

2022～2031年度の連系線の運用容量 (年間・長期)

2022年2月10日

1. 2022年度の年間運用容量
2. 2023年度の年間運用容量
3. 特殊日の運用容量
4. 2024～2031年度の長期運用容量
5. 全国系統の運用容量（2022年度8月平日昼間帯）

1. (1) 2022年度の年間運用容量 (平日：昼間帯)

具体的な日毎の運用容量は系統情報サービス参照
単位：万kW

| 連系線 | 潮流方向 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
|-------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|--------------------|--------|--------|----------------------------------------------|
| 北海道本州間連系設備 | 北海道向 | 90(①) | 90(①) | 90(①) 【30(①)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【30(①)】 | 90(①) | 90(①) 【60(①)】 | 90(④) | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(④) |
| | 東北向 | 90(①) | 90(①) | 90(①) 【30(①)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【30(①)】 | 90(①) 【60(③)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(④) | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(④) |
| 東北東京間連系線 | 東北向 | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) 【118(①)】 | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) 【118(①)】 |
| | 東京向 | 544(②) 【475(④)】 | 499(②) 【509(②)】 | 544(②) 【394(②)】 | 【589(②)】 | 【509(②)】 | 555(①) 【514(②)】 | 534(②) 【399(②)】 | 509(②) 【365(①)】 | 540(①) 【494(②)】 | 459(②) | 544(②) | 519(②) 【395(①)】 |
| 東京中部間連系設備 | 東京向 | 【135(①)】 | 【180(①)】 | 【180(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) 【120(①)】 | 【150(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) | 210(①) | 【120(③)】 |
| | 中部向 | 【135(①)】 | 【180(①)】 | 【180(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) 【120(①)】 | 【180(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) | 210(①) | 【180(①)】 |
| 中部関西間連系線 ^{注1)} | 中部向 | 250(④) | 250(④) | 250(④) | 250(④) | 250(④) | 250(④) 【0(①)】 | 250(④) | 250(④) | 250(④) | 250(④) | 250(④) | 250(④) |
| | 関西向 | 58(④) | 52(④) | 73(④) | 103(④) | 116(④) | 前半105(④) 【0(①)】 後半87(④) | 68(④) | 前半77(④) 後半83(④) | 96(④) | 104(④) | 87(④) | 前半75(④) 後半67(④) |
| 北陸フェンス ^{注1)} | 北陸向 | 130(④) | 130(④) 【130(④)】 | 150(④) | 150(④) | 150(④) | 150(④) 【150(④)】 | 【130(④)】 | 130(④) 【130(④)】 | 160(④) | 160(④) | 160(④) | 160(④) |
| | 中部・関西向 | 179(④) | 169(④) 【150(④)】 | 190(②) | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 【300(④)】 後半190(②) 【204(④)】 | 【173(④)】 | 前半 【190(④)】 後半190(②) 【196(④)】 | 190(②) | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 後半190(②) |
| 中部北陸間連系設備 | 北陸向 | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) | 30(①) |
| | 中部向 | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) | 30(①) |
| 北陸関西間連系線 ^{注1)} | 北陸向 | 130(④) | 130(④) 【0(①)】 | 150(④) | 150(④) | 150(④) | 150(④) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 130(④) 【0(①)】 | 160(④) | 160(④) | 160(④) | 160(④) |
| | 関西向 | 179(④) | 169(④) 【0(①)】 | 190(②) | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 後半190(②) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 前半 【0(①)】 後半190(②) 【0(①)】 | 190(②) | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 後半190(②) |
| 関西中国間連系線 ^{注1)} | 関西向 | 430(③) 【395(③)】 | 430(③) | 440(③) 【278(①)】 | 455(③) 【278(①)】 | 455(③) | 前半455(③) 【329(①)】 後半440(③) 【329(①)】 | 420(③) 【329(①)】 | 440(③) | 455(③) 【329(①)】 | 455(③) | 455(③) | 前半455(③) 後半445(③) |
| | 中国向 | 326(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) |
| 関西四国間連系設備 | 関西向 | 140(①) 【70(①)】 | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) 【70(①)】 |
| | 四国向 | 140(①) 【70(①)】 | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) 【70(①)】 |
| 中国四国間連系線 | 中国向 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) 【120(①)】 |
| | 四国向 | 120(①) 【118(④)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 前半120(①) 後半120(①) | 120(①) | 前半120(①) 【120(①)】 後半120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 前半120(①) 【120(①)】 後半120(①) 【115(④)】 |
| 中国九州間連系線 ^{注1)} | 中国向 | 219(④) 【219(④)】 | 214(④) 【214(④)】 | 224(④) | 241(④) | 247(④) | 前半241(④) 後半231(④) | 220(④) | 前半229(④) 後半233(④) | 244(④) | 275(④) | 254(④) | 前半251(④) 後半234(④) |
| | 九州向 | 7(④) 【0(④)】 | 4(④) 【0(④)】 | 10(④) | 20(④) | 23(④) | 前半18(④) 後半15(④) | 8(④) | 前半11(④) 後半12(④) | 17(④) | 18(④) | 11(④) | 前半12(④) 後半10(④) |

()内の数字は、運用容量決定要因 (①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持) を示す。【】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。
注1) 9月、11月、3月における「前半」：15日まで、「後半」：16日以降

1. (2) 2022年度の年間運用容量 (平日：夜間帯)

