

広域連系系統等の作業停止計画 調整・確認結果について (2026・2027年度の年間計画)

2026年 1月30日

電力広域的運営推進機関

1 年間作業停止計画の調整・確認について

2 年間作業停止計画の調整・確認結果

(1) 広域調整対象作業停止計画

- a 調整・確認状況
- b 調整案に対する申出状況及び不調件名
- c 主要作業件名

(2) 一般送配電事業者調整対象作業停止計画

- a 調整・確認状況
- b 不調の解決に向けた対応の依頼状況

(3) 調整・確認結果

1 年間作業停止計画の調整・確認について

■ 広域機関が取りまとめ、確認、承認する作業停止計画

- 本機関は、広域連系系統及び連系線の運用容量に影響を与える電力設備（広域連系系統等）の作業停止計画の取りまとめを行う（業務規程第156条第1項）
- 本機関は、作業停止計画の最終案を受け取ったときは、広域連系系統等の作業停止計画を取りまとめ、別表11-2で定める期日までに、これを確認の上、承認する。（業務規程第161条3項）

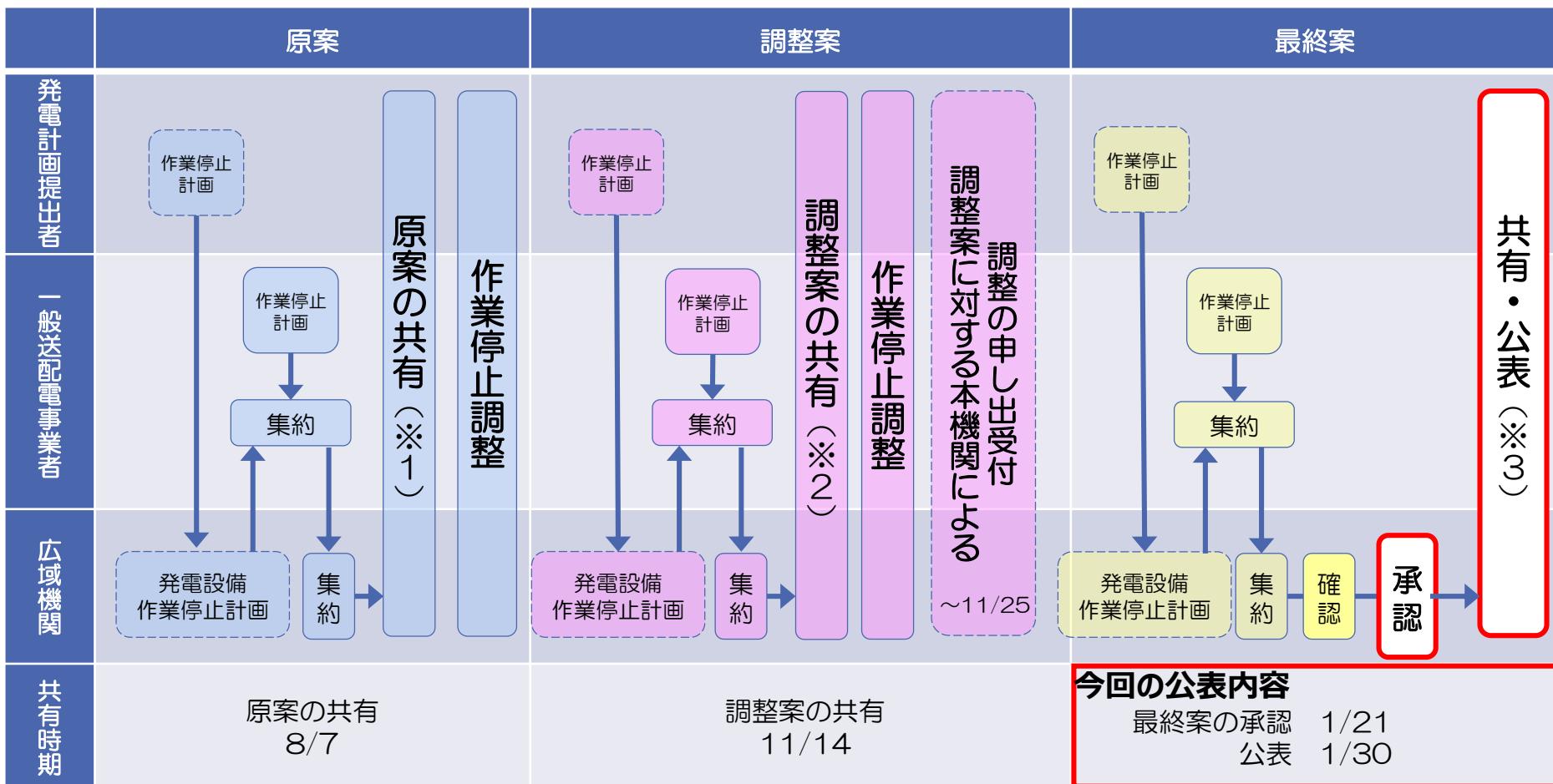
(今回の公表事項)

