

本資料には、個別工事費などの機微な情報が含まれているため、  
一部情報については、マスキング処理をしております。

# 「東京中部間連系設備に係る広域系統整備計画」 佐久間東幹線（山線）他増強工事における 工事費の状況について（12月発注分）

2023年 12月 18日  
広域系統整備委員会  
コスト等検証小委員会事務局

- 東京中部間連系設備に係る広域系統整備計画のうち、電源開発NWが事業実施主体である佐久間東幹線（山線）他増強工事については、工事費増額を受けた2023年3月までの検証取りまとめにより、**見直し後の概略工事費を1,430億円**（2023年3月時点）と示したところ。
- しかしながら、他工区はもとより先行工区も更なる精査が必要となることから、**2023年4月以降も継続的にコスト低減の状況について確認する必要がある**とした。
- 本日は、**今年3月の検証取りまとめ以降に発現した2023年6月の台風2号の豪雨被害等に伴う復旧対策による工事費増額**について、電源開発NWより報告があったため、その内容について**ご確認いただきたい**。
- また、第35回本委員会（2023年11月）では、電源開発NWから報告があった10※・11月分を含む請負工事及び資材の発注分についてご報告したが、**今回は12月の請負工事の発注分について確認したので、その内容についてご報告する**。
- 第35回本委員会において継続確認としていた増額内容の一部について確認できたことから報告する。なお、残りの増額内容については電源開発NWに確認中のため、確認でき次第報告する。

※第34回報告以外の10月発注分

## ■ 佐久間東幹線（山線）他増強工事の工事費増額に関する検証結果について（2023年3月27日） 一部抜粋

### 8. 今後の継続的な確認について

今般の検証において、限られた時間の中で一般送配電事業者の協力の下、コスト低減を行ってきた。ただし、先行工区について一定程度的コスト低減を提案したに留まっており、他工区はもとより先行工区も更なる精査が必要となる。

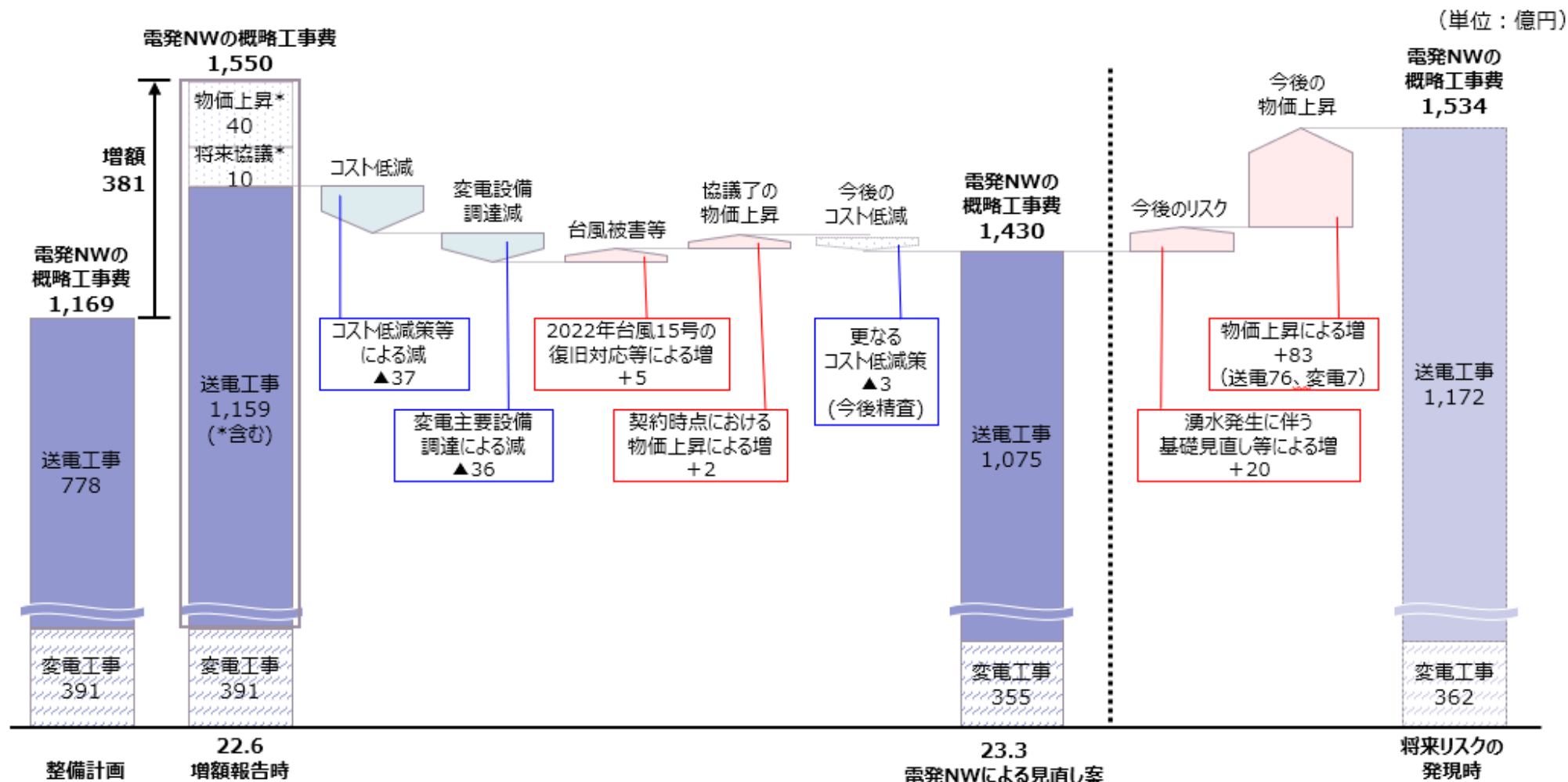
既にこれまでの検討において、一般送配電事業者の知見や確認事項は共有されていることを踏まえれば、まず基本的な対応として、今後のコスト低減策の反映については事業実施主体である電発NW が自ら精査した上で、各一般送配電事業者の協力も仰ぎながら、広域機関にて確認することで本整備計画を進めていくこととしたい。