具体的な日毎の運用容量は系統情報サービス参照
単位：万kW

| 連系線 | 潮流方向 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
|-------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|--------|----------------------------------------------|
| 北海道本州間連系設備 | 北海道向 | 90(①) | 90(①) | 90(①) 【30(①)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) | 90(①) 【60(①)】 | 90(④) | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(④) |
| | 東北向 | 90(①) | 90(①) | 90(①) 【30(①)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【60(③)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(④) | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(④) |
| 東北東京間連系線 | 東北向 | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) 【118(①)】 | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) 【118(①)】 |
| | 東京向 | 529(②) 【470(④)】 | 464(②) 【489(②)】 | 519(②) 【369(②)】 | 【544(②)】 | 【469(②)】 | 540(①) 【484(②)】 | 514(②) 【379(②)】 | 489(②) 【355(①)】 | 519(②) 【454(②)】 | 509(②) | 530(①) | 494(②) 【380(①)】 |
| 東京中部間連系設備 | 東京向 | 【135(①)】 | 【90(①)】 | 【180(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) 【120(①)】 | 【150(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) | 210(①) | 【120(③)】 |
| | 中部向 | 【135(①)】 | 【90(①)】 | 【180(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) 【120(①)】 | 【180(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) | 210(①) | 【180(①)】 |
| 中部関西間連系線 ^{注1)} | 中部向 | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) 【0(①)】 | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) |
| | 関西向 | 86(④) | 77(④) | 86(④) | 111(④) | 110(④) | 前半108(④) 【0(①)】 後半98(④) | 97(④) | 前半107(④) 後半108(④) | 117(④) | 132(④) | 125(④) | 前半118(④) 後半108(④) |
| 北陸フェンス ^{注1)} | 北陸向 | 70(④) | 70(④) 【70(④)】 | 80(④) | 80(④) | 80(④) | 80(④) 【80(④)】 | 【70(④)】 | 70(④) 【70(④)】 | 90(④) | 90(④) | 90(④) | 90(④) |
| | 中部・関西向 | 190(②) | 190(②) 【191(④)】 | 190(②) | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 【236(④)】 後半190(②) 【210(②)】 | 【210(②)】 | 前半【210(②)】 後半190(②) 【210(②)】 | 190(②) | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 後半190(②) |
| 中部北陸間連系設備 | 北陸向 | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) | 30(①) |
| | 中部向 | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) | 30(①) |
| 北陸関西間連系線 ^{注1)} | 北陸向 | 70(④) | 70(④) 【0(①)】 | 80(④) | 80(④) | 80(④) | 80(④) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 70(④) 【0(①)】 | 90(④) | 90(④) | 90(④) | 90(④) |
| | 関西向 | 190(②) | 190(②) 【0(①)】 | 190(②) | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 後半190(②) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 前半 【0(①)】 後半190(②) 【0(①)】 | 190(②) | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 後半190(②) |
| 関西中国間連系線 ^{注1)} | 関西向 | 430(③) 【395(③)】 | 430(③) | 440(③) | 455(③) | 455(③) | 前半455(③) 【329(①)】 後半440(③) 【405(③)】 | 420(③) | 445(③) | 455(③) | 455(③) | 455(③) | 前半455(③) 後半445(③) |
| | 中国向 | 326(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) |
| 関西四国間連系設備 | 関西向 | 140(①) 【70①】 | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) 【70①】 |
| | 四国向 | 140(①) 【70①】 | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) 【70①】 |
| 中国四国間連系線 | 中国向 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) 【120(①)】 |
| | 四国向 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 前半120(①) 後半120(①) | 120(①) | 前半120(①) 【120(①)】 後半120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 前半120(①) 【120(①)】 後半120(①) 【120(①)】 |
| 中国九州間連系線 ^{注1)} | 中国向 | 195(④) 【195(④)】 | 184(④) 【184(④)】 | 192(④) | 206(④) | 204(④) | 前半206(④) 後半194(④) | 190(④) | 前半203(④) 後半202(④) | 215(④) | 237(④) | 230(④) | 前半221(④) 後半206(④) |
| | 九州向 | 30(④) 【20(④)】 | 26(④) 【16(④)】 | 28(④) | 36(④) | 39(④) | 前半39(④) 後半35(④) | 35(④) | 前半39(④) 後半40(④) | 43(④) | 45(④) | 43(④) | 前半42(④) 後半38(④) |

()内の数字は、運用容量決定要因 (①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持) を示す。【】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。
注1) 9月、11月、3月における「前半」：15日まで、「後半」：16日以降

1. (3) 2022年度の年間運用容量 (休日：昼間帯)

具体的な日毎の運用容量は系統情報サービス参照
単位：万kW

| 連系線 | 潮流方向 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
|-------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------|--------|--------|--------|----------------------------------------------|
| 北海道本州間連系設備 | 北海道向 | 90(①) | 90(①) | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【60(④)】 | 90(①) 【30(①)】 | 90(①) | 90(①) 【60(①)】 | 90(④) | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(④) |
| | 東北向 | 90(①) | 90(①) | 90(①) 【60(④)】 | 90(①) 【60(④)】 | 90(①) 【30(①)】 | 90(①) 【60(③)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) |
| 東北東京間連系線 | 東北向 | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) 【118(①)】 | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) 【118(①)】 |
| | 東京向 | 519(②) 【529(②)】 | 499(②) | 544(②) 【394(②)】 | 【589(②)】 | 【589(②)】 | 555(①) 【514(②)】 | 439(②) | 509(②) 【365(①)】 | 540(①) | 459(②) | 544(②) | 519(②) 【400(①)】 |
| 東京中部間連系設備 | 東京向 | 【135(①)】 | 【120(③)】 | 【120(③)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) 【165(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) | 210(①) | 【120(③)】 |
| | 中部向 | 【135(①)】 | 【180(①)】 | 【180(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) 【165(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) | 210(①) | 【180(①)】 |
| 中部関西間連系線 ^{注1)} | 中部向 | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) |
| | 関西向 | 32(④) | 30(④) | 41(④) | 70(④) | 81(④) | 前半72(④) 後半57(④) | 40(④) | 前半47(④) 後半54(④) | 71(④) | 76(④) | 58(④) | 前半52(④) 後半46(④) |
| 北陸フェンス ^{注1)} | 北陸向 | 70(④) | 70(④) 【70(④)】 | 80(④) | 80(④) | 80(④) | 80(④) 【80(④)】 | 【70(④)】 | 70(④) 【70(④)】 | 90(④) | 90(④) | 90(④) | 90(④) |
| | 中部・関西向 | 133(④) | 131(④) 【111(④)】 | 152(④) | 189(④) | 190(②) | 前半190(②) 後半【156(④)】 | 【133(④)】 | 前半【142(④)】 後半【153(④)】 | 188(④) | 190(②) | 174(④) | 前半164(④) 後半156(④) |
| 中部北陸間連系設備 | 北陸向 | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) | 30(①) |
| | 中部向 | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) | 30(①) |
| 北陸関西間連系線 ^{注1)} | 北陸向 | 70(④) | 70(④) 【0(①)】 | 80(④) | 80(④) | 80(④) | 80(④) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 【0(①)】 | 90(④) | 90(④) | 90(④) | 90(④) |
| | 関西向 | 133(④) | 131(④) 【0(①)】 | 152(④) | 189(④) | 190(②) | 前半190(②) 後半【0(①)】 | 【0(①)】 | 前半【0(①)】 後半【0(①)】 | 188(④) | 190(②) | 174(④) | 前半164(④) 後半156(④) |
| 関西中国間連系線 ^{注1)} | 関西向 | 430(③) 【405(③)】 | 430(③) | 440(③) | 455(③) | 455(③) | 前半455(③) 後半440(③) 【405(③)】 | 420(③) | 445(③) 【329(①)】 | 455(③) | 455(③) | 455(③) | 前半455(③) 後半445(③) |
| | 中国向 | 326(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) |
| 関西四国間連系設備 | 関西向 | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) 【70①】 |
| | 四国向 | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) 【70①】 |
| 中国四国間連系線 | 中国向 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) 【120(①)】 |
| | 四国向 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 前半120(①) 後半120(①) | 120(①) | 前半120(①) 後半120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 前半120(①) 【107(④)】 後半120(①) 【103(④)】 |
| 中国九州間連系線 ^{注1)} | 中国向 | 182(④) 【182(④)】 | 174(④) 【174(④)】 | 185(④) | 202(④) | 213(④) | 前半212(④) 後半193(④) | 187(④) | 前半193(④) 後半199(④) | 207(④) | 217(④) | 210(④) | 前半210(④) 後半201(④) |
| | 九州向 | 0(④) 【0(④)】 | 0(④) 【0(④)】 | 3(④) | 13(④) | 16(④) | 前半11(④) 後半8(④) | 2(④) | 前半4(④) 後半6(④) | 13(④) | 11(④) | 5(④) | 前半7(④) 後半5(④) |

