)              | 70(③)              | 70(③)              | 70(③)                                                    |
| 東北東京間連系線                | 東北向    | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)                                                   | 236(①)<br>【80(①)】  | 236(①)<br>【21(①)】                          | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)                                                   |
|                         | 東京向    | 476(②)             | 461(②)             | 565(①)             | 581(②)             | 576(②)             | 521(②)<br>【506(②)】                                       | 560(①)<br>【460(①)】 | 511(②)<br>【450(①)】                         | 511(②)             | 606(②)             | 616(②)<br>【425(①)】 | 【355(①)】                                                 |
| 東京中部間連系設備               | 東京向    | 【135(①)】           | 【120(③)】           | 【120(③)】           | 210(①)<br>【180(①)】 | 210(①)             | 【135(①)】                                                 | 【150(①)】           | 【139(①)】                                   | 【120(③)】           | 【180(①)】           | 【150(①)】           | 【105(①)】                                                 |
|                         | 中部向    | 【135(①)】           | 【180(①)】           | 【135(①)】           | 210(①)<br>【180(①)】 | 210(①)             | 【135(①)】                                                 | 【150(①)】           | 【142(①)】                                   | 【180(①)】           | 【180(①)】           | 【150(①)】           | 【105(①)】                                                 |
| 中部関西間連系線 <sup>注1)</sup> | 中部向    | 200(④)             | 200(④)             | 200(④)             | 200(④)             | 200(④)             | 200(④)                                                   | 200(④)             | 200(④)<br>【0(①)】                           | 200(④)             | 200(④)             | 200(④)             | 200(④)                                                   |
|                         | 関西向    | 33(④)              | 32(④)              | 40(④)              | 67(④)              | 80(④)              | 前半81(④)<br>後半51(④)                                       | 39(④)              | 前半44(④)<br>【0(①)】<br>後半46(④)<br>【0(①)】     | 58(④)              | 70(④)              | 53(④)              | 前半55(④)<br>後半38(④)                                       |
| 北陸フェンス <sup>注1)</sup>   | 北陸向    | 70(④)<br>【70(④)】   | 70(④)              | 80(④)              | 80(④)              | 80(④)              | 80(④)                                                    | 70(④)              | 70(④)                                      | 90(④)              | 90(④)              | 90(④)              | 90(④)                                                    |
|                         | 中部・関西向 | 136(④)<br>【119(④)】 | 134(④)             | 150(④)             | 183(④)             | 190(②)             | 前半190(②)<br>後半164(④)                                     | 144(④)             | 前半159(④)<br>後半156(④)                       | 170(④)             | 182(④)             | 165(④)             | 前半167(④)<br>後半141(④)                                     |
| 中部北陸間連系設備               | 北陸向    | 30(①)<br>【0(①)】    | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)                                                    | 30(①)<br>【0(①)】    | 30(①)<br>【0(①)】                            | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)<br>【0(①)】                                          |
|                         | 中部向    | 30(①)<br>【0(①)】    | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)                                                    | 30(①)<br>【0(①)】    | 30(①)<br>【0(①)】                            | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)<br>【0(①)】                                          |
| 北陸関西間連系線 <sup>注1)</sup> | 北陸向    | 70(④)<br>【0(①)】    | 70(④)              | 80(④)              | 80(④)              | 80(④)              | 80(④)                                                    | 70(④)              | 70(④)                                      | 90(④)              | 90(④)              | 90(④)              | 90(④)                                                    |
|                         | 関西向    | 136(④)<br>【0(①)】   | 134(④)             | 150(④)             | 183(④)             | 190(②)             | 前半190(②)<br>後半164(④)<br>前半475(③)<br>後半460(③)<br>【410(③)】 | 144(④)             | 前半159(④)<br>後半156(④)                       | 170(④)             | 182(④)             | 165(④)             | 前半167(④)<br>後半141(④)<br>前半455(③)<br>【455(③)】<br>後半445(③) |
| 関西中国間連系線 <sup>注1)</sup> | 関西向    | 460(③)             | 460(③)             | 465(③)             | 485(③)             | 485(③)             | 278(①)                                                   | 295(①)             | 326(①)<br>【360(③)】                         | 475(③)             | 475(③)             | 455(③)             | 326(①)                                                   |
|                         | 中国向    | 326(①)             | 295(①)             | 278(①)             | 278(①)             | 278(①)             | 278(①)                                                   | 295(①)             | 326(①)                                     | 326(①)             | 326(①)             | 326(①)             | 326(①)                                                   |
| 関西四国間連系設備               | 関西向    | 【14(①)】            | 【14(①)】            | 【14(①)】            | 【0(①)】             | 【0(①)】             | 【70(①)】                                                  | 【0(①)】             | 【0(①)】                                     | 【70(①)】            | 【70(①)】            | 【0(①)】             | 140①<br>【0(①)】                                           |
|                         | 四国向    | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】                                                     | 【0②】               | 【0②】                                       | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】               | 0(②)<br>【0②】                                             |
| 中国四国間連系線                | 中国向    | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 145(①)<br>【145(①)】 | 145(①)<br>【145(①)】 | 145(①)<br>【145(①)】                                       | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】                         | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】                                       |
|                         | 四国向    | 120(①)<br>【81(④)】  | 120(①)<br>【79(④)】  | 120(①)<br>【82(④)】  | 120(①)<br>【34(④)】  | 120(①)<br>【49(④)】  | 前半120(①)<br>【120(①)】<br>後半120(①)<br>【120(①)】             | 120(①)<br>【14(④)】  | 前半120(①)<br>【24(④)】<br>後半120(①)<br>【28(④)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【26(④)】  | 120(①)<br>【18】<br>後半120(①)<br>【11(④)】                    |
| 中国九州間連系線 <sup>注1)</sup> | 中国向    | 170(④)<br>【122(④)】 | 166(④)<br>【121(④)】 | 174(④)             | 201(④)             | 209(④)             | 前206(④)<br>後181(④)                                       | 175(④)             | 前179(④)<br>後186(④)                         | 196(④)             | 209(④)             | 198(④)             | 前188(④)<br>後177(④)                                       |
|                         | 九州向    | 11(④)<br>【2(④)】    | 7(④)<br>【0(④)】     | 6(④)               | 16(④)              | 21(④)              | 前17(④)<br>後9(④)                                          | 7(④)               | 前10(④)<br>後11(④)                           | 11(④)              | 13(④)              | 11(④)              | 前11(④)<br>後10(④)                                         |

( ) 内の数字は、運用容量決定要因 (①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持) を示す。 【 】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。  
注1) 9月、11月、3月における「前半」：15日まで、「後半」：16日以降

