

平成28年8月3日
電力広域的運営推進機関

本機関の発議による計画策定プロセスの開始要件のうち広域的取引の環境整備に関する要件への適否の状況について

送配電等業務指針第33条第3項の規定に基づき、本機関の発議による計画策定プロセスの開始要件のうち広域的取引の環境整備に関する要件への適否の状況を下記の通り取りまとめましたので、公表いたします。

記

1. 対象要件及び適否の状況等

| 検討開始要件 | | 対象期間 | 適否の状況 | 備考 |
|--------|-------------------|--------------------------|-------|--|
| ア | 連系線の利用実績 | 平成27年7月1日～ 平成28年6月30日 | 適 | 第4回広域系統整備委員会（平成27年8月24日）、第15回広域系統整備委員会（平成28年7月29日）で進め方を議論済みであり、新たに計画策定プロセス開始の対象となる連系線はございません |
| イ | 連系線の年間計画 | 平成28年3月～ 平成29年3月 | 適 | |
| ウ | 連系線の長期計画 | 平成29年度～ 平成36年度 | 適 | |
| エ | 市場取引状況 | 平成27年7月1日～ 平成28年6月30日 | 適 | |
| カ | 電気供給事業者の 増強ニーズ | 平成28年4月1日～ 平成28年6月30日 | 否 | — |

※上記要件に関する状況の詳細は、別紙の通り

以上

別紙 要件適否の状況に係る詳細について

電力広域的運営推進機関の発議による計画策定プロセスの検討開始要件のうち、広域的取引の環境整備に関する要件への適否の状況について [2016年度第1四半期結果まとめ]

2016年8月3日
電力広域的運営推進機関

要件適否の状況について

①連系線について(送配電等業務指針第33条第1項第2号 ア～エ)

2

- 連系線の利用実績(2015年7月～2016年6月)、年間計画※(2016年3月～2017年3月)、長期計画※(2017～2024年度)、および市場取引状況(2015年7月～2016年6月)から、**計画策定プロセスの検討開始要件に適合した連系線は下表のとおりです。**
- 今回、検討開始要件に適合した連系線については、**第4回広域系統整備委員会(2015年8月24日開催)、第15回広域系統整備委員会(2016年7月29日開催)で進め方を議論済みであり、新たに計画プロセス開始の対象となる連系線はございません。**

| 要件に適合した 連系線 | 適合した検討開始要件 | | | |
|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | ア 連系線の 利用実績 | イ 連系線の 年間計画※ | ウ 連系線の 長期計画※ | エ 市場取引 状況 |
| 北海道本州間連系設備 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 東北東京間連系線 | | ○ | ○ | |
| 東京中部間連系設備 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 中国九州間連系線 | | ○ | ○ | |

※「イ 連系線の年間計画」、「ウ 連系線の長期計画」における開始要件の適合確認について、開発が遅延した連系線管理に関する一部機能については段階的に運用を開始しており、現時点において年間計画、長期計画の連系線空容量が公表されていないことから、今回は第10回広域系統整備委員会でご報告した内容を再掲しております。

(送配電等業務指針第33条第1項第2号 ア～エ)

| 検討項目 | 適合要件 |
|------------|--|
| ア 連系線の利用実績 | 連系線の利用実績において、過去1年間に運用容量に対する空容量が5%以下となった時間数が、過去1年間の総時間数の20%以上となった場合。但し、連系線の空容量の算定にあたっては、他の連系線への迂回が可能である潮流については、他の連系線に迂回したもものとして取り扱う(以下、イ、ウ及びカにおいて同じ。) |
| イ 連系線の年間計画 | 連系線の年間計画において、運用容量に対する空容量が5%以下となる時間数が、年間計画を管理する対象の期間の総時間数の20%以上となった場合。 |
| ウ 連系線の長期計画 | 連系線の長期計画において、運用容量に対する空容量が10%以下となる年度が、3年度以上となった場合。 |
| エ 市場取引状況 | 卸電力取引所が運営するスポット取引において、過去1年間に市場分断処理を行った商品の数が、過去1年間の総商品数の20%以上となった場合。 ^{※1} |

※1 「市場分断処理」とは、約定処理の結果、地域間の売買約定量の積算量が連系線の空容量を超過し、当該空容量を制約条件として再度約定処理を行うことをいう。

要件適否の状況について

② 電気供給事業者の増強ニーズについて (送配電等業務指針 第33条第1項第2号 カ)

過去の計画策定プロセスで基本要件を定めた上で、増強に至らなかった広域連系系統について、事業者の増強ニーズなどを踏まえ、一定の条件に達した場合に検討開始要件とする。