()内の数字は、運用容量決定要因 (①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持) を示す。【】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。
注1) 9月、11月、3月における「前半」：15日まで、「後半」：16日以降

1. (4) 2022年度の年間運用容量 (休日：夜間帯)

具体的な日毎の運用容量は系統情報サービス参照
単位：万kW

| 連系線 | 潮流方向 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
|-------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------|--------|--------|--------|----------------------------------------------|
| 北海道本州間連系設備 | 北海道向 | 90(①) | 90(①) | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【60(④)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) | 90(①) 【60(①)】 | 90(④) | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(④) |
| | 東北向 | 90(①) | 90(①) | 90(①) 【60(④)】 | 90(①) 【60(④)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【60(③)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) |
| 東北東京間連系線 | 東北向 | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) 【118(①)】 | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) 【118(①)】 |
| | 東京向 | 504(②) 【514(②)】 | 464(②) | 519(②) 【369(②)】 | 【544(②)】 | 【549(②)】 | 540(①) 【484(②)】 | 419(②) | 489(②) 【355(①)】 | 519(②) | 509(②) | 530(①) | 494(②) 【380(①)】 |
| 東京中部間連系設備 | 東京向 | 【135(①)】 | 【120(③)】 | 【90(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) 【165(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) | 210(①) | 【120(③)】 |
| | 中部向 | 【135(①)】 | 【180(①)】 | 【90(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) 【165(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) | 210(①) | 【180(①)】 |
| 中部関西間連系線 ^{注1)} | 中部向 | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) |
| | 関西向 | 62(④) | 55(④) | 60(④) | 83(④) | 84(④) | 前半86(④) 後半79(④) | 78(④) | 前半87(④) 後半95(④) | 108(④) | 120(④) | 112(④) | 前半99(④) 後半83(④) |
| 北陸フェンス ^{注1)} | 北陸向 | 70(④) | 70(④) 【70(④)】 | 80(④) | 80(④) | 80(④) | 80(④) 【80(④)】 | 【70(④)】 | 70(④) 【70(④)】 | 90(④) | 90(④) | 90(④) | 90(④) |
| | 中部・関西向 | 175(④) | 165(④) 【157(④)】 | 174(④) | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 後半【191(④)】 | 【190(④)】 | 前半【202(④)】 後半【210(②)】 | 190(②) | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 後半190(②) |
| 中部北陸間連系設備 | 北陸向 | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) | 30(①) |
| | 中部向 | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) | 30(①) |
| 北陸関西間連系線 ^{注1)} | 北陸向 | 70(④) | 70(④) 【0(①)】 | 80(④) | 80(④) | 80(④) | 80(④) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 【0(①)】 | 90(④) | 90(④) | 90(④) | 90(④) |
| | 関西向 | 175(④) | 165(④) 【0(①)】 | 174(④) | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 後半【0(①)】 | 【0(①)】 | 前半【0(①)】 後半【0(①)】 | 190(②) | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 後半190(②) |
| 関西中国間連系線 ^{注1)} | 関西向 | 430(③) 【405(③)】 | 430(③) | 440(③) | 455(③) | 455(③) | 前半455(③) 後半440(③) 【405(③)】 | 420(③) | 445(③) 【329(①)】 | 455(③) | 455(③) | 455(③) | 前半455(③) 後半445(③) |
| | 中国向 | 326(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) |
| 関西四国間連系設備 | 関西向 | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) 【70①】 |
| | 四国向 | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) 【70①】 |
| 中国四国間連系線 | 中国向 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) 【120(①)】 |
| | 四国向 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 前半120(①) 後半120(①) | 120(①) | 前半120(①) 後半120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 前半120(①) 【120(①)】 後半120(①) 【120(①)】 |
| 中国九州間連系線 ^{注1)} | 中国向 | 171(④) 【171(④)】 | 162(④) 【162(④)】 | 170(④) | 180(④) | 184(④) | 前半184(④) 後半175(④) | 167(④) | 前半175(④) 後半181(④) | 199(④) | 208(④) | 205(④) | 前半205(④) 後半188(④) |
| | 九州向 | 23(④) 【15(④)】 | 21(④) 【12(④)】 | 22(④) | 29(④) | 32(④) | 前半30(④) 後半30(④) | 29(④) | 前半34(④) 後半37(④) | 40(④) | 44(④) | 40(④) | 前半36(④) 後半32(④) |