# 1. (4) 2025年度の年間運用容量 (休日：夜間帯)

具体的な日毎の運用容量は系統情報サービス参照  
単位：万kW

6

| 連系線                     | 潮流方向   | 4月                 | 5月                 | 6月                 | 7月                 | 8月                 | 9月                                                       | 10月                | 11月                                         | 12月                | 1月                 | 2月                 | 3月                                         |
|-------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------------|
| 北海道本州間連系設備              | 北海道向   | 90(①)              | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】                                         | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】                            | 90(①)              | 90(①)              | 90(①)              | 90(①)                                      |
|                         | 東北向    | 70(③)              | 70(③)<br>【40(③)】   | 90(①)<br>【40(③)】   | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】                                         | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】                            | 70(③)              | 70(③)              | 70(③)              | 70(③)                                      |
| 東北東京間連系線                | 東北向    | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)                                                   | 236(①)<br>【179(①)】 | 236(①)<br>【160(①)】                          | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)                                     |
|                         | 東京向    | 406(②)             | 381(②)             | 521(②)             | 531(②)             | 511(②)             | 471(②)<br>【456(②)】                                       | 491(②)<br>【485(①)】 | 476(②)<br>【475(①)】                          | 481(②)             | 540(①)             | 535(①)<br>【400(①)】 | 【345(①)】                                   |
| 東京中部間連系設備               | 東京向    | 【135(①)】           | 【120(③)】           | 【120(③)】           | 210(①)<br>【180(①)】 | 210(①)             | 【135(①)】                                                 | 【150(①)】           | 【139(①)】                                    | 【120(③)】           | 【180(①)】           | 【150(①)】           | 【105(①)】                                   |
|                         | 中部向    | 【135(①)】           | 【180(①)】           | 【135(①)】           | 210(①)<br>【180(①)】 | 210(①)             | 【135(①)】                                                 | 【150(①)】           | 【142(①)】                                    | 【180(①)】           | 【180(①)】           | 【150(①)】           | 【105(①)】                                   |
| 中部関西間連系線 <sup>注1)</sup> | 中部向    | 200(④)             | 200(④)             | 200(④)             | 200(④)             | 200(④)             | 200(④)                                                   | 200(④)             | 200(④)<br>【0(①)】                            | 200(④)             | 200(④)             | 200(④)             | 200(④)                                     |
|                         | 関西向    | 58(④)              | 51(④)              | 55(④)              | 75(④)              | 83(④)              | 前半86(④)<br>後半73(④)                                       | 71(④)              | 前半81(④)<br>【0(①)】<br>後半91(④)<br>【0(①)】      | 100(④)             | 112(④)             | 109(④)             | 前半91(④)<br>後半76(④)                         |
| 北陸フェンス <sup>注1)</sup>   | 北陸向    | 70(④)<br>【70(④)】   | 70(④)              | 80(④)              | 80(④)              | 80(④)              | 80(④)                                                    | 70(④)              | 70(④)                                       | 90(④)              | 90(④)              | 90(④)              | 90(④)                                      |
|                         | 中部・関西向 | 169(④)<br>【163(④)】 | 161(④)             | 167(④)             | 190(②)             | 190(②)             | 前半190(②)<br>後半188(④)                                     | 184(④)             | 前半190(②)<br>後半190(②)                        | 190(②)             | 190(②)             | 190(②)             | 前半190(②)<br>後半189(④)                       |
| 中部北陸間連系設備               | 北陸向    | 30(①)<br>【0(①)】    | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)                                                    | 30(①)<br>【0(①)】    | 30(①)<br>【0(①)】                             | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)<br>【0(①)】                            |
|                         | 中部向    | 30(①)<br>【0(①)】    | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)                                                    | 30(①)<br>【0(①)】    | 30(①)<br>【0(①)】                             | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)              | 30(①)<br>【0(①)】                            |
| 北陸関西間連系線 <sup>注1)</sup> | 北陸向    | 70(④)<br>【0(①)】    | 70(④)              | 80(④)              | 80(④)              | 80(④)              | 80(④)                                                    | 70(④)              | 70(④)                                       | 90(④)              | 90(④)              | 90(④)              | 90(④)                                      |
|                         | 関西向    | 169(④)<br>【0(①)】   | 161(④)             | 167(④)             | 190(②)             | 190(②)             | 前半190(②)<br>後半188(④)                                     | 184(④)             | 前半190(②)<br>後半190(②)                        | 190(②)             | 190(②)             | 190(②)             | 前半190(②)<br>後半189(④)                       |
| 関西中国間連系線 <sup>注1)</sup> | 関西向    | 460(③)             | 460(③)             | 465(③)             | 485(③)             | 485(③)             | 前半190(②)<br>後半188(④)<br>前半475(③)<br>後半460(③)<br>【410(③)】 | 435(③)             | 460(③)<br>【360(③)】                          | 475(③)             | 475(③)             | 455(③)             | 前半455(③)<br>後半445(③)                       |
|                         | 中国向    | 326(①)             | 295(①)             | 278(①)             | 278(①)             | 278(①)             | 278(①)                                                   | 295(①)             | 326(①)                                      | 326(①)             | 326(①)             | 326(①)             | 326(①)                                     |
| 関西四国間連系設備               | 関西向    | 【14(①)】            | 【14(①)】            | 【14(①)】            | 【0(①)】             | 【0(①)】             | 【70(①)】                                                  | 【0(①)】             | 【0(①)】                                      | 【70(①)】            | 【70(①)】            | 【0(①)】             | 140①<br>【0(①)】                             |
|                         | 四国向    | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】                                                     | 【0②】               | 【0②】                                        | 【0②】               | 【0②】               | 【0②】               | 0(②)<br>【0②】                               |
| 中国四国間連系線                | 中国向    | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 145(①)<br>【145(①)】 | 145(①)<br>【145(①)】 | 145(①)<br>【145(①)】                                       | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】                          | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】                         |
|                         | 四国向    | 120(①)<br>【93(④)】  | 120(①)<br>【91(④)】  | 120(①)<br>【92(④)】  | 120(①)<br>【68(④)】  | 120(①)<br>【80(④)】  | 前半120(①)<br>【120(①)】<br>後半120(①)<br>【120(①)】             | 120(①)<br>【77(④)】  | 前半120(①)<br>【96(④)】<br>後半120(①)<br>【106(④)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 前半120(①)<br>【90(④)】<br>後半120(①)<br>【78(④)】 |
| 中国九州間連系線 <sup>注1)</sup> | 中国向    | 161(④)<br>【145(④)】 | 151(④)<br>【139(④)】 | 159(④)             | 175(④)             | 179(④)             | 前176(④)<br>後161(④)                                       | 156(④)             | 前161(④)<br>後172(④)                          | 184(④)             | 198(④)             | 196(④)             | 前185(④)<br>後171(④)                         |
|                         | 九州向    | 25(④)<br>【16(④)】   | 21(④)<br>【13(④)】   | 23(④)              | 30(④)              | 33(④)              | 前32(④)<br>後28(④)                                         | 30(④)              | 前33(④)<br>後37(④)                            | 40(④)              | 43(④)              | 41(④)              | 前36(④)<br>後31(④)                           |