■ 作業停止計画の調整等

- 本機関は、①広域連系系統等のうち、連系線の運用容量に影響を与える広域連系系統等の作業停止計画の調整（広域調整対象作業停止計画）を行う。（業務規程第156条第2項）
- 一般送配電事業者は、②連系線の運用容量に影響を与えない電力設備の作業停止計画の調整（一般送配電事業者調整対象作業停止計画）を行う。（送配電等業務指針第229条）
- 本機関は、共有された広域連系系統等の作業停止計画の調整案に対して、発電計画提出者から再調整の申出があった場合は、再調整を行い、必要に応じて見直しを求める。
(業務規程第160条第2項)
- 本機関は、一般送配電事業者調整対象作業停止計画について、一般送配電事業者から不調の解決に向けた対応の依頼があった場合は、調整に向けた対応を行う。（業務規程第164条）

1 年間作業停止計画の調整・確認について

■ 原案受領から理事会承認後の公表に至る調整・確認フローは以下のとおり。



※1：広域連系系統等の作業停止計画原案を会員その他の関係する電気供給事業者その他作業停止計画提出者と共有（業務規程第157条第3項）

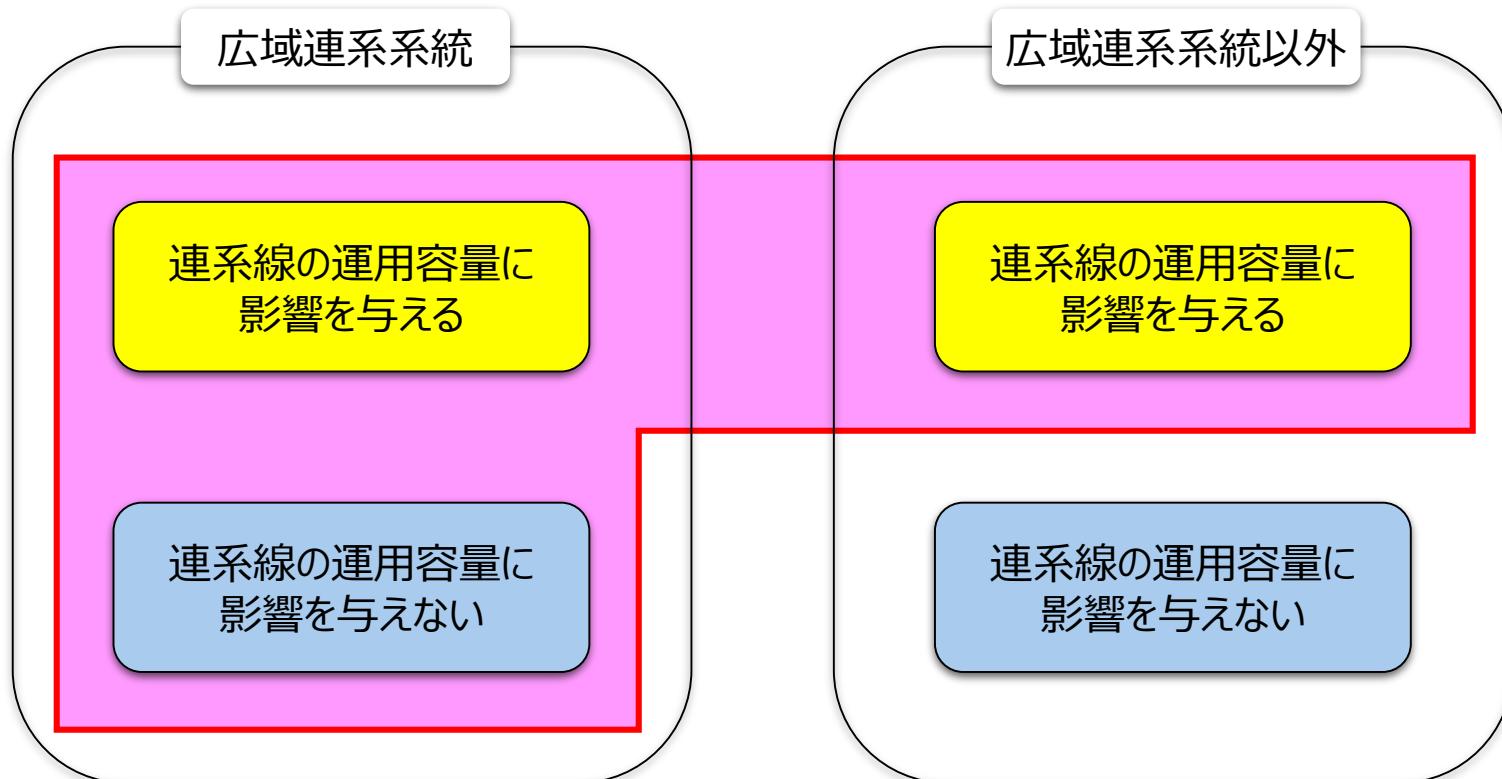
※2：広域連系系統等の作業停止計画調整案を会員その他の関係する電気供給事業者その他作業停止計画提出者と共有（業務規程第159条第3項）
(調整案に対して、発電計画提出者から本機関による作業停止調整を申し出る場合の申出期日を11/25として共有)

※3：広域連系系統等の作業停止計画を会員その他の関係する電気供給事業者その他作業停止計画提出者と共有（業務規程第162条第2項）
系統情報の公表（業務規程第168条）

広域連系系統等（広域機関が取りまとめ、確認、承認）

① 広域機関調整対象作業停止計画

② 一般送配電事業者調整対象作業停止計画



余 白

1 年間作業停止計画の調整・確認について

2 年間作業停止計画の調整・確認結果

(1) 広域調整対象作業停止計画

- a 調整・確認状況
- b 調整案に対する申出状況
- c 主要作業件名

(2) 一般送配電事業者調整対象作業停止計画

- a 調整・確認状況
- b 不調の解決に向けた対応の依頼状況

(3) 調整・確認結果

2(1)a 調整・確認状況（広域調整対象作業停止計画）

8

- 広域調整対象作業停止計画について、送配電等業務指針第244条（作業停止計画の調整における考慮事項）の規定に基づき、下表のとおり、各項目の内容を確認し、停止時期や期間、同調作業停止の調整を実施した。
- その結果、以下の各項目について妥当なものと判断した。

