

電源 I ' エリア外調達結果とマージンの設定概要について

2021年2月12日

- 2021年度向け調整力公募調達結果において、東北、東京、中部、関西の4エリアでエリア外調達があった。
- 電源 I' 広域調達マージンを設定する連系線は、東北東京間連系線、中部北陸間連系設備、北陸関西間連系線、中部関西間連系線、関西中国間連系線の5連系線となる。
- 各連系線におけるエリア外調達量の運用容量に占める割合は最大9%程度であった。
- 2021年度のマージンの設定にあたっては、夏期（7～9月）及び冬期（12～2月）の平日昼間帯に契約量と同量（kW単位）のマージンを設定する。

【2021年度電源 I' エリア外調達の結果】

エリア	調達先 エリア	エリア外調達量※1 () は連系線確保量の上限値※2	エリア外調達量 /運用容量※3	マージンの 設定期間	マージンを設定する 連系線
東北	東京	20.5万kW (226.0万kW)	8.7%	夏期, 冬期	東北東京間連系線
東京	東北	0.6万kW (19.0万kW)	0.1%	夏期, 冬期	東北東京間連系線
中部	北陸	0.3万kW (30.0万kW)	0.9%	夏期, 冬期	中部北陸間連系設備※4 北陸関西間連系線※4 中部関西間連系線※4
	関西	17.1万kW (36.0万kW)	6.8%	夏期, 冬期	中部関西間連系線
関西	中部	2.7万kW (15.0万kW)	2.5%	夏期, 冬期	中部関西間連系線
	中国	7.5万kW (37.0万kW)	1.8%	夏期, 冬期	関西中国間連系線

※1 調達量はkWをX.X万kW単位に切り上げた値で表示

※2 電源 I' の連系線確保量の上限値（スライド3参照）

※3 2019年度に公表した2021年8月の平日昼間帯の運用容量の値で算出（北陸→中部は中部北陸間連系設備の値を使用）

※4 電源 I' の調達エリアへの送電は原則として直流設備を使用せず交流設備を使用するため、平常時は北陸関西間連系線と中部関西間連系線にマージンを設定し、北陸関西間連系線作業停止時は中部北陸間連系設備にマージンを設定する