( ) 内の数字は、運用容量決定要因 (①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持) を示す。 【 】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。  
注1) 9月、11月、3月における「前半」：15日まで、「後半」：16日以降

# 2. (1) 2026年度の年間運用容量 (平日：昼間帯)

具体的な日毎の運用容量は系統情報サービス参照  
単位：万kW

7

| 連系線                     | 潮流方向   | 4月                 | 5月                 | 6月                 | 7月                 | 8月               | 9月                                           | 10月                | 11月                  | 12月                | 1月       | 2月                 | 3月                                           |
|-------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------|--------------------|----------------------------------------------|
| 北海道本州間連系設備              | 北海道向   | 90(①)              | 90(①)<br>【30(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【30(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】 | 【60(①)】                                      | 【60(①)】            | 【60(①)】              | 【60(①)】            | 【60(①)】  | 【60(①)】            | 【60(①)】                                      |
|                         | 東北向    | 70(③)              | 70(③)<br>【30(①)】   | 70(③)<br>【25(①)】   | 70(③)<br>【25(①)】   | 70(③)<br>【30(③)】 | 【60(①)】                                      | 【60(①)】            | 【60(①)】              | 【60(①)】            | 【60(①)】  | 【60(①)】            | 【60(①)】                                      |
| 東北東京間連系線                | 東北向    | 236(①)             | 236(①)<br>【21(①)】  | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)           | 236(①)<br>【21(①)】                            | 【21(①)】            | 【21(①)】              | 236(①)<br>【21(①)】  | 236(①)   | 236(①)             | 236<br>【80】                                  |
|                         | 東京向    | 【351(②)】           | 【245(①)】           | 【245(①)】           | 525(①)<br>【525(①)】 | 525(①)           | 525(①)<br>【475(①)】                           | 【315(①)】           | 【476(②)】             | 555(①)<br>【555(①)】 | 606(②)   | 511(②)<br>【511(②)】 | 【481(②)】                                     |
| 東京中部間連系設備               | 東京向    | 【90(①)】            | 【150(①)】           | 【120(③)】           | 【180(①)】           | 【180(①)】         | 【150(①)】                                     | 【84(①)】            | 【86(①)】              | 【150(①)】           | 【180(①)】 | 【180(①)】           | 【139(①)】                                     |
|                         | 中部向    | 【90(①)】            | 【150(①)】           | 【180(①)】           | 【180(①)】           | 【180(①)】         | 【150(①)】                                     | 【90(①)】            | 【90(①)】              | 【142(①)】           | 【180(①)】 | 【180(①)】           | 【142(①)】                                     |
| 中部フェンス                  | 北陸・関西向 | 【215②】             | 【215②】             | 【205②】             | 【289②】             | 【289②】           | 前半【259②】<br>後半【205②】                         | 【215②】             | 【205②】               | 257(②)<br>【167②】   | 257(②)   | 257(②)             | 前半【247②】<br>後半【265②】                         |
|                         | 中部向    | 375(①)<br>【295②】   | 【254②】             | 【212②】             | 【276②】             | 【286②】           | 前半【216②】<br>後半【202②】                         | 【254②】             | 【265②】               | 390(③)<br>【290②】   | 390(③)   | 390(③)             | 前半390(③)<br>【380②】<br>後半375(①)<br>【365②】     |
| 北陸フェンス                  | 北陸向    | 324(①)             | 324(①)             | 324(①)             | 308(①)             | 308(①)           | 前半308(①)<br>後半324(①)                         | 324(①)             | 324(①)               | 275(②)<br>【195②】   | 275(②)   | 275(②)             | 前半275(②)<br>後半324(①)                         |
|                         | 中部・関西向 | 460(②)<br>【340②】   | 【340②】             | 【330②】             | 【410②】             | 【410②】           | 前半【310②】<br>後半【310②】                         | 【340②】             | 【310②】               | 449(②)<br>【329②】   | 449(②)   | 449(②)             | 前半449(②)<br>【439②】<br>後半460(②)<br>【450②】     |
| 関西フェンス                  | 関西向    | 【215②】             | 【215②】             | 【205②】             | 【289②】             | 【289②】           | 前半【259②】<br>後半【205②】                         | 【215②】             | 【205②】               | 257(②)<br>【167②】   | 257(②)   | 257(②)             | 前半【247②】<br>後半【265②】                         |
|                         | 中部・北陸向 | 375(①)<br>【295②】   | 【254②】             | 【212②】             | 【276②】             | 【286②】           | 前半【216②】<br>後半【202②】                         | 【254②】             | 【265②】               | 390(③)<br>【290②】   | 390(③)   | 390(③)             | 前半390(③)<br>【380②】<br>後半375(①)<br>【365②】     |
| 関西中国間連系線 <sup>注1)</sup> | 関西向    | 440(③)<br>【410(③)】 | 440(③)<br>【440(③)】 | 445(③)<br>【395(③)】 | 465(③)             | 465(③)           | 前半465(③)<br>後半445(③)<br>【365(③)】             | 465(③)<br>【365(③)】 | 465(③)<br>【365(③)】   | 475(③)<br>【475(③)】 | 475(③)   | 475(③)             | 前半475(③)<br>【475(③)】<br>後半465(③)<br>【465(③)】 |
|                         | 中国向    | 326(①)             | 295(①)             | 278(①)             | 278(①)             | 278(①)           | 278(①)                                       | 295(①)             | 326(①)               | 326(①)             | 326(①)   | 326(①)             | 326(①)                                       |
| 関西四国間連系設備               | 関西向    | 140(①)             | 140(①)             | 140(①)             | 140(①)             | 140(①)           | 140(①)                                       | 140(①)             | 140(①)               | 140(①)             | 140(①)   | 140(①)             | 140(①)                                       |
|                         | 四国向    | 0(②)               | 0(②)               | 0(②)               | 0(②)               | 0(②)             | 10(②)                                        | 10(②)              | 0(②)                 | 0(②)               | 0(②)     | 0(②)               | 0(②)                                         |
| 中国四国間連系線                | 中国向    | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 145(①)             | 145(①)           | 145(①)<br>【120(①)】                           | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)               | 120(①)             | 120(①)   | 120(①)             | 120(①)<br>【120(①)】                           |
|                         | 四国向    | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)             | 120(①)           | 前半120(①)<br>【120(①)】<br>後半120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 前半120(①)<br>後半120(①) | 120(①)             | 120(①)   | 120(①)             | 120(①)<br>【120(①)】                           |
| 中国九州間連系線 <sup>注1)</sup> | 中国向    | 203(④)<br>【157(④)】 | 201(④)<br>【154(④)】 | 211(④)             | 237(④)             | 222(④)           | 前234(④)<br>後220(④)                           | 208(④)             | 前211(④)<br>後224(④)   | 241(④)             | 252(④)   | 245(④)             | 前222(④)<br>後210(④)                           |
|                         | 九州向    | 30(④)<br>【8(④)】    | 29(④)<br>【4(④)】    | 33(④)              | 60(④)              | 62(④)            | 前44(④)<br>後42(④)                             | 31(④)              | 前32(④)<br>後33(④)     | 39(④)              | 43(④)    | 40(④)              | 前32(④)<br>後30(④)                             |