| 送配電等業務指針に定める考慮事項 (第244条) | 広域調整対象作業停止計画 | |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| | 主な確認ポイント | 広域機関確認結果 |
| 1.公衆安全の確保 | | |
| 2.作業員の安全確保 | ・作業の必要性 ・安全の確保（実施時期、作業期間等） | <input type="radio"/> |
| 3.電力設備の保全 | | |
| 4.作業停止期間中の供給信頼度 | | |
| 5.作業停止期間中の調整力 | ・各エリアにおける複数連系線の同時停止回避 ・同一停止区間の作業同調 ・エリア需給状況を考慮した作業実施時期 ・重負荷期作業実施時の供給力、予備力 | <input type="radio"/> |
| 6.作業停止期間中の一般送配電事業者の供給区域の供給力 | | |
| 7.需要の抑制又は停止を伴う作業停止計画における需要家の操業計画 | | |
| 8.発電の抑制若しくは停止又は市場分断の回避 | ・発電設備停止作業との同調 ・連系線の重潮流時期の回避 | <input type="radio"/> |
| 9.作業停止期間の短縮及び作業の効率化 | ・作業の内容、工程、工法 ・同一停止区間の作業同調 | <input type="radio"/> |
| 10.電気供給事業者間の公平性の確保 | ・発電出力抑制時の抑制箇所及び抑制量 | <input type="radio"/> |
| 11.複数の連系線の同時期の停止の回避 | ・各エリアにおける複数連系線の同時停止回避 | <input type="radio"/> |

