

## 2021年度の地域間連系線の運用容量に長期間影響を与える件名

- 2021年度の地域間連系線の運用容量に長期間（1ヶ月程度以上）影響を与える主要な件名は以下のとおり。

（該当件名）

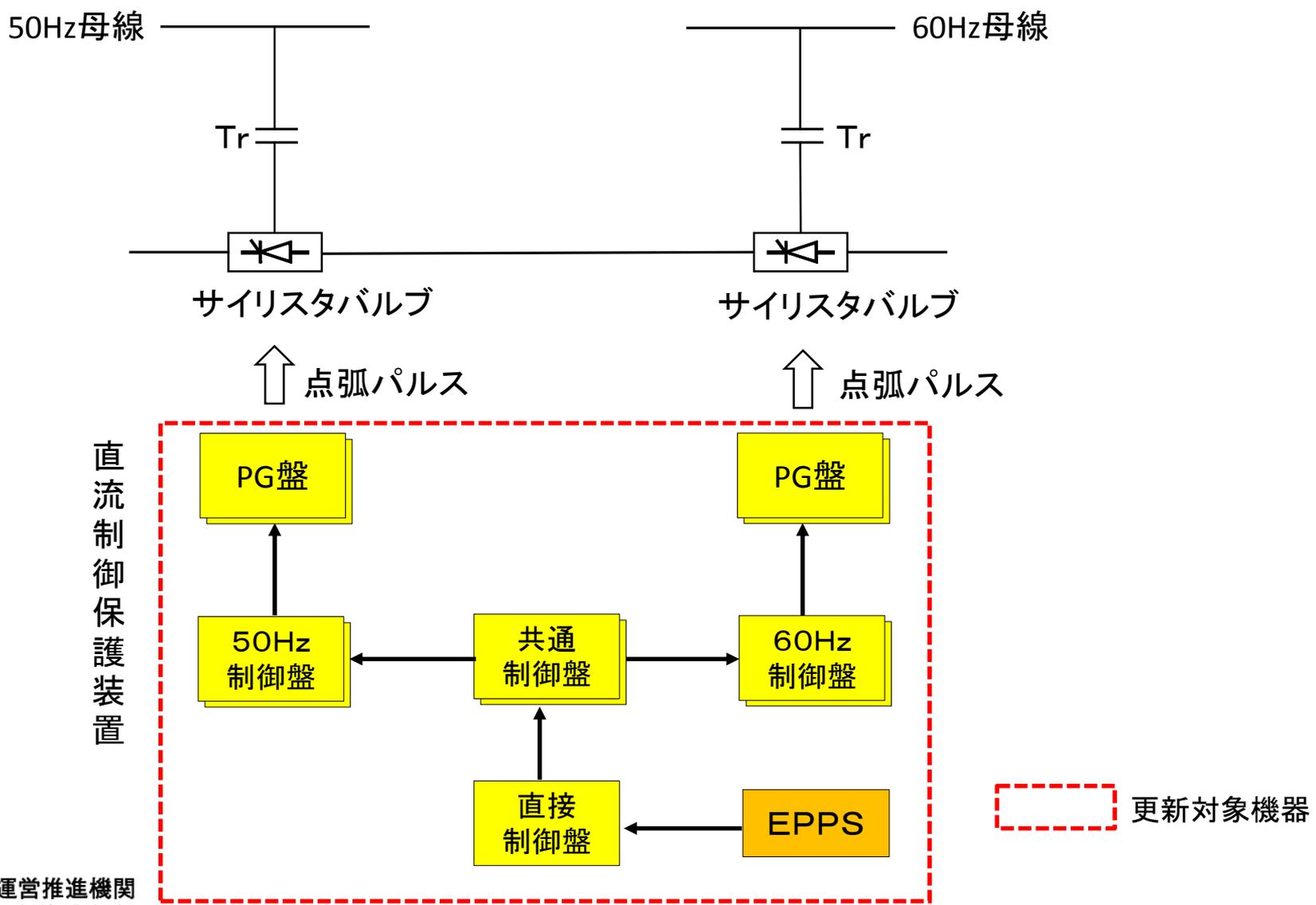
No.	連系線	停止設備	作業件名	作業時期、期間
①	東京中部間 （佐久間）	佐久間FC	直流制御保護装置更新工事	2022年1月頃以降、連続5カ月間程度 ※（系統連系試験を含む）
②	北陸関西間	越前嶺南線1回線	電線張替工事	2021年秋頃に連続4か月程度