()内の数字は、運用容量決定要因 (①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持) を示す。【】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。
注1) 9月、11月、3月における「前半」：15日まで、「後半」：16日以降

2. (1) 2023年度の年間運用容量 (平日：昼間帯)

具体的な日毎の運用容量は系統情報サービス参照
単位：万kW

| 連系線 | 潮流方向 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
|-------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------------------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|--------|--------|----------------------------------|
| 北海道本州間連系設備 | 北海道向 | 90(①) | 90(①) | 90(①) 【30(①)】 | 90(①) | 90(①) 【30(①)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) |
| | 東北向 | 90(①) | 90(①) 【60(③)】 | 90(①) 【30(①)】 | 90(①) 【60(③)】 | 90(①) 【30(①)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) |
| 東北東京間連系線 | 東北向 | 236(①) 【118(①)】 | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) 【118(①)】 | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) |
| | 東京向 | 534(②) 【400(①)】 | 524(②) | 524(②) 【460(①)】 | 【564(②)】 | 【579(②)】 | 459(②) 【399(②)】 | 359(②) | 424(②) 【284(②)】 | 454(②) 【439(②)】 | 459(②) | 504(②) | 434(②) |
| 東京中部間連系設備 | 東京向 | 【120(③)】 | 【120(③)】 | 【120(③)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) 【165(①)】 | 210(①) 【150(①)】 | 210(①) 【120(①)】 | 210(①) 【120(①)】 | 210(①) | 210(①) | 210(①) 【180(①)】 |
| | 中部向 | 【180(①)】 | 【180(①)】 | 【180(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) 【165(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) 【120(①)】 | 210(①) 【120(①)】 | 210(①) | 210(①) | 210(①) 【180(①)】 |
| 中部関西間連系線 ^{注1)} | 中部向 | 250(④) | 250(④) | 250(④) | 250(④) | 250(④) | 250(④) 【0(①)】 | 250(④) | 250(④) | 250(④) | 250(④) | 250(④) | 250(④) |
| | 関西向 | 58(④) | 51(④) | 73(④) | 103(④) | 116(④) | 前半105(④) 【0(①)】 後半87(④) 【0(①)】 | 68(④) | 前半77(④) 後半83(④) | 96(④) | 104(④) | 87(④) | 前半74(④) 後半67(④) |
| 北陸フェンス ^{注1)} | 北陸向 | 130(④) | 130(④) | 150(④) 【150(④)】 | 150(④) | 150(④) | 150(④) 【150(④)】 | 【130(④)】 | 【130(④)】 | 160(④) 【160(④)】 | 160(④) | 160(④) | 160(④) |
| | 中部・関西向 | 179(④) | 169(④) | 190(②) 【178(④)】 | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 【300(④)】 後半190(②) 【204(④)】 | 【173(④)】 | 前半【189(④)】 後半【195(④)】 | 190(②) 【210(②)】 | 190(②) | 190(②) | 190(②) 前半190(②) 後半190(②) |
| 中部北陸間連系設備 | 北陸向 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) |
| | 中部向 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) |
| 北陸関西間連系線 ^{注1)} | 北陸向 | 130(④) | 130(④) | 150(④) 【0(①)】 | 150(④) | 150(④) | 150(④) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 【0(①)】 | 160(④) 【0(①)】 | 160(④) | 160(④) | 160(④) |
| | 関西向 | 179(④) | 169(④) | 190(②) 【0(①)】 | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 後半190(②) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 前半 【0(①)】 後半 【0(①)】 | 190(②) 【0(①)】 | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 後半190(②) |
| 関西中国間連系線 ^{注1)} | 関西向 | 440(③) 【329(①)】 | 440(③) | 445(③) 【278(①)】 | 455(③) | 455(③) | 前半455(③) 【329(①)】 後半440(③) | 440(③) | 440(③) | 445(③) | 455(③) | 455(③) | 前半440(③) 【405(③)】 後半425(③) |
| | 中国向 | 326(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) |
| 関西四国間連系設備 | 関西向 | 140(①) 【70(①)】 | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) |
| | 四国向 | 140(①) 【70(①)】 | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) |
| 中国四国間連系線 | 中国向 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) |
| | 四国向 | 120(①) 【118(④)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 前半120(①) 後半120(①) | 120(①) 【120(①)】 | 前半120(①) 後半120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 前半120(①) 後半120(①) |
| 中国九州間連系線 ^{注1)} | 中国向 | 219(④) 【219(④)】 | 214(④) 【214(④)】 | 224(④) | 240(④) | 247(④) | 前半241(④) 後半230(④) | 219(④) | 前半228(④) 後半233(④) | 244(④) | 274(④) | 253(④) | 前半251(④) 後半233(④) |
| | 九州向 | 7(④) 【0(④)】 | 4(④) 【0(④)】 | 10(④) | 20(④) | 23(④) | 前半19(④) 後半15(④) | 8(④) | 前半11(④) 後半12(④) | 17(④) | 18(④) | 11(④) | 前半12(④) 後半10(④) |

() 内の数字は、運用容量決定要因 (①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持) を示す。【】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。
注1) 9月、11月、3月における「前半」：15日まで、「後半」：16日以降

2. (2) 2023年度の年間運用容量 (平日：夜間帯)