- 2025年11月14日に共有した調整案に対し、発電計画提出者から本機関による再調整の申出（11月25日〆切）は無し。

| 項目 | 件数 |
|---------------|----|
| 調整案に対する再調整の申出 | 0件 |

- 広域調整対象作業停止計画について、不調件名は無し。

| 項目 | 件数 |
|-------------------|----|
| 広域調整対象作業停止計画の不調件名 | 0件 |

余 白

2(1)c 2026年度作業件名（広域調整対象作業停止計画）

【因例】：連續作業

- : 連続作業
- : 毎日作業・単日作業
- : 広域系統整備計画

11

| 制約箇所 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 本北海道間 | ①5/15~29 第1極, 北本上北七飯幹線1L 第2極 5/19~6/12 道南幹線1L 5/19,21,24,28 上北SS 6/13 上北SS 6/29~7/3 大野SS | ②6/8~13 開線 6/8,13 第1極 7/4~6 北本上北線1L 7/15 13,15 上北SS 岩手SS | ③7/9~15 第2極, 北本上北・七飯線2L 第1極 7/15 | | | | 9/28 9/9~19 函館幹線1L | 9/30~10/23 道南幹線2L 10/26~29 函館幹線1L 11/2~11 函館幹線2L | | | | ※青森県東方沖地震による設備障害に伴い北本第1極は停止中(復旧未定)であるが、2026・2027年度年間計画に支障がないよう復旧を進める方針とし、年間計画においては、北本双極ともに「健全」として計画を策定 |
| | 新北本 | | ①6/18~7/3 ②7/17~8/3 | | | ③8/25~10/6 | | | ④9/1~2027/5/31 | | | |
| 東北東京間 | | ①2/27~7/24 西仙台(変)MT1 | | | 9/29 新福島4B 9/28,29 新福島 甲母線 9/28 福島東幹線山線1L 9/29 福島東幹線山線2L | ③10/5~10/27 新福島4B 10/13~15 新福島 甲母線 10/25~27 新福島 乙母線 10/20~22 いわき幹線1L 10/26~29 いわき幹線2L | | | | 3/2~3 相馬双葉幹線1L 3/4~5 相馬双葉幹線2L | | |
| | | ②3/12~4/30 相馬双葉幹線1L ②5/12~6/30 相馬双葉幹線2L 6/8~30 福島山幹線2L | | 10/3~16 東福島支線(相福幹線)1L 10/17~20 吾妻幹線1L 10/28~11/1 吾妻幹線2L | 11/2~15 東福島支線(相福幹線)2L 11/2 福島東幹線山線1L(新福島 乙母線) 11/3 福島東幹線山線2L(新福島 乙母線) | | | | 3/8~9 南相馬MT2 3/10~11 南相馬MT3 | 2/26~2027/7/23 西仙台MT2 | 3/9~31 新福島3B | |
| 東京中部間 | 佐久間 | | | | ①9/10~2028/4/17 FC | | | | | | | |
| | 新信濃 | ④/1~2 2FC・RC ④/24~5/2 中信変系統切替 ⑤/18~20 高根馬鰭2L | ⑥/6~8 中信変系統切替 ⑥/22~26,29~30 高根馬鰭1L | 9/3~18 1FC 9/3~17 1号調相 9/3~6,9~12 高根馬鰭1L | ①9/28~12/10 高根馬鰭1L 10/5~7 高根中信2L 11/25 馬鰭北部1,2L | 11/29 1FC ②11/25~12/21 2FC 11/25~12/20 RC-2号調相 | | | 3/17 2FC 3/17~29 2号調相 | | | |