過去の計画策定プロセスで「基本要件を定めた上で、増強に至らなかった広域連系系統」がないため、指針第33条第1項第2号カの要件に該当する案件はありませんでした。

<参考> 電気供給事業者の増強ニーズに関する計画策定プロセスの検討開始要件とは

(送配電等業務指針第33条第1項第2号 カ)

| 検討項目 | 適合要件 |
|-----------------|---|
| カ 電気供給事業者の増強ニーズ | 複数の電力の広域的取引を行おうとする電気供給事業者から過去3年以内に受領した増強ニーズの総量が過去の計画策定プロセス(但し、広域連系系統の増強に至らなかったものに限る。)において定めた基本要件の増強容量を超過した場合。 |

○計画策定プロセスの広域的取引の環境整備に関する検討開始要件

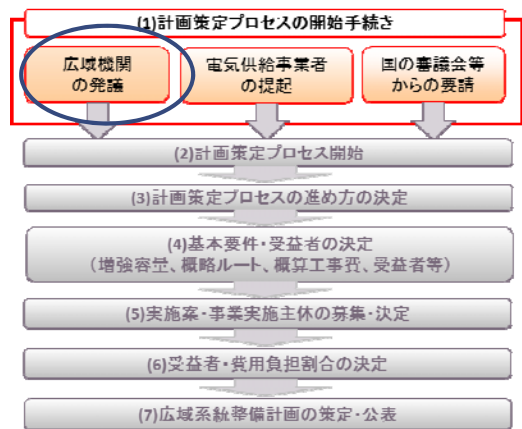
計画策定プロセスの検討開始要件のうち、広域的取引の環境整備に関する検討開始の要件適否の状況について定期的に報告することが、業務規程、送配電等業務指針に規定されている。

「計画策定プロセス」は、以下により開始する。

- 一 **広域機関の発議**
- 二 電気供給事業者の提起
- 三 国の審議会等からの要請

「**広域機関の発議**」は、以下の観点から、送配電等業務指針で定める検討開始要件により判断する。

- ア 安定供給 : 大規模災害等の場合において、電力の融通により安定供給を確保する観点
- イ **広域的取引の環境整備** : 現に発生し又は将来発生すると想定される広域連系システムの混雑等を防止し、広域的な電力取引の環境を整備する観点



広域的取引の環境整備に関する検討開始要件は以下のとおり。

- ア 連系線の利用実績
- イ 連系線の年間計画
- ウ 連系線の長期計画
- エ 市場取引状況
- オ 地内基幹送電線の制約による出力制限の実績
- カ 電気供給事業者の増強ニーズ

要件適否の状況を取りまとめ、広域系統整備委員会に報告するとともに公表する。

- 四半期に1回
- 年1回

本資料によるご報告

- キ 連系線に直接影響を与える系統アクセス
- ク その他広域的取引の環境整備を行う必要性が認められる蓋然性が高く、本機関が広域系統整備を検討すべき合理性が認められる場合

送配電等業務指針第33条第1項第2号アからエまでの要件適否の状況に係る詳細について(平成28年6月末現在)

ア. 地域間連系線の利用実績

| 連系線 | 2015/7~2016/6 | | 判定 |
|-------------------------|---------------|-----|----|
| | 順方向 | 逆方向 | |
| 北海道本州間連系設備 | 1% | 60% | ○ |
| 東北東京間連系線 | 1% | 0% | |
| 東京中部間連系設備 | 1% | 64% | ○ |
| 中部関西間連系線 | 0% | 1% | |
| 北陸関西間連系線 | 0% | 0% | |
| 関西中国間連系線 | 0% | 0% | |
| 中国四国間連系線 | 0% | 0% | |
| 中国九州間連系線 | 0% | 7% | |
| 中部北陸間連系設備 | 7% | 7% | ※ |
| 関西四国間連系設備 | 0% | 1% | ※ |
| 中部北陸間連系設備 北陸関西間連系線迂回 | 0% | 0% | |
| 関西四国間連系設備 中国四国間連系線迂回 | 0% | 0% | |

イ. 地域間連系線の年間計画

| 連系線 | 2016/3~2017/3 | | 判定 |
|-------------------------|---------------|-----|----|
| | 順方向 | 逆方向 | |
| 北海道本州間連系設備 | 1% | 80% | ○ |
| 東北東京間連系線 | 34% | 0% | ○ |
| 東京中部間連系設備 | 0% | 79% | ○ |
| 中部関西間連系線 | 2% | 3% | |
| 北陸関西間連系線 | 0% | 0% | |
| 関西中国間連系線 | 0% | 0% | |
| 中国四国間連系線 | 0% | 0% | |
| 中国九州間連系線 | 0% | 34% | ○ |
| 中部北陸間連系設備 | 8% | 8% | |
| 関西四国間連系設備 | 0% | 0% | |
| 中部北陸間連系設備 北陸関西間連系線迂回 | 0% | 0% | |
| 関西四国間連系設備 中国四国間連系線迂回 | 0% | 0% | |

