

- 前日計画・当日計画における運転予備力については、当該日の最大電力需要想定値に対して、少なくとも5%～8%を確保
- 具体的には、
 - 前日計画においては、需要想定誤差(5%程度)と電源脱落事故(2～3%程度)の大きい方に、短時間需要変動(2～3%)に対応した調整力を加えたものを、運転予備力として確保
 - 当日計画においては、需要想定誤差(3%程度)と電源脱落事故(2～3%程度)の大きい方に、短時間需要変動(2～3%)に対応した調整力を加えたものを、運転予備力として確保
- なお、気象状況や隣接会社との連系線空容量等も踏まえ、必要により運転予備力の増加に努める

イメージ図