( ) 内の数字は、運用容量決定要因 (①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持) を示す。 【 】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。  
注1) 9月、11月、3月における「前半」：15日まで、「後半」：16日以降

## 2. (2) 2026年度の年間運用容量（平日：夜間帯）

具体的な日毎の運用容量は系統情報サービス参照  
単位：万kW

8

| 連系線                     | 潮流方向   | 4月                 | 5月                 | 6月                 | 7月                 | 8月               | 9月                                           | 10月                | 11月                  | 12月                | 1月       | 2月                 | 3月                                           |
|-------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------|--------------------|----------------------------------------------|
| 北海道本州間連系設備              | 北海道向   | 90(①)              | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【30(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】 | 【60(①)】                                      | 【60(①)】            | 【60(①)】              | 【60(①)】            | 【60(①)】  | 【60(①)】            | 【60(①)】                                      |
|                         | 東北向    | 70(③)              | 70(③)<br>【40(③)】   | 70(③)<br>【25(①)】   | 70(③)<br>【25(①)】   | 70(③)<br>【50(③)】 | 【60(①)】                                      | 【60(①)】            | 【60(①)】              | 【60(①)】            | 【60(①)】  | 【60(①)】            | 【60(①)】                                      |
| 東北東京間連系線                | 東北向    | 236(①)             | 236(①)<br>【179(①)】 | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)           | 236(①)<br>【160(①)】                           | 【160(①)】           | 【160(①)】             | 236(①)<br>【160(①)】 | 236(①)   | 236(①)             | 236<br>【179】                                 |
|                         | 東京向    | 【241(②)】           | 【275(①)】           | 【275(①)】           | 555(①)<br>【511(②)】 | 555(①)           | 550(①)<br>【426(②)】                           | 【285(①)】           | 【441(②)】             | 535(①)<br>【535(①)】 | 540(①)   | 476(②)<br>【476(②)】 | 【446(②)】                                     |
| 東京中部間連系設備               | 東京向    | 【90(①)】            | 【150(①)】           | 【120(③)】           | 【180(①)】           | 【180(①)】         | 【150(①)】                                     | 【84(①)】            | 【86(①)】              | 【150(①)】           | 【180(①)】 | 【180(①)】           | 【150(①)】                                     |
|                         | 中部向    | 【90(①)】            | 【150(①)】           | 【180(①)】           | 【180(①)】           | 【180(①)】         | 【150(①)】                                     | 【90(①)】            | 【90(①)】              | 【142(①)】           | 【180(①)】 | 【180(①)】           | 【150(①)】                                     |
| 中部フェンス                  | 北陸・関西向 | 232(②)<br>【182(②)】 | 【172(②)】           | 【172(②)】           | 【213(②)】           | 【213(②)】         | 前半【183(②)】<br>後半【162(②)】                     | 【172(②)】           | 【162(②)】             | 239(②)<br>【159(②)】 | 239(②)   | 239(②)             | 前半【229(②)】<br>後半【222(②)】                     |
|                         | 中部向    | 340(②)<br>【270(②)】 | 【260(②)】           | 【252(②)】           | 【289(②)】           | 【289(②)】         | 前半【219(②)】<br>後半【222(②)】                     | 【260(②)】           | 【230(②)】             | 390(③)<br>【290(②)】 | 390(③)   | 390(③)             | 前半390(③)<br>【380(②)】<br>後半340(②)<br>【330(②)】 |
| 北陸フェンス                  | 北陸向    | 250(①)             | 250(①)             | 250(①)             | 250(①)             | 250(①)           | 前半250(①)<br>後半250(①)                         | 250(①)             | 250(①)               | 284(①)<br>【234(②)】 | 284(①)   | 284(①)             | 前半284(①)<br>後半250(①)                         |
|                         | 中部・関西向 | 449(②)<br>【349(②)】 | 【329(②)】           | 【329(②)】           | 【382(②)】           | 【382(②)】         | 前半【282(②)】<br>後半【299(②)】                     | 【329(②)】           | 【299(②)】             | 449(②)<br>【329(②)】 | 449(②)   | 449(②)             | 前半449(②)<br>【439(②)】<br>後半449(②)<br>【439(②)】 |
| 関西フェンス                  | 関西向    | 232(②)<br>【182(②)】 | 【172(②)】           | 【172(②)】           | 【213(②)】           | 【213(②)】         | 前半【183(②)】<br>後半【162(②)】                     | 【172(②)】           | 【162(②)】             | 239(②)<br>【159(②)】 | 239(②)   | 239(②)             | 前半【229(②)】<br>後半【222(②)】                     |
|                         | 中部・北陸向 | 340(②)<br>【270(②)】 | 【260(②)】           | 【252(②)】           | 【289(②)】           | 【289(②)】         | 前半【219(②)】<br>後半【222(②)】                     | 【260(②)】           | 【230(②)】             | 390(③)<br>【290(②)】 | 390(③)   | 390(③)             | 前半390(③)<br>【380(②)】<br>後半340(②)<br>【330(②)】 |
| 関西中国間連系線 <sup>注1)</sup> | 関西向    | 440(③)<br>【410(③)】 | 440(③)<br>【440(③)】 | 445(③)<br>【445(③)】 | 465(③)             | 465(③)           | 前半465(③)<br>後半465(③)<br>【445(③)】             | 465(③)<br>【365(③)】 | 465(③)<br>【365(③)】   | 475(③)<br>【475(③)】 | 475(③)   | 475(③)             | 前半475(③)<br>後半465(③)<br>【465(③)】             |
|                         | 中国向    | 326(①)             | 295(①)             | 278(①)             | 278(①)             | 278(①)           | 278(①)                                       | 295(①)             | 326(①)               | 326(①)             | 326(①)   | 326(①)             | 326(①)                                       |
| 関西四国間連系設備               | 関西向    | 140(①)             | 140(①)             | 140(①)             | 140(①)             | 140(①)           | 140(①)                                       | 140(①)             | 140(①)               | 140(①)             | 140(①)   | 140(①)             | 140(①)                                       |
|                         | 四国向    | 0(②)               | 0(②)               | 0(②)               | 0(②)               | 0(②)             | 10(②)                                        | 10(②)              | 0(②)                 | 0(②)               | 0(②)     | 0(②)               | 0(②)                                         |
| 中国四国間連系線                | 中国向    | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 145(①)             | 145(①)           | 145(①)<br>【120(①)】                           | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)               | 120(①)             | 120(①)   | 120(①)             | 120(①)<br>【120(①)】                           |
|                         | 四国向    | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)             | 120(①)           | 前半120(①)<br>【120(①)】<br>後半120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 前半120(①)<br>後半120(①) | 120(①)             | 120(①)   | 120(①)             | 120(①)<br>【120(①)】                           |
| 中国九州間連系線 <sup>注1)</sup> | 中国向    | 180(④)<br>【173(④)】 | 174(④)<br>【166(④)】 | 180(④)             | 197(④)             | 182(④)           | 前197(④)<br>後185(④)                           | 178(④)             | 前182(④)<br>後191(④)   | 200(④)             | 224(④)   | 221(④)             | 前201(④)<br>後190(④)                           |
|                         | 九州向    | 53(④)<br>【21(④)】   | 48(④)<br>【18(④)】   | 55(④)              | 74(④)              | 78(④)            | 前67(④)<br>後65(④)                             | 61(④)              | 前68(④)<br>後72(④)     | 86(④)              | 93(④)    | 89(④)              | 前65(④)<br>後62(④)                             |

