

日別の需要想定・需給状況・再エネ出力抑制の必要性①

(単位：万kW)		前日計画		当日計画		北海道エリア		
場所		北海道エリア		北海道エリア		北海道エリア		
出力抑制指令計画時の下げ調整力最小時刻		6月1日(日)	13:00～13:30	6月1日(日)	13:00～13:30	6月8日(日)	12:30～13:00	
		【需要想定】	【基準】	【需要想定】	【基準】	【需要想定】	【基準】	
需要想定	年月日（曜日）	2025.6.1(日)	2024.6.2(日)	2025.6.1(日)	2024.6.2(日)	2025.6.8(日)	2024.6.9(日)	
	札幌 地点	気温（℃）	20.0	19.5	20.0	19.5	23.2	19.7
		湿度（％）	44.0	47.0	44.0	47.0	51.0	75.0
		30分積算日射量（kW/m2）	0.657	0.878	0.657	0.878	0.877	0.217
		30分降雪量（cm）	0	0	0	0	0	0
	相関 係数	A 気温に対する相関係数	予測対象日の直近数十日と、過年度同時期の数十日の気象予測地点毎の各パラメータに対して相関係数を作成し、重回帰法にて需要を想定（参照データ数は、参照期間と説明変数の組み合わせで1000以上）		予測対象日の直近数十日と、過年度同時期の数十日の気象予測地点毎の各パラメータに対して相関係数を作成し、重回帰法にて需要を想定（参照データ数は、参照期間と説明変数の組み合わせで1000以上）		予測対象日の直近数十日と、過年度同時期の数十日の気象予測地点毎の各パラメータに対して相関係数を作成し、重回帰法にて需要を想定（参照データ数は、参照期間と説明変数の組み合わせで1000以上）	
		B 湿度に対する相関係数						
		C 30分積算日射量に対する相関係数						
		D 30分降雪量に対する相関係数						
	需要 (万kW)	過去の需要実績		256.2		256.2		260.0
	需要想定値①	277.2		257.4		276.2		
太陽光の 出力想定	日射量予測値（MJ / m）		【出力想定】	【出力想定】	【出力想定】	【出力想定】		
	出力想定値(※1) (万kW)	特高②	0.40～2.66	0.54～2.95		1.91～3.20		
		高压③	42.9	61.4		63.6		
		低压④	42.3	57.1		59.8		
		合計⑤	30.8	42.6		46.1		
風力の 出力想定	風速予測値（m / s）		1.5～10.4	1.6～8.5		1.0～7.5		
	出力想定値 (万kW)	特高⑥	40.6	34.7		41.7		
		高压⑦	0.9	0.5		0.9		
		低压⑧	0.6	0.7		0.6		
		合計⑨	42.1	35.9		43.2		
需給状況 (万kW)	エリア 供給力	【前日計画】		【当日計画】		【前日計画】		
		(F) 調整力としてあらかじめ確保する発電設備等(火力)	38.4	38.3	38.5			
		(G) 調整力としてあらかじめ確保していない発電設備等(火力)	9.9	9.9	6.0			
		(L) 原子力	0.0	0.0	0.0			
		(J) 一般水力	70.2	76.1	52.3			
		(K) 地熱他	2.2	2.2	1.8			
		(H) バイオマス専焼電源	10.9	10.9	9.6			
		(I) 地域資源バイオマス	12.3	12.3	16.1			
		(E-1) 太陽光⑤	116.0	161.1	169.5			
		(E-2) 風力⑨	42.1	35.9	43.2			
	(E-2) 想定誤差量	60.9	16.8	42.1				
	エリア供給力 計⑩		362.9	363.5	379.1			
	エリア 需要等	(A) エリア需要（本土）①		277.2	257.4	276.2		
		揚水 運転等	(C-1) 揚水式発電機の揚水運転⑪	▲ 61.0	▲ 61.0	▲ 61.0		
			(C-2) 電力貯蔵装置の充電⑫	▲ 1.5	▲ 1.5	▲ 1.5		
		域外 送電	(B-1) 約定済みの域外送電電力⑬	▲ 40.0	▲ 38.0	▲ 20.8		
			(B-2) 長周期広域周波数調整⑭	0.0	0.0	0.0		
		エリア需要等 計⑮＝①－（⑪＋⑫＋⑬＋⑭）		379.7	357.9	359.5		
		必要性 (万kW)	【前日計画】		【当日計画】		【前日計画】	
	エリア供給力 計⑩		362.9	363.5	379.1			
	エリア需要等 計⑮		379.7	357.9	359.5			
	判定		×	○	○			
	(D),(d) 誤差量を織込んだ抑制必要量⑯＝(⑮－⑩)		▲ 16.8	5.6	19.6			

