

# 系統情報サービスにおける マージンの表示方法の変更について

2020 年 3 月

電力広域的運営推進機関  
運用部

1. 系統情報サービスにおけるマージンの表示方法の変更について2

当機関が公表しているマージンについては、値を範囲   で公表している連系線があるため、系統情報サービスの連系線空容量画面においても、同様にマージンの表示方法を変更します。

（変更前：系統情報サービス上のマージンは、蓋然性のある値の範囲の最小値を表示し、注記を付す等して対応）

変更時期：2020 年 3 月 5 日（システム対応後）

1. 連系線のマージン（2020年度）平日

出所）2019年度第4回 マージン検討会 配布資料  
資料3-2 [2020・2021年度の連系線のマージン（年間計画）]

|                |        | (単位：MW)              |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      | 夜間・連系線未完了                              |  |
|----------------|--------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------------|--|
| 連系線            | 方向     | 4月                   | 5月                   | 6月                   | 7月                   | 8月                   | 9月                   | 10月                  | 11月                  | 12月                  | 1月                   | 2月                   | 3月                   |                                        |  |
| 北海道本州間<br>連系設備 | 北海道→東北 | シート7参照               |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                                        |  |
|                | 東北→北海道 | シート7参照               |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                                        |  |
| 東北東京間<br>連系線   | 東北→東京  | 22~472 <sup>※1</sup> | 22~472 <sup>※1</sup> | 22~472 <sup>※1</sup> | 44~394 <sup>※1</sup> | 49~399 <sup>※1</sup> | 49~399 <sup>※1</sup> | 28~405 <sup>※1</sup> | 30~410 <sup>※1</sup> | 52~432 <sup>※1</sup> | 52~432 <sup>※1</sup> | 52~432 <sup>※1</sup> | 31~411 <sup>※1</sup> | 5/11,12,6/15~19,22<br>6,29,30,3 22~402 |  |
|                | 東京→東北  | 22                   | 22                   | 22                   | 22                   | 27                   | 27                   | 28                   | 30                   | 30                   | 30                   | 30                   | 31                   |                                        |  |
| 東京中部間<br>連系設備  | 東京→中部  | 600                  | 600                  | 600                  | 600                  | 600                  | 600                  | 600                  | 600                  | 600                  | 600                  | 600                  | 600                  |                                        |  |
|                | 中部→東京  | 600                  | 600                  | 600                  | 600                  | 600                  | 600                  | 600                  | 600                  | 600                  | 600                  | 600                  | 600                  |                                        |  |
| 中部北陸間<br>連系設備  | 北陸→中部  | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    |                                        |  |
|                | 中部→北陸  | 0~530 <sup>※2</sup>  | 0~530 <sup>※2</sup>  | 0~530 <sup>※2</sup>  | 0~530 <sup>※2</sup>  | 0~530 <sup>※2</sup>  | 0~530 <sup>※2</sup>  | 0~530 <sup>※2</sup>  | 0~530 <sup>※2</sup>  | 0~530 <sup>※2</sup>  | 0~530 <sup>※2</sup>  | 0~530 <sup>※2</sup>  | 0~530 <sup>※2</sup>  | ※3=0                                   |  |
| 北陸関西間<br>連系線   | 関西→北陸  | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    |                                        |  |
|                | 北陸→関西  | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    |                                        |  |
| 中部関西間<br>連系線   | 中部→関西* | 0                    | 0                    | 0                    | 2                    | 2                    | 2                    | 0                    | 0                    | 2                    | 2                    | 2                    | 0                    |                                        |  |
|                | 関西→中部* | 0                    | 0                    | 0                    | 171                  | 171                  | 171                  | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    |                                        |  |
| 関西中国間<br>連系線   | 関西→中国* | 0                    | 0                    | 0                    | 42                   | 42                   | 42                   | 0                    | 0                    | 42                   | 42                   | 42                   | 0                    |                                        |  |
|                | 中国→関西* | 0                    | 0                    | 0                    | 11                   | 11                   | 11                   | 0                    | 0                    | 11                   | 11                   | 11                   | 0                    |                                        |  |
| 関西四国間<br>連系設備  | 関西→四国  | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    |                                        |  |
|                | 四国→関西  | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    |                                        |  |
| 中国四国間<br>連系線   | 中国→四国* | 0~700 <sup>※3</sup>  | 0~700 <sup>※3</sup>  | 0~700 <sup>※3</sup>  | 70~770 <sup>※3</sup> | 70~770 <sup>※3</sup> | 70~770 <sup>※3</sup> | 0~700 <sup>※3</sup>  | 0~700 <sup>※3</sup>  | 70~770 <sup>※3</sup> | 70~770 <sup>※3</sup> | 70~770 <sup>※3</sup> | 0~700 <sup>※3</sup>  | 5/7,8,11~15,22,25~<br>26/1~5,10/14,15  |  |
|                | 四国→中国  | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    |                                        |  |
| 中国九州間<br>連系線   | 中国→九州  | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    |                                        |  |
|                | 九州→中国  | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    |                                        |  |

(注) ・ 想定需要の見直し等により、マージンの値は今後変更となる可能性あり。

・ 範囲を記載しているマージンの値に関する補足は以下の通り。

※1: 北海道風力実証分22MW（4~7月）,27MW（8,9月）,28MW（10月）,30MW（11~2月）,31MW（3月）に、実需給断面において設定する蓋然性のある値0~350MW（7~9月）,0~380MW（10~3月）,0~450MW（4~6月）を加えたものに、※4を加算したもの。