## 【作業概要】

項目	内容
作業箇所	佐久間周波数変換所
作業内容	直流制御保護装置の更新工事
停止区間	佐久間F C
作業停止期間	2022年1月頃以降、連続5カ月間程度 ※（系統連系試験を含む）
作業の必要性	佐久間F Cは1993年に、主要な屋外機器と制御保護装置を更新した設備であり、このうち制御保護装置については数年以内に製作者の保守対応が終了することから、設備保全のため2021年度から2022年度にかけて更新を計画している。

※作業停止時期、作業工程等の詳細は調整中

## 【概略図】



## ② 北陸関西間連系線：越前嶺南線 1 回線電力線張替工事

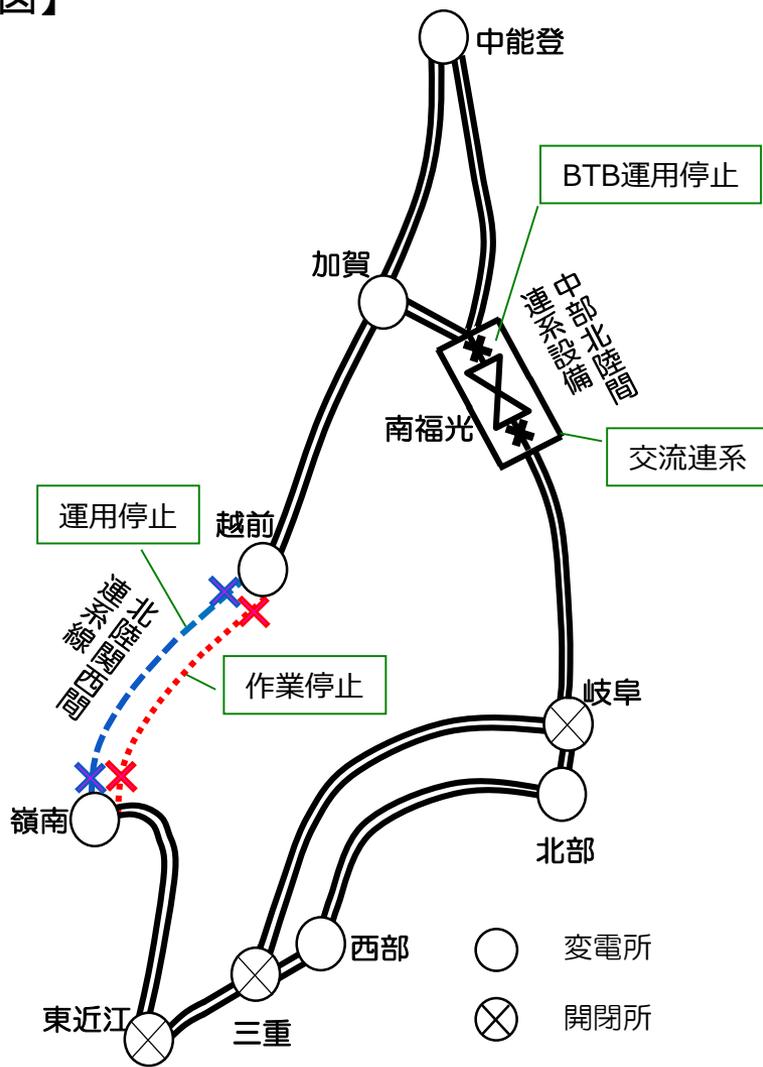
### 【作業概要】

項目	内容
作業箇所	越前嶺南線 1 回線
作業内容	電力線張替工事
停止区間	越前嶺南線 1 回線
作業停止期間	2021年秋頃に連続4か月程度
作業の必要性	越前嶺南線 1 L については経年45年、越前嶺南線 2 L については経年44年であり、腐食により老朽化が進んでいることから設備事故防止のため電力線張替が必要。

※作業停止時期、作業工程等の詳細は調整中

## ② 北陸関西間連系線：越前嶺南線 1 回線電力線張替工事

### 【概略図】



### ■ 北陸関西間連系線 1 回線停止時の運用

- N-1故障発生時のルート断や、北陸フェンス運用容量の大幅な低下を回避するため、北陸関西間連系線を1回線停止する場合は、北陸関西間連系線をルート開放し、南福光地点で交流連系する。(BTBは運用停止)