判定 ○ :運用容量に対する空容量が5%以下の時間数比率が、過去1年間で20%以上となった場合
※他の連系線への迂回が可能である潮流については、他の連系線に迂回したものとして取り扱い総合的に判断する

ウ. 地域間連系線の長期計画

| 連系線 | 時間帯 | 方向 | 空容量/運用容量(システム段階的運用により第10回数値を再掲) | | | | | | | | | | 判定 |
|-------------------------|-----|-----|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|----|
| | | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | | |
| 北海道本州間連系設備 | ピーク | 順方向 | 12% | 16% | 11% | 11% | 11% | 11% | 11% | 11% | 11% | | |
| | | 逆方向 | 5% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | ○ | |
| 東北東京間連系線 | ピーク | 順方向 | 9% | 8% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | ○ | |
| | | 逆方向 | 596% | 610% | 669% | 669% | 777% | 769% | 769% | 769% | 769% | | |
| 東京中部間連系設備 | ピーク | 順方向 | 63% | 63% | 63% | 63% | 36% | 33% | 33% | 33% | | | |
| | | 逆方向 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | ○ | |
| 中部関西間連系線 | ピーク | 順方向 | 61% | 119% | 119% | 131% | 131% | 126% | 126% | 126% | | | |
| | | 逆方向 | 87% | 59% | 59% | 53% | 53% | 56% | 56% | 56% | | | |
| 北陸関西間連系線 | ピーク | 順方向 | 62% | 97% | 97% | 97% | 97% | 97% | 97% | 97% | | | |
| | | 逆方向 | 140% | 96% | 96% | 96% | 96% | 96% | 96% | 96% | | | |
| 関西中国間連系線 | ピーク | 順方向 | 146% | 150% | 146% | 146% | 146% | 146% | 146% | 146% | | | |
| | | 逆方向 | 25% | 20% | 23% | 23% | 23% | 23% | 23% | 20% | | | |
| 中国四国間連系線 | ピーク | 順方向 | 32% | 29% | 29% | 29% | 28% | 28% | 28% | 28% | | | |
| | | 逆方向 | 91% | 93% | 93% | 93% | 95% | 95% | 95% | 95% | | | |
| 中国九州間連系線 | ピーク | 順方向 | 995% | 1026% | 1026% | 1027% | 1027% | 1027% | 1027% | 1027% | | | |
| | | 逆方向 | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | ○ | | |
| 中部北陸間連系設備 | ピーク | 順方向 | 100% | 192% | 192% | 192% | 192% | 192% | 192% | 192% | | | |
| | | 逆方向 | 100% | 8% | 8% | 8% | 8% | 8% | 8% | 8% | 8% | ※ | |
| 関西四国間連系設備 | ピーク | 順方向 | 14% | 14% | 14% | 14% | 14% | 14% | 14% | 14% | | | |
| | | 逆方向 | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | ※ | |
| 中部北陸間連系設備 北陸関西間連系線迂回 | ピーク | 順方向 | 86% | 63% | 63% | 63% | 63% | 63% | 63% | 63% | | | |
| | | 逆方向 | 62% | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | | | |
| 関西四国間連系設備 中国四国間連系線迂回 | ピーク | 順方向 | 22% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | | | |
| | | 逆方向 | 45% | 46% | 46% | 46% | 46% | 46% | 46% | 46% | | | |

□ :運用容量に対する空容量が10%以下の年

判定 ○ :運用容量に対する空容量が10%以下の年が3年以上となった場合
※他の連系線への迂回が可能である潮流については、他の連系線に迂回したものとして取り扱い総合的に判断する

エ. 市場取引状況

市場分断処理の時間数比率(2015/7~2016/6)

| 連系線 | 北海道本州 | | 東北東京 | | 東京中部 | | 中部北陸 | | 中部関西 | | 北陸関西 | |
|------|-------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| | 順 | 逆 | 順 | 逆 | 順 | 逆 | 順 | 逆 | 順 | 逆 | 順 | 逆 |
| 分断比率 | 0.3% | 34.2% | 1.0% | 0.0% | 0.1% | 75.4% | 0.1% | 0.5% | 0.1% | 0.1% | 0.4% | 0.0% |
| 判定 | | ○ | | | | ○ | | | | | | |

| 連系線 | 関西中国 | | 関西四国 | | 中国四国 | | 中国九州 | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 順 | 逆 | 順 | 逆 | 順 | 逆 | 順 | 逆 |
| 分断比率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 5.5% |
| 判定 | | | | | | | | |

判定 ○ :過去1年間に市場分断処理を行った商品の数が、過去1年間の総商品数の20%以上