| | 東清水 | | ⑤/7~8 2FC | | | | 11/21~24 2FC | | | | ①3/1~16 2FC | |
| | 飛騨信濃 | ④/3,22 第1極 ④/4/3~4/22 第2極 | | | 10/7 第2極 | ②10/7~11/20 第1極 11/1~9,11/20 第2極 | | | | | | |
| 中地域交流ループ | | ③/13~4/4 BTB ①4/11~6/28 越前嶺南線1L | | | | ③9/11~12/9 越前嶺南線2L | | 12/19 三重東近江1L 12/20 三重東近江2L | | | | |
| | 中部関西間連系線 中部北陸間連系設備 北陸関西間連系線 | ④/4~6 三重東近江1L ④/8~10 三重東近江2L ④/1~27 愛岐幹線1L ④/27~5/28 愛岐幹線2L ⑤/28~6/30 愛岐幹線1D ④/9 加賀SS2Tr ④/10 加賀SS3Tr ④/13~6/28 東金津新福井線2L ④/4~6,7 越前線1L ④/4~6,8 越前線2L ④/7~10,21~24 山城北線1L ④/13~16,27~30 山城北線2L | ⑤/28~29 東部幹線1L ⑤/25 西部幹線2L ⑤/23 西部幹線1L ⑤/25 西部幹線2L ⑤/2 岐阜連絡1,2L ⑦/5 岐阜開閉A,B ⑦/4~8 能越幹線1L ⑦/9~24 能越幹線2L ⑦/2 加賀福光線1L ⑦/3 加賀福光線2L ④/13~6/28 東金津新福井線2L ④/4~6,7 越前線1L ④/4~6,8 越前線2L ④/7~10,21~24 山城北線1L ④/13~16,27~30 山城北線2L | ②6/29~9/26 加賀幹線2L ⑩/14~17 中部北陸連絡母線1L ⑩/18~21 中部北陸連絡母線2L ⑨/1~12/23 愛岐幹線2L ⑪/4~5 東部幹線2L ⑪/10~16 加賀SS2Tr ⑫/27~11/9 加賀東金津線1L ⑬/10/19 山城北線1L ⑪/12/23~20 三重開閉A,B ⑫/12/23~24 三岐幹線1L ⑫/12/23~24 三岐幹線2L ⑫/12/13 加賀福光線1L ⑫/12/14 加賀福光線2L ⑪/12/15~25 北近江線1L ⑫/12/15~25 北近江線2L ⑪/11~25 北近江線1L ⑫/12/15~25 北近江線2L | ⑫/21~23 加賀幹線1L ⑫/21~23 愛岐幹線1L ⑫/23~31 愛岐幹線1L ⑫/23~31 愛岐幹線2L ⑫/23~24 三重開閉1L ⑫/23~24 三岐幹線1L ⑫/23~24 三岐幹線2L ⑫/23~24 加賀福光線1L ⑫/23~24 加賀福光線2L ⑫/23~24 加賀福光線3L ⑫/23~24 加賀福光線4L ⑫/23~24 加賀福光線5L ⑫/23~24 加賀福光線6L ⑫/23~24 加賀福光線7L ⑫/23~24 加賀福光線8L ⑫/23~24 加賀福光線9L ⑫/23~24 加賀福光線10L ⑫/23~24 加賀福光線11L ⑫/23~24 加賀福光線12L ⑫/23~24 加賀福光線13L ⑫/23~24 加賀福光線14L ⑫/23~24 加賀福光線15L ⑫/23~24 加賀福光線16L ⑫/23~24 加賀福光線17L ⑫/23~24 加賀福光線18L ⑫/23~24 加賀福光線19L ⑫/23~24 加賀福光線20L ⑫/23~24 加賀福光線21L ⑫/23~24 加賀福光線22L ⑫/23~24 加賀福光線23L ⑫/23~24 加賀福光線24L ⑫/23~24 加賀福光線25L ⑫/23~24 加賀福光線26L ⑫/23~24 加賀福光線27L ⑫/23~24 加賀福光線28L ⑫/23~24 加賀福光線29L ⑫/23~24 加賀福光線30L ⑫/23~24 加賀福光線31L ⑫/23~24 加賀福光線32L ⑫/23~24 加賀福光線33L ⑫/23~24 加賀福光線34L ⑫/23~24 加賀福光線35L ⑫/23~24 加賀福光線36L ⑫/23~24 加賀福光線37L ⑫/23~24 加賀福光線38L ⑫/23~24 加賀福光線39L ⑫/23~24 加賀福光線40L ⑫/23~24 加賀福光線41L ⑫/23~24 加賀福光線42L ⑫/23~24 加賀福光線43L ⑫/23~24 加賀福光線44L ⑫/23~24 加賀福光線45L ⑫/23~24 加賀福光線46L ⑫/23~24 加賀福光線47L ⑫/23~24 加賀福光線48L ⑫/23~24 加賀福光線49L ⑫/23~24 加賀福光線50L ⑫/23~24 加賀福光線51L ⑫/23~24 加賀福光線52L ⑫/23~24 加賀福光線53L ⑫/23~24 加賀福光線54L ⑫/23~24 加賀福光線55L ⑫/23~24 加賀福光線56L ⑫/23~24 加賀福光線57L ⑫/23~24 加賀福光線58L ⑫/23~24 加賀福光線59L ⑫/23~24 加賀福光線60L ⑫/23~24 加賀福光線61L ⑫/23~24 加賀福光線62L ⑫/23~24 加賀福光線63L ⑫/23~24 加賀福光線64L ⑫/23~24 加賀福光線65L ⑫/23~24 加賀福光線66L ⑫/23~24 加賀福光線67L ⑫/23~24 加賀福光線68L ⑫/23~24 加賀福光線69L ⑫/23~24 加賀福光線70L ⑫/23~24 加賀福光線71L ⑫/23~24 加賀福光線72L ⑫/23~24 加賀福光線73L ⑫/23~24 加賀福光線74L ⑫/23~24 加賀福光線75L ⑫/23~24 加賀福光線76L ⑫/23~24 加賀福光線77L ⑫/23~24 加賀福光線78L ⑫/23~24 加賀福光線79L ⑫/23~24 加賀福光線80L ⑫/23~24 加賀福光線81L ⑫/23~24 加賀福光線82L ⑫/23~24 加賀福光線83L ⑫/23~24 加賀福光線84L ⑫/23~24 加賀福光線85L ⑫/23~24 加賀福光線86L ⑫/23~24 加賀福光線87L ⑫/23~24 加賀福光線88L ⑫/23~24 加賀福光線89L ⑫/23~24 加賀福光線90L ⑫/23~24 加賀福光線91L ⑫/23~24 加賀福光線92L ⑫/23~24 加賀福光線93L ⑫/23~24 加賀福光線94L ⑫/23~24 加賀福光線95L ⑫/23~24 加賀福光線96L ⑫/23~24 加賀福光線97L ⑫/23~24 加賀福光線98L ⑫/23~24 加賀福光線99L ⑫/23~24 加賀福光線100L ⑫/23~24 加賀福光線101L ⑫/23~24 加賀福光線102L ⑫/23~24 加賀福光線103L ⑫/23~24 加賀福光線104L ⑫/23~24 加賀福光線105L ⑫/23~24 加賀福光線106L ⑫/23~24 加賀福光線107L ⑫/23~24 加賀福光線108L ⑫/23~24 加賀福光線109L ⑫/23~24 加賀福光線110L ⑫/23~24 加賀福光線111L ⑫/23~24 加賀福光線112L ⑫/23~24 加賀福光線113L ⑫/23~24 加賀福光線114L ⑫/23~24 加賀福光線115L ⑫/23~24 加賀福光線116L ⑫/23~24 