( ) 内の数字は、運用容量決定要因 (①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持) を示す。 【 】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。

注1) 9月、11月、3月における「前半」：15日まで、「後半」：16日以降

## 2. (3) 2026年度の年間運用容量 (休日：昼間帯)

具体的な日毎の運用容量は系統情報サービス参照  
単位：万kW

9

| 連系線                     | 潮流方向   | 4月                 | 5月                 | 6月                 | 7月                 | 8月               | 9月                               | 10月                | 11月                  | 12月                | 1月       | 2月                 | 3月                               |
|-------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------|--------------------|----------------------------------|
| 北海道本州間連系設備              | 北海道向   | 90(①)              | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【30(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】 | 【60(①)】                          | 【60(①)】            | 【60(①)】              | 【60(①)】            | 【60(①)】  | 【60(①)】            | 【60(①)】                          |
|                         | 東北向    | 70(③)              | 70(③)<br>【40(③)】   | 70(③)<br>【30(①)】   | 70(③)<br>【40(③)】   | 70(③)<br>【50(③)】 | 【60(①)】                          | 【60(①)】            | 【60(①)】              | 【60(①)】            | 【60(①)】  | 【60(①)】            | 【60(①)】                          |
| 東北東京間連系線                | 東北向    | 236(①)             | 236(①)<br>【80(①)】  | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)           | 236(①)<br>【21(①)】                | 【21(①)】            | 【21(①)】              | 236(①)<br>【21(①)】  | 236(①)   | 236(①)             | 236<br>【21】                      |
|                         | 東京向    | 【351(②)】           | 【245(①)】           | 【245(①)】           | 525(①)<br>【525(①)】 | 525(①)           | 525(①)<br>【520(①)】               | 【371(②)】           | 【476(②)】             | 555(①)<br>【345(①)】 | 606(②)   | 606(②)<br>【511(②)】 | 【481(②)】                         |
| 東京中部間連系設備               | 東京向    | 【120(③)】           | 【120(③)】           | 【120(③)】           | 【180(①)】           | 【180(①)】         | 【150(①)】                         | 【131(①)】           | 【86(①)】              | 【150(①)】           | 【180(①)】 | 【180(①)】           | 【150(①)】                         |
|                         | 中部向    | 【135(①)】           | 【180(①)】           | 【180(①)】           | 【180(①)】           | 【180(①)】         | 【150(①)】                         | 【135(①)】           | 【90(①)】              | 【142(①)】           | 【180(①)】 | 【180(①)】           | 【150(①)】                         |
| 中部フェンス                  | 北陸・関西向 | 【205②】             | 【205②】             | 【205②】             | 【227②】             | 【227②】           | 前半【197②】<br>後半【195②】             | 【205②】             | 【195②】               | 267(②)<br>【177②】   | 267(②)   | 267(②)             | 前半【257②】<br>後半【255②】             |
|                         | 中部向    | 334(②)<br>【254②】   | 【254②】             | 【232②】             | 【276②】             | 【286②】           | 前半【216②】<br>後半【202②】             | 【254②】             | 【224②】               | 346(②)<br>【246②】   | 346(②)   | 346(②)             | 前半346(②)<br>【336②】<br>後半334(②)   |
| 北陸フェンス                  | 北陸向    | 260(①)             | 260(①)             | 260(①)             | 272(①)             | 272(①)           | 前半272(①)<br>後半260(①)             | 260(①)             | 260(①)               | 272(①)<br>【192②】   | 272(①)   | 272(①)             | 前半272(①)<br>後半260(①)             |
|                         | 中部・関西向 | 【318②】             | 【318②】             | 【318②】             | 【389②】             | 【389②】           | 前半【289②】<br>後半【288②】             | 【318②】             | 【288②】               | 439(②)<br>【319②】   | 439(②)   | 439(②)             | 前半439(②)<br>【429②】<br>後半【428②】   |
| 関西フェンス                  | 関西向    | 【215②】             | 【215②】             | 【215②】             | 【237②】             | 【237②】           | 前半【207②】<br>後半【205②】             | 【215②】             | 【205②】               | 267(②)<br>【177②】   | 267(②)   | 267(②)             | 前半【257②】<br>後半【265②】             |
|                         | 中部・北陸向 | 349(②)<br>【269②】   | 【254②】             | 【232②】             | 【276②】             | 【286②】           | 前半【216②】<br>後半【202②】             | 【254②】             | 【239②】               | 346(②)<br>【246②】   | 346(②)   | 346(②)             | 前半346(②)<br>【336②】<br>後半349(②)   |
| 関西中国間連系線 <sup>注1)</sup> | 関西向    | 440(③)             | 440(③)<br>【440(③)】 | 445(③)<br>【445(③)】 | 465(③)             | 465(③)           | 前半465(③)<br>後半465(③)<br>【365(③)】 | 465(③)<br>【365(③)】 | 465(③)<br>【365(③)】   | 475(③)<br>【475(③)】 | 475(③)   | 475(③)             | 前半475(③)<br>後半465(③)<br>【465(③)】 |
|                         | 中国向    | 326(①)             | 295(①)             | 278(①)             | 278(①)             | 278(①)           | 278(①)                           | 295(①)             | 326(①)               | 326(①)             | 326(①)   | 326(①)             | 326(①)                           |
| 関西四国間連系設備               | 関西向    | 140(①)             | 140(①)             | 140(①)             | 140(①)             | 140(①)           | 140(①)                           | 140(①)             | 140(①)               | 140(①)             | 140(①)   | 140(①)             | 140(①)                           |
|                         | 四国向    | 0(②)               | 0(②)               | 0(②)               | 0(②)               | 0(②)             | 10(②)                            | 10(②)              | 0(②)                 | 0(②)               | 0(②)     | 0(②)               | 0(②)                             |
| 中国四国間連系線                | 中国向    | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 145(①)             | 145(①)           | 145(①)                           | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)               | 120(①)             | 120(①)   | 120(①)             | 120(①)<br>【120(①)】               |
|                         | 四国向    | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)             | 120(①)           | 前半120(①)<br>後半120(①)             | 120(①)<br>【120(①)】 | 前半120(①)<br>後半120(①) | 120(①)             | 120(①)   | 120(①)             | 120(①)<br>【120(①)】               |
| 中国九州間連系線 <sup>注1)</sup> | 中国向    | 170(④)<br>【122(④)】 | 166(④)<br>【121(④)】 | 174(④)             | 201(④)             | 209(④)           | 前206(④)<br>後181(④)               | 175(④)             | 前179(④)<br>後186(④)   | 196(④)             | 208(④)   | 198(④)             | 前188(④)<br>後177(④)               |
|                         | 九州向    | 19(④)<br>【2(④)】    | 16(④)<br>【0(④)】    | 18(④)              | 42(④)              | 39(④)            | 前31(④)<br>後23(④)                 | 16(④)              | 前19(④)<br>後20(④)     | 25(④)              | 27(④)    | 21(④)              | 前19(④)<br>後18(④)                 |