※2: 実需給断面において設定する蓋然性のある値0~530MW（4~3月）

※3: 実需給断面において設定する蓋然性のある値0~700MW（4~3月）に、※4を加算したもの。

※4: 各連系線・設備のうち方向に\*印付きの場合は、夏期（7~9月）及び冬期（12~2月）の平日P帯に電源Ⅰ'広域調達のためのマージンを設定している。

（電源Ⅰ'広域調達の調達量をkW⇒MWに切上げた値で表示している）内訳はシート15~18参照

電力広域的運営推進機関  
Organization for Cross-regional Coordination of  
Transmission Operators, JAPAN

■ マージンの値の範囲を**最大値**と**最小値**で表示します。

※マージンの値に範囲が設定されない連系線については、同じ値が最大・最小欄に表示されます。

対象断面：長期

(変更前) マージン

(変更後) **マージン最大**、および**マージン最小**

マージンの表示変更に伴い、空容量の表示も変更となります。

空容量**最小**

=

運用容量

-

**マージン最大**

空容量**最大**

=

運用容量

-

**マージン最小**

連系線空容量(長期)

長期

年間・月間

週間

翌々日〜当日

キー情報

策定年度

2022

▼

年度

対象年度

▼

年度

策定/更新後

更新後

▼

潮流方向

●

両方

○

順方向

○

逆方向

需要ピーク/その他

●

両方

○

需要ピーク

○

その他

対象連系線

☐北海道-本州間

☐中部-北陸間

☐中国-四国間

☒東北-東京間

☐北陸-関西間

☐中国-九州間

☐東京-中部間

☐関西-中国間

☐中部・関西-北陸間

表示データ

☐公表前

☒公表済

2行表示

1行表示

ダウンロードで提供するCSVも同様に項目が変更となります。

検索結果

| 連系線    | 年度   | ピーク/その他 | 方向  | 空容量       |           | 計画潮流  | マージン    |         | 運用容量      | 運用容量決定要因 | 空 |
|--------|------|---------|-----|-----------|-----------|-------|---------|---------|-----------|----------|---|
|        |      |         |     | 最小        | 最大        |       | 最大      | 最小      |           |          |   |
| 相馬双葉幹線 | 2025 | その他     | 順方向 | 4,788.000 | 4,795.000 | 0.000 | 12.000  | 5.000   | 4,800.000 | 熱容量      |   |
| 相馬双葉幹線 | 2025 | その他     | 逆方向 | -248.000  | -248.000  | 0.000 | -12.000 | -12.000 | -260.000  | 安定度      |   |
| 相馬双葉幹線 | 2026 | その他     | 順方向 | 4,738.000 | 4,745.000 | 0.000 | 12.000  | 5.000   | 4,750.000 | 周波数      |   |
| 相馬双葉幹線 | 2026 | その他     | 逆方向 | -218.000  | -218.000  | 0.000 | -12.000 | -12.000 | -230.000  | 電圧       |   |
| 相馬双葉幹線 | 2027 | その他     | 順方向 | 4,788.000 | 4,795.000 | 0.000 | 12.000  | 5.000   | 4,800.000 | 熱容量      |   |

■ マージンAの値の範囲を**最大値**と**最小値**で表示します。

※マージンの値に範囲が設定されない連系線については、同じ値が最大・最小欄に表示されます。

対象断面：年間／月間／週間

(変更前) マージン

(変更後) **マージンA最大**、および**マージンA最小**

マージンの表示変更に伴い、空容量の表示も変更となります。

空容量最小

=

運用容量

-

**マージンA最大**

-

マージンB

空容量最大

=

運用容量

-

**マージンA最小**

-

マージンB

連系線空容量(週間)

長期

年間・月間

週間

翌々日～当日

キー情報

策定週

2023 年 03 月 4 週

対象期間

2023/03/25

策定/更新後

更新後

潮流方向

両方

順方向

逆方向

対象連系線

☐北海道-本州間

☐中部-北陸間

☐中国-四国間

☒東北-東京間

☐北陸-関西間

☐中国-九州間

☐東京-中部間

☐関西-中国間

☐中部・関西-北陸間

表示データ

☐公表前

☒公表済

2行表示

1行表示

ダウンロードで提供するCSVも同様に項目が変更となります。

検索結果

| 連系線    | 年月日        | 時間    | 方向  | 空容量        |            | 計画潮流  | マージンA   |         | マージンB   | 運用容量       | 運用容量決定要因 |
|--------|------------|-------|-----|------------|------------|-------|---------|---------|---------|------------|----------|
|        |            |       |     | 最小         | 最大         |       | 最大      | 最小      |         |            |          |
| 相馬双葉幹線 | 2023/03/25 | 00:30 | 順方向 | 7,980.000  | 7,988.000  | 0.000 | 30.000  | 22.000  | 10.000  | 8,020.000  | 熱容量      |
| 相馬双葉幹線 | 2023/03/25 | 00:30 | 逆方向 | -2,000.000 | -2,000.000 | 0.000 | -10.000 | -10.000 | -10.000 | -2,020.000 | 熱容量      |
| 相馬双葉幹線 | 2023/03/25 | 01:00 | 順方向 | 7,980.000  | 7,988.000  | 0.000 | 30.000  | 22.000  | 10.000  | 8,020.000  | 熱容量      |
| 相馬双葉幹線 | 2023/03/25 | 01:00 | 逆方向 | -2,000.000 | -2,000.000 | 0.000 | -10.000 | -10.000 | -10.000 | -2,020.000 | 熱容量      |
| 相馬双葉幹線 | 2023/03/25 | 01:30 | 順方向 | 7,980.000  | 7,988.000  | 0.000 | 30.000  | 22.000  | 10.000  | 8,020.000  | 熱容量      |