具体的な日毎の運用容量は系統情報サービス参照
単位：万kW

| 連系線 | 潮流方向 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
|-------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------------------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|--------|--------|----------------------|
| 北海道本州間連系設備 | 北海道向 | 90(①) | 90(①) | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【30(①)】 | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) |
| | 東北向 | 90(①) | 90(①) 【60(③)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【60(③)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【30(①)】 | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) |
| 東北東京間連系線 | 東北向 | 236(①) 【118(①)】 | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) 【118(①)】 | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) |
| | 東京向 | 499(②) 【355(①)】 | 489(②) | 489(②) 【415(①)】 | 【529(②)】 | 【544(②)】 | 424(②) 【364(②)】 | 404(②) | 489(②) 【320(①)】 | 504(②) 【439(②)】 | 509(②) | 570(①) | 495(①) |
| 東京中部間連系設備 | 東京向 | 【120(③)】 | 【120(③)】 | 【120(③)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) 【150(④)】 | 210(①) 【120(①)】 | 210(①) 【165(①)】 | 210(①) | 210(①) | 210(①) 【180(①)】 |
| | 中部向 | 【180(①)】 | 【180(①)】 | 【180(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) 【120(①)】 | 210(①) 【165(①)】 | 210(①) | 210(①) | 210(①) 【180(①)】 |
| 中部関西間連系線 ^{注1)} | 中部向 | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) 【0(①)】 | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) |
| | 関西向 | 85(④) | 77(④) | 86(④) | 111(④) | 110(④) | 前半108(④) 【0(①)】 後半98(④) 【0(①)】 | 97(④) | 前半107(④) 後半108(④) | 117(④) | 132(④) | 125(④) | 前半118(④) 後半108(④) |
| 北陸フェンス ^{注1)} | 北陸向 | 70(④) | 70(④) | 80(④) 【80(④)】 | 80(④) | 80(④) | 80(④) 【80(④)】 | 【70(④)】 | 【70(④)】 | 90(④) 【90(④)】 | 90(④) | 90(④) | 90(④) |
| | 中部・関西向 | 190(②) | 190(②) | 190(②) 【207(④)】 | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 【236(④)】 後半190(②) 【210(②)】 | 【210(②)】 | 前半【210(②)】 後半【210(②)】 | 190(②) 【210(②)】 | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 後半190(②) |
| 中部北陸間連系設備 | 北陸向 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) |
| | 中部向 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) |
| 北陸関西間連系線 ^{注1)} | 北陸向 | 70(④) | 70(④) | 80(④) 【0(①)】 | 80(④) | 80(④) | 80(④) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 【0(①)】 | 90(④) 【0(①)】 | 90(④) | 90(④) | 90(④) |
| | 関西向 | 190(②) | 190(②) | 190(②) 【0(①)】 | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 後半190(②) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 前半 【0(①)】 後半 【0(①)】 | 190(②) 【0(①)】 | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 後半190(②) |
| 関西中国間連系線 ^{注1)} | 関西向 | 440(③) | 440(③) | 445(③) | 455(③) | 455(③) | 前半455(③) 後半440(③) | 440(③) | 440(③) | 445(③) | 455(③) | 455(③) | 前半440(③) 後半425(③) |
| | 中国向 | 326(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) |
| 関西四国間連系設備 | 関西向 | 140(①) 【70(①)】 | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) |
| | 四国向 | 140(①) 【70(①)】 | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) |
| 中国四国間連系線 | 中国向 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) |
| | 四国向 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 前半120(①) 後半120(①) | 120(①) 【120(①)】 | 前半120(①) 後半120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 前半120(①) 後半120(①) |
| 中国九州間連系線 ^{注1)} | 中国向 | 195(④) 【195(④)】 | 184(④) 【184(④)】 | 192(④) | 206(④) | 203(④) | 前半205(④) 後半194(④) | 190(④) | 前半202(④) 後半202(④) | 215(④) | 237(④) | 230(④) | 前半220(④) 後半206(④) |
| | 九州向 | 30(④) 【20(④)】 | 26(④) 【16(④)】 | 28(④) | 36(④) | 40(④) | 前半39(④) 後半35(④) | 35(④) | 前半39(④) 後半40(④) | 43(④) | 45(④) | 43(④) | 前半42(④) 後半38(④) |

()内の数字は、運用容量決定要因 (①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持) を示す。【】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。

注1) 9月、11月、3月における「前半」：15日まで、「後半」：16日以降

2. (3) 2023年度の年間運用容量 (休日：昼間帯)

具体的な日毎の運用容量は系統情報サービス参照
単位：万kW

| 連系線 | 潮流方向 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
|-------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|--------|--------|----------------------|
| 北海道本州間連系設備 | 北海道向 | 90(①) | 90(①) | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【30(①)】 | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) |
| | 東北向 | 90(①) | 90(①) | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【60(③)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【30(①)】 | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) |
| 東北東京間連系線 | 東北向 | 236(①) 【118(①)】 | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) 【118(①)】 | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) |
| | 東京向 | 534(②) 【400(①)】 | 524(②) | 539(②) 【464(②)】 | 【559(②)】 | 【579(②)】 | 459(②) 【494(②)】 | 359(②) | 424(②) 【339(②)】 | 454(②) | 459(②) | 504(②) | 434(②) |
| 東京中部間連系設備 | 東京向 | 【120(③)】 | 【120(③)】 | 【120(③)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) 【120(①)】 | 210(①) 【165(①)】 | 210(①) | 210(①) | 210(①) 【180(①)】 |
| | 中部向 | 【180(①)】 | 【180(①)】 | 【150(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) 【120(①)】 | 210(①) 【165(①)】 | 210(①) | 210(①) | 210(①) 【180(①)】 |
| 中部関西間連系線 ^{注1)} | 中部向 | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) 【0(①)】 | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) |
| | 関西向 | 32(④) | 30(④) | 41(④) | 70(④) | 81(④) | 前半72(④) 後半57(④) 【0(①)】 | 40(④) | 前半47(④) 後半54(④) | 71(④) | 75(④) | 58(④) | 前半52(④) 後半45(④) |
| 北陸フェンス ^{注1)} | 北陸向 | 70(④) | 70(④) | 80(④) 【80(④)】 | 80(④) | 80(④) | 80(④) 【80(④)】 | 【70(④)】 | 【70(④)】 | 90(④) 【90(④)】 | 90(④) | 90(④) | 90(④) |
| | 中部・関西向 | 133(④) | 131(④) | 151(④) 【132(④)】 | 189(④) | 190(②) | 前半190(②) 後半172(④) 【156(④)】 | 【133(④)】 | 前半【142(④)】 後半【152(④)】 | 187(④) 【174(④)】 | 190(②) | 174(④) | 前半164(④) 後半156(④) |
| 中部北陸間連系設備 | 北陸向 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) |
| | 中部向 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) |
| 北陸関西間連系線 ^{注1)} | 北陸向 | 70(④) | 70(④) | 80(④) 【0(①)】 | 80(④) | 80(④) | 80(④) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 【0(①)】 | 90(④) 【0(①)】 | 90(④) | 90(④) | 90(④) |
| | 関西向 | 133(④) | 131(④) | 151(④) 【0(①)】 | 189(④) | 190(②) | 前半190(②) 後半172(④) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 前半 【0(①)】 後半 【0(①)】 | 187(④) 【0(①)】 | 190(②) | 174(④) | 前半164(④) 後半156(④) |
| 関西中国間連系線 ^{注1)} | 関西向 | 440(③) | 440(③) | 445(③) | 455(③) | 455(③) | 前半455(③) 後半440(③) | 440(③) | 440(③) | 445(③) | 455(③) | 455(③) | 前半440(③) 後半425(③) |
| | 中国向 | 326(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) |
| 関西四国間連系設備 | 関西向 | 140(①) 【70(①)】 | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) |
| | 四国向 | 140(①) 【70(①)】 | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) |
| 中国四国間連系線 | 中国向 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) |
| | 四国向 | 120(①) 【100(④)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 前半120(①) 後半120(①) | 120(①) | 前半120(①) 後半120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 前半120(①) 後半120(①) |
| 中国九州間連系線 ^{注1)} | 中国向 | 182(④) 【182(④)】 | 173(④) 【173(④)】 | 185(④) | 201(④) | 213(④) | 前半212(④) 後半193(④) | 186(④) | 前半193(④) 後半199(④) | 207(④) | 217(④) | 210(④) | 前半210(④) 後半200(④) |
| | 九州向 | 0(④) 【0(④)】 | 0(④) 【0(④)】 | 3(④) | 13(④) | 16(④) | 前半11(④) 後半8(④) | 2(④) | 前半4(④) 後半6(④) | 13(④) | 11(④) | 5(④) | 前半7(④) 後半5(④) |