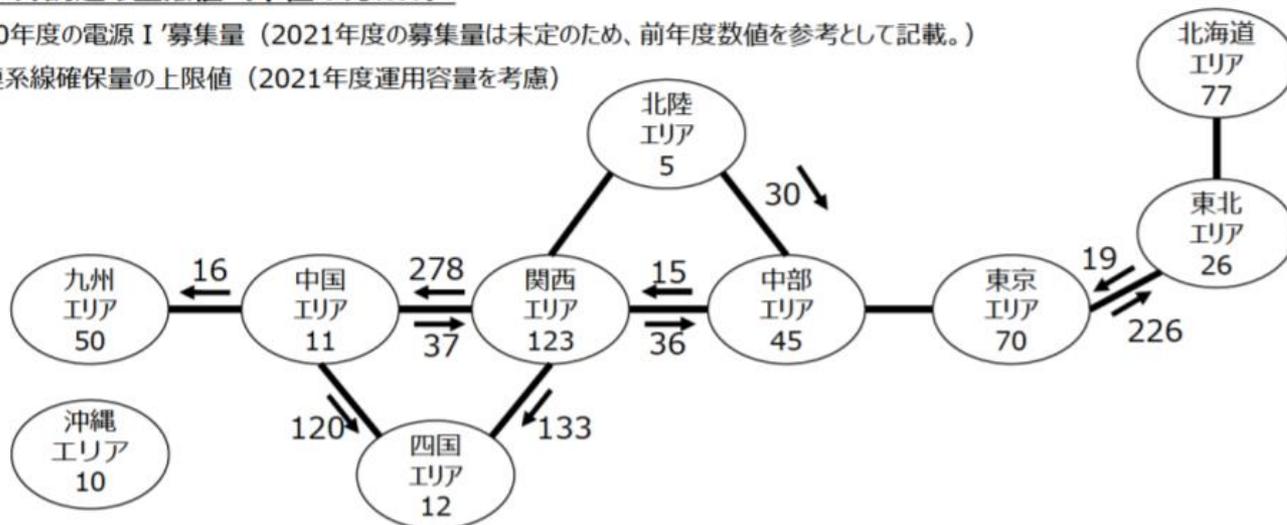
算出結果まとめ：2021年度の電源 I ' の連系線確保量の上限値

- 電源 I ' を広域的に調達することによるメリットとスポット・時間前のデメリットを考慮し、各連系線の、2021年度向け電源 I ' のエリア外調達上限値の算出結果は以下のとおり。2020年度の公募調達では、この値を上限値として公募を行うことでよいと考えるがどうか。
 - なお、昨年度の電源 I ' 募集量に対して上限値が大きくなっている連系線があるが、実際の連系線確保量は約定量となるため、約定した量以上に確保されることはない。
 - なお、公募後の落札者の選定においては、域外からの応札については、改めて価格差を考慮し、それを落札することによるメリットがスポット・時間前に与えるデメリットを上回ると評価されるケースのみ落札されることになる。

電源 I ' のエリア外調達の上限値 (単位：万kW)

円内数値：2020年度の電源 I ' 募集量 (2021年度の募集量は未定のため、前年度数値を参考として記載。)

黒字：電源 I ' 連系線確保量の上限値 (2021年度運用容量を考慮)



※域外からの応札の評価方法については、電力・ガス取引監視等委員会事務局から一般送配電事業者に通知する。(昨年と同様)

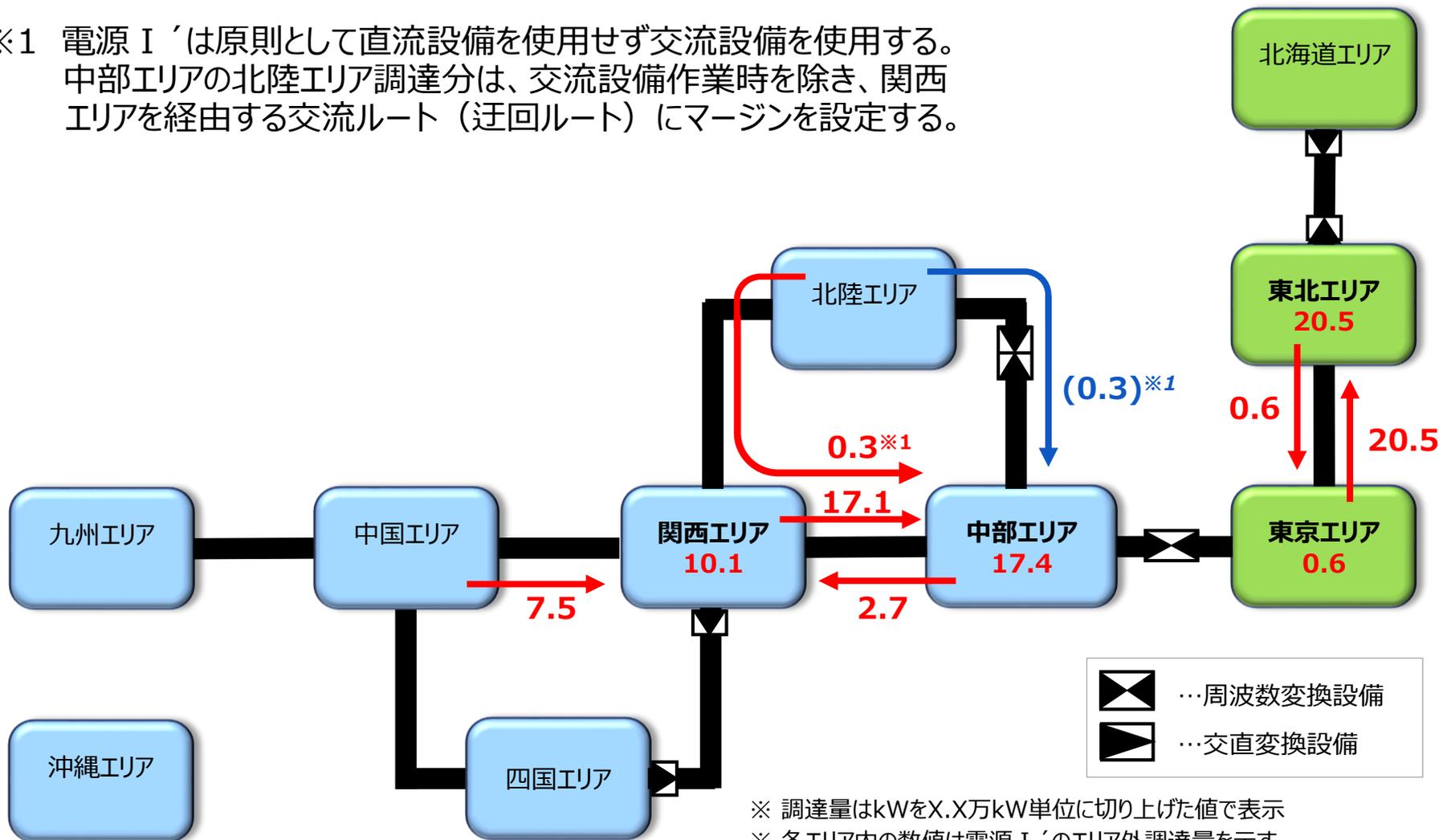
フェンス潮流で管理している連系線については、直流設備の制約を踏まえた上で落札者選定において、一般送配電事業者間で連系線利用量を確認し、合計値を超えないようにする。(昨年と同様)