( ) 内の数字は、運用容量決定要因 (①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持) を示す。 【 】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。  
注1) 9月、11月、3月における「前半」：15日まで、「後半」：16日以降

## 2. (4) 2026年度の年間運用容量 (休日：夜間帯)

10  
具体的な日毎の運用容量は系統情報サービス参照  
単位：万kW

| 連系線                     | 潮流方向   | 4月                 | 5月                 | 6月                 | 7月                 | 8月               | 9月                       | 10月                | 11月                  | 12月                | 1月       | 2月                 | 3月                                           |
|-------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------|--------------------|----------------------------------------------|
| 北海道本州間連系設備              | 北海道向   | 90(①)              | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】   | 90(①)<br>【60(①)】 | 【60(①)】                  | 【60(①)】            | 【60(①)】              | 【60(①)】            | 【60(①)】  | 【60(①)】            | 【60(①)】                                      |
|                         | 東北向    | 70(③)              | 70(③)<br>【40(③)】   | 70(③)<br>【40(③)】   | 70(③)<br>【50(③)】   | 70(③)<br>【50(③)】 | 【60(①)】                  | 【60(①)】            | 【60(①)】              | 【60(①)】            | 【60(①)】  | 【60(①)】            | 【60(①)】                                      |
| 東北東京間連系線                | 東北向    | 236(①)             | 236(①)<br>【179(①)】 | 236(①)             | 236(①)             | 236(①)           | 236(①)<br>【160(①)】       | 【160(①)】           | 【160(①)】             | 236(①)<br>【160(①)】 | 236(①)   | 236(①)             | 236<br>【179】                                 |
|                         | 東京向    | 【241(②)】           | 【275(①)】           | 【275(①)】           | 555(①)<br>【511(②)】 | 555(①)           | 550(①)<br>【461(②)】       | 【336(②)】           | 【441(②)】             | 535(①)<br>【315(①)】 | 540(①)   | 535(①)<br>【476(②)】 | 【446(②)】                                     |
| 東京中部間連系設備               | 東京向    | 【120(③)】           | 【120(③)】           | 【120(③)】           | 【180(①)】           | 【180(①)】         | 【150(①)】                 | 【131(①)】           | 【86(①)】              | 【150(①)】           | 【180(①)】 | 【180(①)】           | 【150(①)】                                     |
|                         | 中部向    | 【135(①)】           | 【180(①)】           | 【180(①)】           | 【180(①)】           | 【180(①)】         | 【150(①)】                 | 【135(①)】           | 【90(①)】              | 【142(①)】           | 【180(①)】 | 【180(①)】           | 【150(①)】                                     |
| 中部フェンス                  | 北陸・関西向 | 211(②)<br>【161(②)】 | 【151(②)】           | 【151(②)】           | 【223(②)】           | 【223(②)】         | 前半【193(②)】<br>後半【141(②)】 | 【151(②)】           | 【141(②)】             | 231(②)<br>【151(②)】 | 231(②)   | 231(②)             | 前半【221(②)】<br>後半【201(②)】                     |
|                         | 中部向    | 349(②)<br>【279(②)】 | 【269(②)】           | 【252(②)】           | 【289(②)】           | 【289(②)】         | 前半【219(②)】<br>後半【222(②)】 | 【269(②)】           | 【239(②)】             | 390(③)<br>【290(②)】 | 390(③)   | 390(③)             | 前半390(③)<br>【380(②)】<br>後半349(②)<br>【339(②)】 |
| 北陸フェンス                  | 北陸向    | 238(①)             | 238(①)             | 238(①)             | 250(①)             | 250(①)           | 前半250(①)<br>後半238(①)     | 238(①)             | 238(①)               | 317(①)<br>【267(②)】 | 317(①)   | 317(①)             | 前半317(①)<br>後半238(①)                         |
|                         | 中部・関西向 | 【328(②)】           | 【308(②)】           | 【308(②)】           | 【389(②)】           | 【389(②)】         | 前半【289(②)】<br>後半【278(②)】 | 【308(②)】           | 【278(②)】             | 469(②)<br>【349(②)】 | 469(②)   | 469(②)             | 前半469(②)<br>【459(②)】<br>後半【418(②)】           |
| 関西フェンス                  | 関西向    | 211(②)<br>【161(②)】 | 【151(②)】           | 【151(②)】           | 【223(②)】           | 【223(②)】         | 前半【193(②)】<br>後半【141(②)】 | 【151(②)】           | 【141(②)】             | 231(②)<br>【151(②)】 | 231(②)   | 231(②)             | 前半【221(②)】<br>後半【201(②)】                     |
|                         | 中部・北陸向 | 349(②)<br>【279(②)】 | 【269(②)】           | 【252(②)】           | 【289(②)】           | 【289(②)】         | 前半【219(②)】<br>後半【222(②)】 | 【269(②)】           | 【239(②)】             | 390(③)<br>【290(②)】 | 390(③)   | 390(③)             | 前半390(③)<br>【380(②)】<br>後半349(②)<br>【339(②)】 |
| 関西中国間連系線 <sup>注1)</sup> | 関西向    | 440(③)             | 440(③)<br>【440(③)】 | 445(③)<br>【445(③)】 | 465(③)             | 465(③)           | 前半465(③)<br>後半465(③)     | 465(③)<br>【365(③)】 | 465(③)<br>【365(③)】   | 475(③)<br>【475(③)】 | 475(③)   | 475(③)             | 前半475(③)<br>後半465(③)<br>【465(③)】             |
|                         | 中国向    | 326(①)             | 295(①)             | 278(①)             | 278(①)             | 278(①)           | 278(①)                   | 295(①)             | 326(①)               | 326(①)             | 326(①)   | 326(①)             | 326(①)                                       |
| 関西四国間連系設備               | 関西向    | 140(①)             | 140(①)             | 140(①)             | 140(①)             | 140(①)           | 140(①)                   | 140(①)             | 140(①)               | 140(①)             | 140(①)   | 140(①)             | 140(①)                                       |
|                         | 四国向    | 0(②)               | 0(②)               | 0(②)               | 0(②)               | 0(②)             | 10(②)                    | 10(②)              | 0(②)                 | 0(②)               | 0(②)     | 0(②)               | 0(②)                                         |
| 中国四国間連系線                | 中国向    | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 145(①)             | 145(①)           | 145(①)                   | 120以上<br>【120以上】   | 120(①)               | 120(①)             | 120(①)   | 120(①)             | 120(①)<br>【120(①)】                           |
|                         | 四国向    | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 | 120(①)             | 120(①)           | 前半120(①)<br>後半120(①)     | 120以上<br>【120以上】   | 前半120(①)<br>後半120(①) | 120(①)             | 120(①)   | 120(①)             | 120(①)<br>【120(①)】                           |
| 中国九州間連系線 <sup>注1)</sup> | 中国向    | 161(④)<br>【145(④)】 | 151(④)<br>【139(④)】 | 159(④)             | 175(④)             | 179(④)           | 前176(④)<br>後161(④)       | 156(④)             | 前160(④)<br>後172(④)   | 184(④)             | 198(④)   | 196(④)             | 前185(④)<br>後170(④)                           |
|                         | 九州向    | 40(④)<br>【16(④)】   | 33(④)<br>【13(④)】   | 36(④)              | 57(④)              | 55(④)            | 前51(④)<br>後47(④)         | 48(④)              | 前51(④)<br>後55(④)     | 74(④)              | 83(④)    | 74(④)              | 前54(④)<br>後49(④)                             |