()内の数字は、運用容量決定要因 (①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持) を示す。【】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。

注1) 9月、11月、3月における「前半」：15日まで、「後半」：16日以降

2. (4) 2023年度の年間運用容量 (休日：夜間帯)

具体的な日毎の運用容量は系統情報サービス参照
単位：万kW

10

| 連系線 | 潮流方向 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
|-------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|--------|--------|----------------------|
| 北海道本州間連系設備 | 北海道向 | 90(①) | 90(①) | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) |
| | 東北向 | 90(①) | 90(①) | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【60(③)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) 【60(①)】 | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) |
| 東北東京間連系線 | 東北向 | 236(①) 【118(①)】 | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) 【118(①)】 | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) |
| | 東京向 | 499(②) 【355(①)】 | 489(②) | 504(②) 【429(②)】 | 【524(②)】 | 【544(②)】 | 424(②) 【459(②)】 | 404(②) | 489(②) 【320(①)】 | 504(②) | 509(②) | 570(①) | 495(①) |
| 東京中部間連系設備 | 東京向 | 【120(③)】 | 【120(③)】 | 【120(③)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) 【120(①)】 | 210(①) 【165(①)】 | 210(①) | 210(①) | 210(①) 【180(①)】 |
| | 中部向 | 【180(①)】 | 【180(①)】 | 【150(①)】 | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) | 210(①) 【180(①)】 | 210(①) 【180(④)】 | 210(①) 【120(①)】 | 210(①) 【165(①)】 | 210(①) | 210(①) | 210(①) 【180(①)】 |
| 中部関西間連系線 ^{注1)} | 中部向 | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) 【0(①)】 | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) | 200(④) |
| | 関西向 | 62(④) | 54(④) | 60(④) | 82(④) | 84(④) | 前半86(④) 後半79(④) 【0(①)】 | 78(④) | 前半87(④) 後半95(④) | 107(④) | 120(④) | 112(④) | 前半99(④) 後半83(④) |
| 北陸フェンス ^{注1)} | 北陸向 | 70(④) | 70(④) | 80(④) 【80(④)】 | 80(④) | 80(④) | 80(④) 【80(④)】 | 【70(④)】 | 【70(④)】 | 90(④) 【90(④)】 | 90(④) | 90(④) | 90(④) |
| | 中部・関西向 | 174(④) | 165(④) | 173(④) 【166(④)】 | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 後半190(②) 【191(④)】 | 【190(④)】 | 前半【202(④)】 後半【210(②)】 | 190(②) 【210(②)】 | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 後半190(②) |
| 中部北陸間連系設備 | 北陸向 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) |
| | 中部向 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 【0(①)】 | 30(①) 【0(①)】 | 30(①) | 30(①) | 30(①) |
| 北陸関西間連系線 ^{注1)} | 北陸向 | 70(④) | 70(④) | 80(④) 【0(①)】 | 80(④) | 80(④) | 80(④) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 【0(①)】 | 90(④) 【0(①)】 | 90(④) | 90(④) | 90(④) |
| | 関西向 | 174(④) | 165(④) | 173(④) 【0(①)】 | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 後半190(②) 【0(①)】 | 【0(①)】 | 前半 【0(①)】 後半 【0(①)】 | 190(②) 【0(①)】 | 190(②) | 190(②) | 前半190(②) 後半190(②) |
| 関西中国間連系線 ^{注1)} | 関西向 | 440(③) | 440(③) | 445(③) | 455(③) | 455(③) | 前半455(③) 後半440(③) | 440(③) | 440(③) | 445(③) | 455(③) | 455(③) | 前半440(③) 後半425(③) |
| | 中国向 | 326(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) | 326(①) |
| 関西四国間連系設備 | 関西向 | 140(①) 【70(①)】 | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) |
| | 四国向 | 140(①) 【70(①)】 | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) |
| 中国四国間連系線 | 中国向 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) |
| | 四国向 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) | 前半120(①) 後半120(①) | 120(①) | 前半120(①) 後半120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 前半120(①) 後半120(①) |
| 中国九州間連系線 ^{注1)} | 中国向 | 171(④) 【171(④)】 | 162(④) 【162(④)】 | 169(④) | 180(④) | 184(④) | 前半184(④) 後半175(④) | 167(④) | 前半174(④) 後半181(④) | 199(④) | 208(④) | 205(④) | 前半205(④) 後半188(④) |
| | 九州向 | 23(④) 【15(④)】 | 21(④) 【12(④)】 | 22(④) | 29(④) | 32(④) | 前半30(④) 後半30(④) | 29(④) | 前半34(④) 後半37(④) | 40(④) | 44(④) | 40(④) | 前半36(④) 後半32(④) |