また、今後のコスト低減についても、現地に入的过程中で現場での工夫の余地がないか、電発NW がしっかり検討する仕組みを構築する必要がある。

なお、今後避けられない工事費増額が発生する可能性もあり、その都度、コスト小委にて審議すれば工事の遅延につながる恐れもある。

既に明示している工事費増額の可能性の中で、例えば保安林解除の手続きにおいて必要な工事を求められる可能性はまだ残っている。このため、**交渉の結果、工事費増額が不可避である場合など、今回の検証で示された将来想定されるコスト増要因が顕在化し、その増額が将来リスク発現時の概算工事費内に収まる場合は、工事の遅延とならないよう必ずしもコスト小委での事前承認までは必須としないものの、工事費増額を把握した時点でまず速やかに広域機関に報告の上、事案に応じて事前又は事後にコスト小委に諮る**こととする。

第30回コスト等検証小委員会  
(2023年3月) 資料 3  
検証取りまとめ (案)



※工事費には地内整備分を含む。なお、送電工事は佐久間東幹線（山線）他増強工事、変電工事は新佐久間FC新設工事をいう。

※単位未満を四捨五入しているため、内訳の計と合計が一致しない場合がある。

## 1. 概算工事費について

- 確認①：台風2号の豪雨被害等に伴う復旧対策による工事費増額について
- 報告②：契約時点における物価上昇による増について

## 2. 状況報告

- 今後の各発注スケジュール
- 「コスト低減▲37億円」の達成状況について

## 3. 確認結果のまとめ

## 4. その他

- 第34回報告時に継続確認としていた増額内容について







## 確認①：対策内容と工事費











## 確認①：対策内容と工事費

B：佐久間東幹線(山線)他工事地点における道路復旧

(参考) アクセス林道復旧対応（1／4）：道路洗堀箇所への対応

B：佐久間東幹線(山線)他工事地点における道路復旧

(参考) アクセス林道復旧対応（2／4）：路肩崩落箇所への対応

B：佐久間東幹線(山線)他工事地点における道路復旧

(参考) アクセス林道復旧対応（3／4）：道路下部洗堀・崩落箇所への対応



B：佐久間東幹線(山線)他工事地点における道路復旧

(参考) アクセス林道復旧対応（４／４）：その他の主な対応





確認①：更なる追加コスト低減策のアイデア募集の確認結果（1／3）



## 確認①：対策内容と工事費

C：佐久間東幹線(山線)他工事地点における運搬方法変更

(参考) 運搬方法変更（1 / 2）：■工区（工事用道路⇒モノレール）

C：佐久間東幹線(山線)他工事地点における運搬方法変更

(参考) 運搬方法変更（2 / 2）：■工区（モノレール⇒ヘリ）













## 1. 概算工事費について

- 確認①：台風2号の豪雨被害等に伴う復旧対策による工事費増額について
- 報告②：契約時点における物価上昇による増について

## 2. 状況報告

- 今後の各発注スケジュール
- 「コスト低減▲37億円」の達成状況について

## 3. 確認結果のまとめ

## 4. その他

- 第34回報告時に継続確認としていた増額内容について











## 1. 概算工事費について

- 確認①：台風2号の豪雨被害等に伴う復旧対策による工事費増額について
- 報告②：契約時点における物価上昇による増について

## 2. 状況報告

- 今後の各発注スケジュール
- 「コスト低減▲37億円」の達成状況について

## 3. 確認結果のまとめ

## 4. その他

- 第34回報告時に継続確認としていた増額内容について

- 本日は、今年3月の検証取りまとめ以降に発現した2023年6月の台風2号の豪雨被害等に伴う復旧対策による工事費増額について、電源開発NWより報告があったため、その内容についてご確認いただいた。
- また、本年3月の検証取りまとめ及び前回本委員会までの報告を踏まえ、電源開発NWから受領した12月発注分の報告内容について確認を行った結果を報告した。
- その結果、前回時点の電源開発NWの概算工事費は■■■■億円となり、検証取りまとめ時の1,430億円から、今年3月の検証取りまとめ以降に発現した2023年6月の台風2号の豪雨被害等に伴う復旧対策による工事費増額■■■■億円を含めて■■■■億円の増加となった。
- 電源開発NWは現在もコスト低減策の検討・反映を進めている状況であり、その進捗等については今後も本委員会にて確認していくとともに、引き続き、電源開発NWに対してコスト低減に向けた不断の努力を求めることとしたい。

## 1. 概算工事費について

- 確認①：台風2号の豪雨被害等に伴う復旧対策による工事費増額について
- 報告②：契約時点における物価上昇による増について

## 2. 状況報告

- 今後の各発注スケジュール
- 「コスト低減▲37億円」の達成状況について

## 3. 確認結果のまとめ

## 4. その他

- 第34回報告時に継続確認としていた増額内容について



第34回報告時に継続確認としていた増額内容について  
運搬計画の変更による増額（          億円）