14

出典：第48回制度設計専門会合(令和2年6月30日) 資料6より抜粋

2021年度における電源 I ' 広域調達マージン (単位 : 万kW)

※1 電源 I ' は原則として直流設備を使用せず交流設備を使用する。
 中部エリアの北陸エリア調達分は、交流設備作業時を除き、関西
 エリアを経由する交流ルート (迂回ルート) にマージンを設定する。



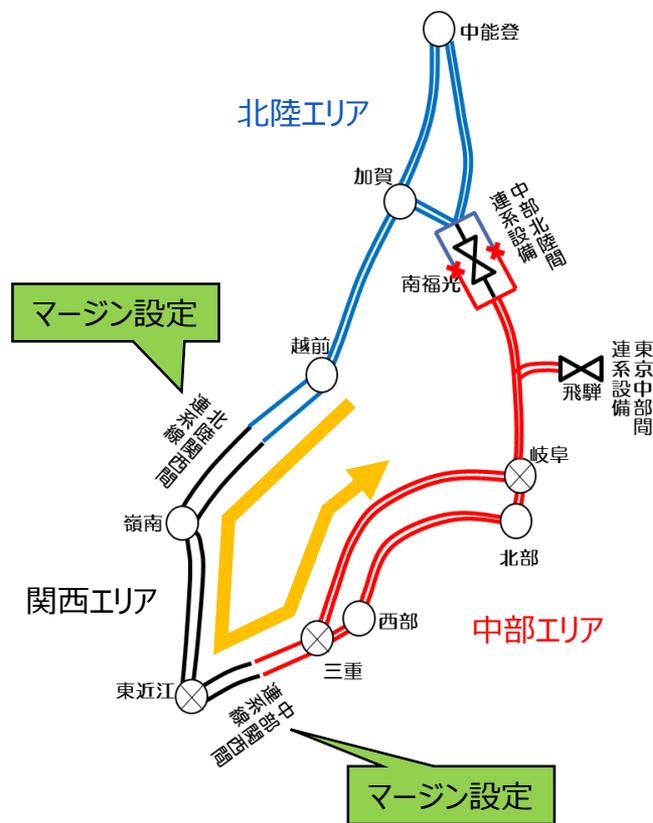
- ※ 調達量はkWをX.X万kW単位に切り上げた値で表示
- ※ 各エリア内の数値は電源 I ' のエリア外調達量を示す
- ※ 各連系線の数値は電源 I ' 広域調達マージンの値を示す
 例 : 中部関西間連系線の中部向きは17.1+0.3=17.4となる

■ 北陸関西間連系線の作業停止時は、中部北陸間連系設備 (南福光地点) を交流連系し、直流設備の運用制約がなくなるため、中部北陸間連系設備に電源 I' 広域調達マージンを設定する。

【北陸→中部の電源 I' 広域調達マージンの設定イメージ】

<平常時>

北陸→関西→中部の迂回ルートで設定



<北陸関西間連系線作業時>

北陸→中部で設定