()内の数字は、運用容量決定要因 (①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持) を示す。【】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。
注1) 9月、11月、3月における「前半」：15日まで、「後半」：16日以降

3.特殊日の運用容量

特殊日として扱う日については、系統情報サービス「2022年度・2023年度連系線運用にかかわる平日・休日カレンダーについて」参照
単位：万kW

2022年度

| 連系線 | 潮流方向 | 断面 | GW | 盆 | 年末年始 |
|------------|--------|-----|--------------------|--------|--------|
| 東北東京間連系線 | 東京向 | 昼間帯 | 427(①) | - | - |
| 中部関西間連系線*1 | 中部向 | 昼間帯 | 200(④) | 200(④) | 200(④) |
| | | 夜間帯 | 200(④) | 200(④) | 200(④) |
| | 関西向 | 昼間帯 | 25(④) | 99(④) | 57(④) |
| | | 夜間帯 | 49(④) | 101(④) | 107(④) |
| 北陸フェンス*1 | 中部・関西向 | 昼間帯 | 125(④) | 190(②) | 167(④) |
| | | 夜間帯 | 158(④) | 190(②) | 190(②) |
| 中国四国間連系線*1 | 中国向 | 昼間帯 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) |
| | | 夜間帯 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) |
| | 四国向 | 昼間帯 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) |
| | | 夜間帯 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) |
| 中国九州間連系線*1 | 中国向 | 昼間帯 | 171(④) | 244(④) | 195(④) |
| | | 夜間帯 | 158(④) | 196(④) | 188(④) |
| | 九州向 | 昼間帯 | 0(④) | 22(④) | 8(④) |
| | | 夜間帯 | 19(④) | 36(④) | 41(④) |

2023年度

| 連系線 | 潮流方向 | 断面 | GW | 盆 | 年末年始 |
|------------|--------|-----|--------------------|--------|--------|
| 東北東京間連系線 | 東京向 | 昼間帯 | 401(①) | - | - |
| 中部関西間連系線*1 | 中部向 | 昼間帯 | 200(④) | 200(④) | 200(④) |
| | | 夜間帯 | 200(④) | 200(④) | 200(④) |
| | 関西向 | 昼間帯 | 25(④) | 99(④) | 57(④) |
| | | 夜間帯 | 49(④) | 101(④) | 107(④) |
| 北陸フェンス*1 | 中部・関西向 | 昼間帯 | 125(④) | 190(②) | 167(④) |
| | | 夜間帯 | 158(④) | 190(②) | 190(②) |
| 中国四国間連系線*1 | 中国向 | 昼間帯 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) |
| | | 夜間帯 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) |
| | 四国向 | 昼間帯 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) |
| | | 夜間帯 | 120(①) 【120(①)】 | 120(①) | 120(①) |
| 中国九州間連系線*1 | 中国向 | 昼間帯 | 171(④) | 243(④) | 194(④) |
| | | 夜間帯 | 157(④) | 195(④) | 188(④) |
| | 九州向 | 昼間帯 | 0(④) | 22(④) | 8(④) |
| | | 夜間帯 | 19(④) | 36(④) | 41(④) |

()内の数字は、運用容量決定要因(①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持)を示す。【】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。
*1 休日または特殊日明けの夜間帯のうち0:00~8:00は、休日または特殊日の夜間帯の運用容量とする。