( ) 内の数字は、運用容量決定要因 (①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持) を示す。 【 】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。

注1) 9月、11月、3月における「前半」：15日まで、「後半」：16日以降

# 3.特殊日の運用容量

特殊日として扱う日については、系統情報サービス「2023年度・2024年度連系統運用にかかわる平日・休日カレンダーについて」参照  
単位：万kW

11

## 2025年度

| 連系統        | 潮流方向   | 断面  | GW                 | 盆                  | 年末年始               |
|------------|--------|-----|--------------------|--------------------|--------------------|
| 東北東京間連系統   | 東京向    | 昼間帯 | 400                | —                  | —                  |
| 中部関西間連系統*1 | 中部向    | 昼間帯 | 200(④)             | 200(④)             | 200(④)             |
|            |        | 夜間帯 | 200(④)             | 200(④)             | 200(④)             |
|            | 関西向    | 昼間帯 | 25(④)              | 70(④)              | 44(④)              |
|            |        | 夜間帯 | 48(④)              | 83(④)              | 105(④)             |
| 北陸フェンス*1   | 中部・関西向 | 昼間帯 | 125(④)             | 185(④)             | 150(④)             |
|            |        | 夜間帯 | 156(④)             | 190(②)             | 190(②)             |
| 中国四国間連系統*1 | 中国向    | 昼間帯 | 120(①)<br>【120(①)】 | 145(①)<br>【145(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 |
|            |        | 夜間帯 | 120(①)<br>【120(①)】 | 145(①)<br>【145(①)】 | 120(①)<br>【120(①)】 |
|            | 四国向    | 昼間帯 | 120(①)<br>【79(④)】  | 120(①)<br>【39(④)】  | 120(①)<br>【115(④)】 |
|            |        | 夜間帯 | 120(①)<br>【91(④)】  | 120(①)<br>【82(④)】  | 120(①)<br>【120(①)】 |
| 中国九州間連系統*1 | 中国向    | 昼間帯 | 160(④)             | 199(④)             | 174(④)             |
|            |        | 夜間帯 | 146(④)             | 169(④)             | 183(④)             |
|            | 九州向    | 昼間帯 | 8(④)               | 21(④)              | 6(④)               |
|            |        | 夜間帯 | 21(④)              | 33(④)              | 44(④)              |

## 2026年度

| 連系統        | 潮流方向 | 断面  | GW     | 盆      | 年末年始   |
|------------|------|-----|--------|--------|--------|
| 東北東京間連系統   | 東京向  | 昼間帯 | 403    | —      | —      |
| 中国四国間連系統*1 | 中国向  | 昼間帯 | 120(①) | 145(①) | 120(①) |
|            |      | 夜間帯 | 120(①) | 145(①) | 120(①) |
|            | 四国向  | 昼間帯 | 120(①) | 120(①) | 120(①) |
|            |      | 夜間帯 | 120(①) | 120(①) | 120(①) |
| 中国九州間連系統*1 | 中国向  | 昼間帯 | 160(④) | 199(④) | 174(④) |
|            |      | 夜間帯 | 146(④) | 169(④) | 183(④) |
|            | 九州向  | 昼間帯 | 16(④)  | 45(④)  | 16(④)  |
|            |      | 夜間帯 | 31(④)  | 57(④)  | 79(④)  |

( ) 内の数字は、運用容量決定要因 (①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持) を示す。 【 】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。  
\*1 休日または特殊日明けの夜間帯のうち0:00～8:00は、休日または特殊日の夜間帯の運用容量とする。

