

本資料には、個別工事費などの機微な情報が含まれているため、一部情報については、マスキング処理をしております。

# 「中部関西間連系線に係る広域系統整備計画」における 中部PGの追加説明について

2024年10月31日  
広域系統整備委員会  
コスト等検証小委員会事務局

## 本日のご確認事項について

第43回コスト小委(9/25)におけるご質問に対する追加回答

- コスト小委フェーズ2は、①調達プロセスと、②工事内容（工事費・工期）について、事業実施主体の準備ができたタイミングで、それぞれ確認を行っている。
- 前回委員会（24/9/25）では、中部関西間連系線に係る広域系統整備計画について、中部PGにおける①調達プロセスに関して事務局にて整理した内容をご確認いただいた。
- 一方、前回委員会にて出た質疑の回答に対し、事務局にて追加で回答が必要と判断した内容に関して、改めて中部PGに聞き取りしたことから、その内容をご確認いただきたい。

- 中部関西間連系線について、中部PGでは、調達プロセスにおける主要工事・主要設備の発注方式として、全て一般競争が選択されており、この点については、広域系統整備計画に係る主要工事及び主要設備発注の基本的な考え方と整合していることを確認した。
- 中部PGによると、地内の調達プロセスについては、指名競争を基本としているものの、本件については連系線の整備であり、更なるコスト低減の可能性も考慮して、一般競争（公募）を選択したとのことであった。
- 以上を踏まえ、調達プロセスにおける主要工事・主要設備の発注方式として、中部PGの提案どおり一般競争で進めることとしてはどうか。

## 中部PGにおける主要工事・主要設備の発注方式 (再掲)

項目	変電工事		送電工事		
	土木・電気工事	GIS	請負工事	鉄塔材	電線
中部関西間 (中部PG)	一般競争	一般競争	一般競争	一般競争	一般競争

本日のご確認事項について

第43回コスト小委(9/25)におけるご質問に対する追加回答

---

以降、非公表