

平成28年度、29年度の連系線のマージンの値

平成28年3月10日

I 平成28年度のマージン

(単位：MW)

連系線	方向	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	備考	
北海道本州間連系設備	北海道⇒東北			次シート参照											
	東北⇒北海道			次シート参照											
東北東京間連系線	東北⇒東京	580	500	620	790	790	690	540	620	680	720	720	660		
	東京⇒東北	320	300	330	390	380	350	320	350	380	400	390	370		
東京中部間連系設備	東京⇒中部	600	600	670	760	760	710	600	600	670	720	720	640		
	中部⇒東京	600	600	620	790	790	690	600	620	680	730	730	670		
中部北陸間連系設備	北陸⇒中部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	中部⇒北陸	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	4/30~5/5は500	
北陸関西間連系線	関西⇒北陸														
	北陸⇒関西	50	50	60	70	70	70	50	60	60	70	70	60		
中部関西間連系線	中部⇒関西	280	270	310	370	370	340	270	280	310	340	340	300		
	関西⇒中部	290	290	330	370	370	350	300	300	330	340	340	320		
関西中国間連系線	関西⇒中国	240	230	260	320	320	280	230	250	290	300	300	270		
	中国⇒関西	270	260	310	360	360	330	260	280	310	340	340	290		
関西四国間連系設備	関西⇒四国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	四国⇒関西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
中国四国間連系線	中国⇒四国	700	0	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	6/1~10は0 6/11~14は450	
	四国⇒中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
中国九州間連系線	中国⇒九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	九州⇒中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

(注)需給状況変化に伴う供給計画変更等により、マージンの値は今後変更となる可能性あり
4月分は既に月間断面となっており、マージンの値が減少となっている断面もあり

I 平成28年度のマージン〔北本連系設備〕

(単位：MW)

連系線	方向	4月				5月				6月			
		平日		休日		平日		休日		平日		休日	
		昼間	夜間										
北海道本州間 連系設備	北海道⇒東北	210	240	240	240	230	260	270	280	500	500	500	500
	東北⇒北海道	490	510	510	510	500	520	520	530	520	530	510	520
	方向	7月				8月				9月			
		平日		休日		平日		休日		平日		休日	
		昼間	夜間										
	北海道⇒東北	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	東北⇒北海道	500	530	520	530	510	530	510	530	520	530	510	520
	方向	10月				11月				12月			
		平日		休日		平日		休日		平日		休日	
		昼間	夜間										
	北海道⇒東北	250	270	250	260	230	230	220	220	170	180	170	170
	東北⇒北海道	510	520	510	520	500	500	500	500	470	480	470	470
	方向	1月				2月				3月			
		平日		休日		平日		休日		平日		休日	
		昼間	夜間										
	北海道⇒東北	180	180	200	180	180	180	180	180	190	180	230	220
	東北⇒北海道	460	440	490	470	470	460	470	450	480	480	500	500

(注)需給状況変化に伴う供給計画変更等により、マージンの値は今後変更となる可能性あり
4月分は既に月間断面となっており、マージンの値が減少となっている断面もあり

Ⅱ 平成29年度のマージン

(単位：MW)

連系線	方向	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
北海道本州間 連系設備	北海道⇒東北												
	東北⇒北海道	次シート参照											
東北東京間 連系線	東北⇒東京	580	500	620	790	790	690	540	620	680	720	720	660
	東京⇒東北	320	300	320	380	390	350	320	350	390	400	400	370
東京中部間 連系設備	東京⇒中部	600	600	670	770	770	710	600	600	670	720	720	650
	中部⇒東京	600	600	630	790	790	690	600	620	680	730	730	670
中部北陸間 連系設備	北陸⇒中部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中部⇒北陸	500	500	500	700	700	700	700	700	700	700	700	700
北陸関西間 連系線	関西⇒北陸	60	50	60	70	70	70	50	60	60	70	70	60
	北陸⇒関西												
中部関西間 連系線	中部⇒関西	280	270	310	370	370	340	270	280	310	340	340	300
	関西⇒中部	290	290	330	370	370	350	300	300	330	340	340	320
関西中国間 連系線	関西⇒中国	240	230	260	320	320	290	240	260	290	310	310	270
	中国⇒関西	270	270	310	360	360	330	270	280	310	340	340	300
関西四国間 連系設備	関西⇒四国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	四国⇒関西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国四国間 連系線	中国⇒四国	700	450	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700
	四国⇒中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国九州間 連系線	中国⇒九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	九州⇒中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(注)需給状況変化に伴う供給計画変更等により、マージンの値は今後変更となる可能性あり
4月分は既に月間断面となっており、マージンの値が減少となっている断面もあり

Ⅱ 平成29年度のマージン〔北本連系設備〕

(単位：MW)

連系線	方向	4月				5月				6月			
		平日		休日		平日		休日		平日		休日	
		昼間	夜間										
北海道本州間 連系設備	北海道⇒東北	200	230	240	240	230	250	270	280	500	500	500	500
	東北⇒北海道	410	420	430	430	420	430	440	450	440	450	430	440
	方向	7月				8月				9月			
		平日		休日		平日		休日		平日		休日	
		昼間	夜間										
	北海道⇒東北	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	東北⇒北海道	420	450	440	450	530	550	530	550	540	550	530	540
	方向	10月				11月				12月			
		平日		休日		平日		休日		平日		休日	
		昼間	夜間										
	北海道⇒東北	250	270	250	260	230	230	220	220	170	170	170	170
	東北⇒北海道	530	540	530	540	520	520	520	520	490	500	490	490
	方向	1月				2月				3月			
		平日		休日		平日		休日		平日		休日	
		昼間	夜間										
	北海道⇒東北	180	180	200	180	180	180	180	180	190	180	230	220
	東北⇒北海道	480	460	510	490	490	480	490	470	500	500	520	520

(注)需給状況変化に伴う供給計画変更等により、マージンの値は今後変更となる可能性あり
4月分は既に月間断面となっており、マージンの値が減少となっている断面もあり

平成28年度（8月）におけるマージン算出結果

※ 各エリア内数値は、平成28年度（8月）送電端最大3日平均電力予想（H3）を表す。