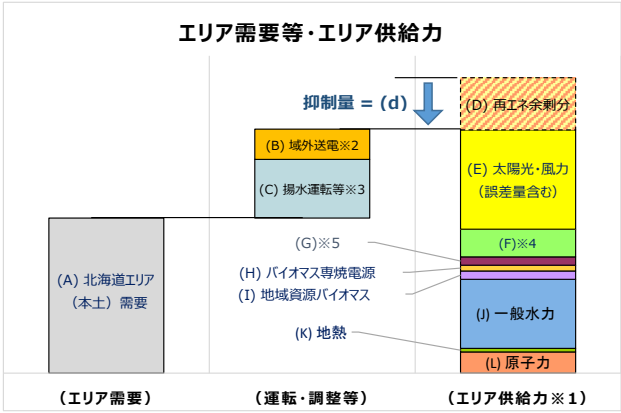
(単位: 75kW)		(※)差異理由										(a) 作業制約による停止不可										(b) 燃料貯蔵量の関係から抑制量減少										(c) 燃料貯蔵量の関係から抑制量増大										(d) 試験運転試験パターンに基づく抑制量減少										(e) 燃料貯蔵量の関係から抑制量増加										(f) 自家発電設備などによる発電量に達する計画										(g) オーバーホールで停止中										(h) 翌日発電計画に基づいた発電出力を採用										(i) 他の供給区域の発電容量不足																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
優先給電ルールに基づく抑制、調整（1）		発電所					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力					調整力				

(参考) 当日の需給実績

(単位：万kW)

		場所	北海道エリア	北海道エリア
		下げ調整力最小時刻	6月1日(日) 13:00～13:30	6月8日(日) 12:30～13:00
天候・気温	天候		晴れ	曇り時々晴れ
	気温 (℃)		20.2	22.3
(参考) 当日の 需給実績	エリア 供給力	(A) エリア需要 (本土)	253.6	279.6
		(F) 調整力としてあらかじめ確保する発電設備等(火力)	33.6	70.4
		(G) 調整力としてあらかじめ確保していない発電設備等(火力)	12.3	2.4
		(L) 原子力	0.0	0.0
		(J) 一般水力	69.3	63.7
		(K) 地熱	1.2	1.4
		(H) バイオマス専焼電源	12.8	11.3
		(I) 地域資源バイオマス	9.7	6.5
		(E) 太陽光 (抑制量含む)	178.3	183.7
		風力 (抑制量含む)	35.6	33.4
		エリア供給力計	352.8	372.8
	揚水運転等	(C) 揚水式発電機の揚水運転・電力貯蔵装置の充電	▲ 55.0	▲ 52.4
	域外送電	(B) 約定済みの域外送電電力・長周期広域周波数調整	▲ 37.4	▲ 33.6
	抑制	(D) 太陽光・風力抑制	▲ 6.8	▲ 7.2
	供給力計		253.6	279.6

○需給状況（別紙 1）・当日の需給実績（別紙 3）のイメージ図 ○必要性（別紙 1）のイメージ図



- ※ 1：優先給電ルールに基づく出力抑制後のエリア供給力。
※ 2：北海道本州間連系設備の運用容量相当。 ※ 3：蓄電設備の充電を含む。
※ 4：調整力としてあらかじめ確保する発電設備等 バイオマス混焼電源を含む。
※ 5：調整力としてあらかじめ確保していない発電設備等