4.2024～2031年度の長期運用容量

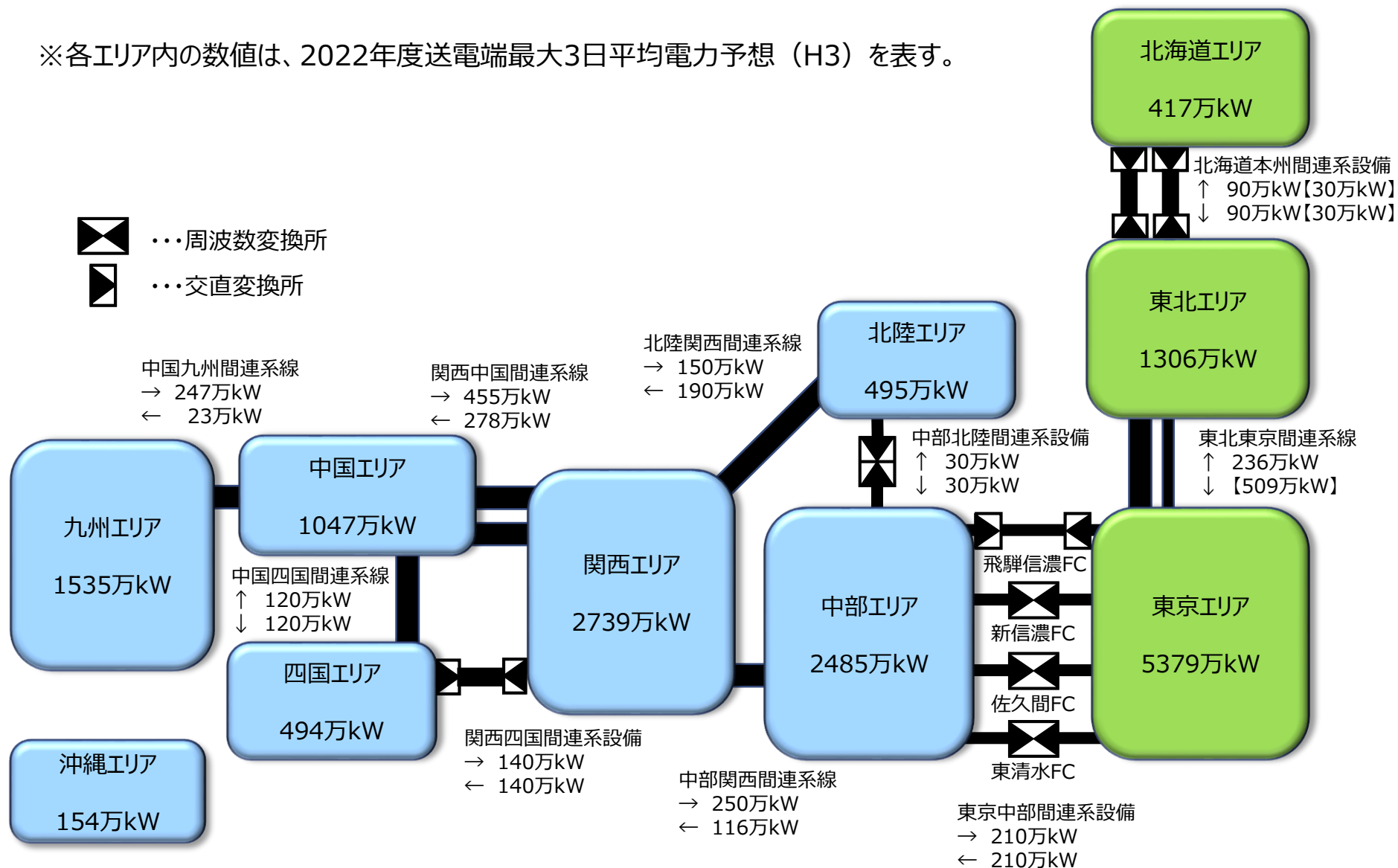
単位：万kW

| 連系線 | 潮流方向 | 2024年度 | 2025年度 | 2026年度 | 2027年度 | 2028年度 | 2029年度 | 2030年度 | 2031年度 |
|--------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 北海道本州間連系設備 ¹⁾ | 北海道向 | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) |
| | 東北向 | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 90(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) |
| 東北東京間連系線 ²⁾³⁾ | 東北向 | 236(①) | 236(①) | 236(①) | 236(①) ²⁾ | 631(①) | 631(①) | 631(①) | 631(①) |
| | 東京向 | 555(②) | 555(②) | 555(②) | 555(②) ³⁾ | 1028(②) | 1028(②) | 1028(②) | 1028(②) |
| 東京中部間連系設備 ⁴⁾ | 東京向 | 210(①) | 210(①) | 210(①) | 210(①) | 300(①) | 300(①) | 300(①) | 300(①) |
| | 中部向 | 210(①) | 210(①) | 210(①) | 210(①) | 300(①) | 300(①) | 300(①) | 300(①) |
| 中部関西間連系線 | 中部向 | 250(④) 【200(④)】 | 250(④) 【200(④)】 | 250(④) 【200(④)】 | 250(④) 【200(④)】 | 250(④) 【200(④)】 | 250(④) 【200(④)】 | 250(④) 【200(④)】 | 250(④) 【200(④)】 |
| | 関西向 | 134(④) 【25(④)】 | 134(④) 【25(④)】 | 134(④) 【25(④)】 | 134(④) 【25(④)】 | 134(④) 【25(④)】 | 134(④) 【25(④)】 | 134(④) 【25(④)】 | 134(④) 【25(④)】 |
| 北陸フェンス | 北陸向 | 150(④) 【70(④)】 | 150(④) 【70(④)】 | 150(④) 【70(④)】 | 150(④) 【70(④)】 | 150(④) 【70(④)】 | 150(④) 【70(④)】 | 150(④) 【70(④)】 | 150(④) 【70(④)】 |
| | 中部・関西向 | 190(②) 【125(④)】 | 190(②) 【125(④)】 | 190(②) 【125(④)】 | 190(②) 【125(④)】 | 190(②) 【125(④)】 | 190(②) 【125(④)】 | 190(②) 【125(④)】 | 190(②) 【125(④)】 |
| 中部北陸間連系設備 | 北陸向 | 30(①) | 30(①) | 30(①) | 30(①) | 30(①) | 30(①) | 30(①) | 30(①) |
| | 中部向 | 30(①) | 30(①) | 30(①) | 30(①) | 30(①) | 30(①) | 30(①) | 30(①) |
| 北陸関西間連系線 | 北陸向 | 150(④) 【70(④)】 | 150(④) 【70(④)】 | 150(④) 【70(④)】 | 150(④) 【70(④)】 | 150(④) 【70(④)】 | 150(④) 【70(④)】 | 150(④) 【70(④)】 | 150(④) 【70(④)】 |
| | 関西向 | 190(②) 【125(④)】 | 190(②) 【125(④)】 | 190(②) 【125(④)】 | 190(②) 【125(④)】 | 190(②) 【125(④)】 | 190(②) 【125(④)】 | 190(②) 【125(④)】 | 190(②) 【125(④)】 |
| 関西中国間連系線 | 関西向 | 455(③) | 455(③) | 455(③) | 455(③) | 455(③) | 455(③) | 455(③) | 455(③) |
| | 中国向 | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) | 278(①) |
| 関西四国間連系設備 | 関西向 | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) |
| | 四国向 | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) | 140(①) |
| 中国四国間連系線 | 中国向 | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) |
| | 四国向 | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) | 120(①) |
| 中国九州間連系線 | 中国向 | 278(①) 【157(④)】 | 278(①) 【157(④)】 | 278(①) 【157(④)】 | 278(①) 【157(④)】 | 278(①) 【157(④)】 | 278(①) 【157(④)】 | 278(①) 【157(④)】 | 278(①) 【157(④)】 |
| | 九州向 | 23(④) 【0(④)】 | 23(④) 【0(④)】 | 23(④) 【0(④)】 | 23(④) 【0(④)】 | 23(④) 【0(④)】 | 23(④) 【0(④)】 | 23(④) 【0(④)】 | 23(④) 【0(④)】 |

()内の数字は、運用容量決定要因(①熱容量等、②同期安定性、③電圧安定性、④周波数維持)を示す。【】内の数字は、最大需要時以外で空容量が小さくなると予想される値を示す。

- 2027年度に北海道本州間連系設備30万kWの増強を予定。
- 2027年第二連系線運開後は、631万kW(相馬双葉幹線1回線熱容量相当)になる見込み。
- 2027年第二連系線運開後は、1028万kW(東北東京間連系線に係る広域系統整備計画に基づく)になる見込み。
- 2027年度に東京中部間連系設備90万kWの増強を予定。

※各エリア内の数値は、2022年度送電端最大3日平均電力予想（H3）を表す。



【 】内の数字は、作業時の最小運用容量を示す。