# 4.2027～2034年度の長期運用容量

12

単位：万kW

| 連系線                      | 潮流方向   | 2027年度             | 2028年度             | 2029年度             | 2030年度                 | 2031年度             | 2032年度             | 2033年度             | 2034年度             |
|--------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 北海道本州間連系設備 <sup>1)</sup> | 北海道向   | 90(①)              | 120(①)             | 120(①)             | 120(①)                 | 120(①)             | 120(①)             | 120(①)             | 120(①)             |
|                          | 東北向    | 70(③)              | 100(③)             | 100(③)             | 100(③)                 | 100(③)             | 100(③)             | 100(③)             | 100(③)             |
| 東北東京間連系線 <sup>2)</sup>   | 東北向    | 236 (①)            | 631 (①)            | 631 (①)            | 631 (①)                | 631 (①)            | 631 (①)            | 631 (①)            | 631 (①)            |
|                          | 東京向    | 607 (②)            | 830 (①)            | 830 (①)            | 830 (①)                | 880 (①)            | 880 (①)            | 880 (①)            | 930 (①)            |
| 東京中部間連系設備 <sup>3)</sup>  | 東京向    | 210(①)             | 300(①)             | 300(①)             | 300(①)                 | 300(①)             | 300(①)             | 300(①)             | 300(①)             |
|                          | 中部向    | 210(①)             | 300(①)             | 300(①)             | 300(①)                 | 300(①)             | 300(①)             | 300(①)             | 300(①)             |
| 中部フェンス <sup>4)</sup>     | 北陸・関西向 | 329(①)             | 310(②)             | 310(②)             | 算出条件等検討中 <sup>5)</sup> |                    |                    |                    |                    |
|                          | 中部向    | 326(①)             | 329(①)             | 329(①)             |                        |                    |                    |                    |                    |
| 北陸フェンス <sup>4)</sup>     | 北陸向    | 308(①)             | 309(①)             | 309(①)             |                        |                    |                    |                    |                    |
|                          | 中部・関西向 | 460(②)             | 435(②)             | 435(②)             |                        |                    |                    |                    |                    |
| 関西フェンス <sup>4)</sup>     | 関西向    | 329(①)             | 310(②)             | 310(②)             |                        |                    |                    |                    |                    |
|                          | 中部・北陸向 | 326(①)             | 329(①)             | 329(①)             |                        |                    |                    |                    |                    |
| 関西中国間連系線                 | 関西向    | 485(③)             | 485(③)             | 485(③)             | 485(③)                 | 485(③)             | 485(③)             | 485(③)             | 485(③)             |
|                          | 中国向    | 278(①)             | 278(①)             | 278(①)             | 278(①)                 | 278(①)             | 278(①)             | 278(①)             | 278(①)             |
| 関西四国間連系設備                | 関西向    | 140(①)             | 140(①)             | 140(①)             | 140(①)                 | 140(①)             | 140(①)             | 140(①)             | 140(①)             |
|                          | 四国向    | 0(②)               | 0(②)               | 0(②)               | 0(②)                   | 0(②)               | 0(②)               | 0(②)               | 0(②)               |
| 中国四国間連系線                 | 中国向    | 120(①)             | 120(①)             | 120(①)             | 120(①)                 | 120(①)             | 120(①)             | 120(①)             | 120(①)             |
|                          | 四国向    | 120(①)             | 120(①)             | 120(①)             | 120(①)                 | 120(①)             | 120(①)             | 120(①)             | 120(①)             |
| 中国九州間連系線                 | 中国向    | 278(①)<br>【146(④)】 | 278(①)<br>【146(④)】 | 278(①)<br>【146(④)】 | 278(①)<br>【146(④)】     | 278(①)<br>【146(④)】 | 278(①)<br>【146(④)】 | 278(①)<br>【146(④)】 | 278(①)<br>【146(④)】 |
|                          | 九州向    | 62(④)<br>【16(④)】   | 62(④)<br>【16(④)】   | 62(④)<br>【16(④)】   | 62(④)<br>【16(④)】       | 62(④)<br>【16(④)】   | 62(④)<br>【16(④)】   | 62(④)<br>【16(④)】   | 62(④)<br>【16(④)】   |

( ) 内の数字は、運用容量決定要因 (①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持) を示す。 【 】内の数字は、最大需要時以外で空容量が小さくなると予想される値を示す。

1) 2027年度に北海道本州間連系設備30万kWの増強を予定。

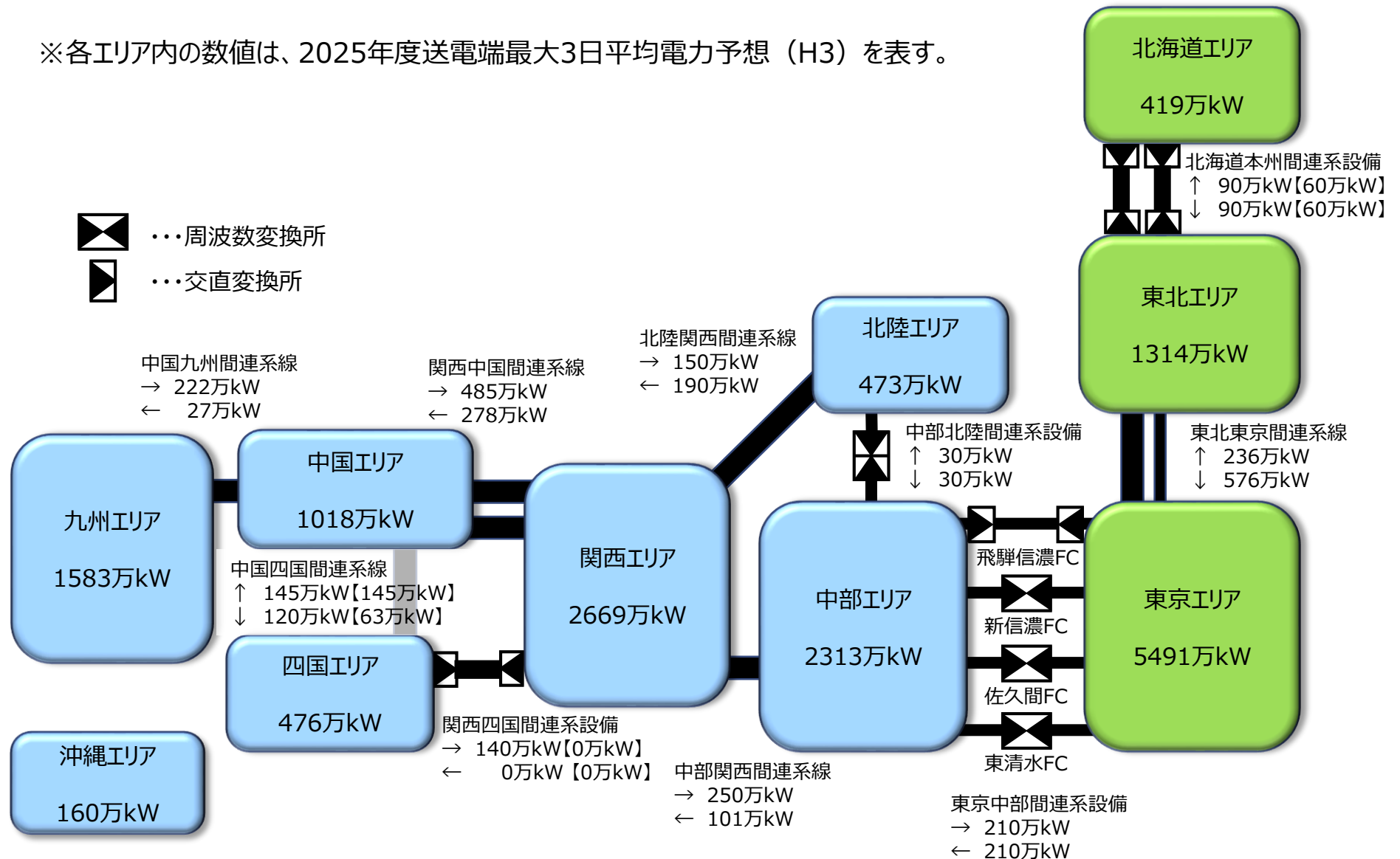
2) 2027年東北東京間第二連系線の増強を予定。

3) 2027年度に東京中部間連系設備90万kWの増強を予定。

4) 2026年度に中地域交流ループ運用開始の予定。中部関西間連系線（関ヶ原北近江線）運開（2030年度予定）以降は、中部フェンス、関西フェンスは600万kW程度（中部関西間連系線に係る広域系統整備計画に基づく）へ拡大の見込み。北陸フェンスの拡大規模は未定。

5) 2030年度に中部関西第二連系線の増強を予定。

※各エリア内の数値は、2025年度送電端最大3日平均電力予想（H3）を表す。



【 】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。