加賀福光線117L ⑫/23~24 加賀福光線118L ⑫/23~24 加賀福光線119L ⑫/23~24 加賀福光線120L ⑫/23~24 加賀福光線121L ⑫/23~24 加賀福光線122L ⑫/23~24 加賀福光線123L ⑫/23~24 加賀福光線124L ⑫/23~24 加賀福光線125L ⑫/23~24 加賀福光線126L ⑫/23~24 加賀福光線127L ⑫/23~24 加賀福光線128L ⑫/23~24 加賀福光線129L ⑫/23~24 加賀福光線130L ⑫/23~24 加賀福光線131L ⑫/23~24 加賀福光線132L ⑫/23~24 加賀福光線133L ⑫/23~24 加賀福光線134L ⑫/23~24 加賀福光線135L ⑫/23~24 加賀福光線136L ⑫/23~24 加賀福光線137L ⑫/23~24 加賀福光線138L ⑫/23~24 加賀福光線139L ⑫/23~24 加賀福光線140L ⑫/23~24 加賀福光線141L ⑫/23~24 加賀福光線142L ⑫/23~24 加賀福光線143L ⑫/23~24 加賀福光線144L ⑫/23~24 加賀福光線145L ⑫/23~24 加賀福光線146L ⑫/23~24 加賀福光線147L ⑫/23~24 加賀福光線148L ⑫/23~24 加賀福光線149L ⑫/23~24 加賀福光線150L ⑫/23~24 加賀福光線151L ⑫/23~24 加賀福光線152L ⑫/23~24 加賀福光線153L ⑫/23~24 加賀福光線154L ⑫/23~24 加賀福光線155L ⑫/23~24 加賀福光線156L ⑫/23~24 加賀福光線157L ⑫/23~24 加賀福光線158L ⑫/23~24 加賀福光線159L ⑫/23~24 加賀福光線160L ⑫/23~24 加賀福光線161L ⑫/23~24 加賀福光線162L ⑫/23~24 加賀福光線163L ⑫/23~24 加賀福光線164L ⑫/23~24 加賀福光線165L ⑫/23~24 加賀福光線166L ⑫/23~24 加賀福光線167L ⑫/23~24 加賀福光線168L ⑫/23~24 加賀福光線169L ⑫/23~24 加賀福光線170L ⑫/23~24 加賀福光線171L ⑫/23~24 加賀福光線172L ⑫/23~24 加賀福光線173L ⑫/23~24 加賀福光線174L ⑫/23~24 加賀福光線175L ⑫/23~24 加賀福光線176L ⑫/23~24 加賀福光線177L ⑫/23~24 加賀福光線178L ⑫/23~24 加賀福光線179L ⑫/23~24 加賀福光線180L ⑫/23~24 加賀福光線181L ⑫/23~24 加賀福光線182L ⑫/23~24 加賀福光線183L ⑫/23~24 加賀福光線184L ⑫/23~24 加賀福光線185L ⑫/23~24 加賀福光線186L ⑫/23~24 加賀福光線187L ⑫/23~24 加賀福光線188L ⑫/23~24 加賀福光線189L ⑫/23~24 加賀福光線190L ⑫/23~24 加賀福光線191L ⑫/23~24 加賀福光線192L ⑫/23~24 加賀福光線193L ⑫/23~24 加賀福光線194L ⑫/23~24 加賀福光線195L ⑫/23~24 加賀福光線196L ⑫/23~24 加賀福光線197L ⑫/23~24 加賀福光線198L ⑫/23~24 加賀福光線199L ⑫/23~24 加賀福光線200L ⑫/23~24 加賀福光線201L ⑫/23~24 加賀福光線202L ⑫/23~24 加賀福光線203L ⑫/23~24 加賀福光線204L ⑫/23~24 加賀福光線205L ⑫/23~24 加賀福光線206L ⑫/23~24 加賀福光線207L ⑫/23~24 加賀福光線208L ⑫/23~24 加賀福光線209L ⑫/23~24 加賀福光線210L ⑫/23~24 加賀福光線211L ⑫/23~24 加賀福光線212L ⑫/23~24 加賀福光線213L ⑫/23~24 加賀福光線214L ⑫/23~24 加賀福光線215L ⑫/23~24 加賀福光線216L ⑫/23~24 加賀福光線217L ⑫/23~24 加賀福光線218L ⑫/23~24 加賀福光線219L ⑫/23~24 加賀福光線220L ⑫/23~24 加賀福光線221L ⑫/23~24 加賀福光線222L ⑫/23~24 加賀福光線223L ⑫/23~24 加賀福光線224L ⑫/23~24 加賀福光線225L ⑫/23~24 加賀福光線226L ⑫/23~24 加賀福光線227L ⑫/23~24 加賀福光線228L ⑫/23~24 加賀福光線229L ⑫/23~24 加賀福光線230L ⑫/23~24 加賀福光線231L ⑫/23~24 加賀福光線232L ⑫/23~24 加賀福光線233L ⑫/23~24 加賀福光線234L ⑫/23~24 加賀福光線235L ⑫/23~24 加賀福光線236L ⑫/23~24 加賀福光線237L ⑫/23~24 加賀福光線238L ⑫/23~24 加賀福光線239L ⑫/23~24 加賀福光線240L ⑫/23~24 加賀福光線241L ⑫/23~24 加賀福光線242L ⑫/23~24 加賀福光線243L ⑫/23~24 加賀福光線244L ⑫/23~24 加賀福光線245L ⑫/23~24 加賀福光線246L ⑫/23~24 加賀福光線247L ⑫/23~24 加賀福光線248L ⑫/23~24 加賀福光線249L ⑫/23~24 加賀福光線250L ⑫/23~24 加賀福光線251L ⑫/23~24 加賀福光線252L ⑫/23~24 加賀福光線253L ⑫/23~24 加賀福光線254L ⑫/23~24 加賀福光線255L ⑫/23~24 加賀福光線256L ⑫/23~24 加賀福光線257L ⑫/23~24 加賀福光線258L ⑫/23~24 加賀福光線259L ⑫/23~24 加賀福光線260L ⑫/23~24 加賀福光線261L ⑫/23~24 加賀福光線262L ⑫/23~24 加賀福光線263L ⑫/23~24 加賀福光線264L ⑫/23~24 加賀福光線265L ⑫/23~24 加賀福光線266L ⑫/23~24 加賀福光線267L ⑫/23~24 加賀福光線268L ⑫/23~24 加賀福光線269L ⑫/23~24 加賀福光線270L ⑫/23~24 加賀福光線271L ⑫/23~24 加賀福光線272L ⑫/23~24 加賀福光線273L ⑫/23~24 加賀福光線274L ⑫/23~24 加賀福光線275L ⑫/23~24 加賀福光線276L ⑫/23~24 加賀福光線277L ⑫/23~24 加賀福光線278L ⑫/23~24 加賀福光線279L ⑫/23~24 加賀福光線280L ⑫/23~24 加賀福光線281L ⑫/23~24 加賀福光線282L ⑫/23~24 加賀福光線283L ⑫/23~24 加賀福光線284L ⑫/23~24 加賀福光線285L ⑫/23~24 加賀福光線286L ⑫/23~24 加賀福光線287L ⑫/23~24 加賀福光線288L ⑫/23~24 加賀福光線289L ⑫/23~24 加賀福光線290L ⑫/23~24 加賀福光線291L ⑫/23~24 加賀福光線292L ⑫/23~24 加賀福光線293L ⑫/23~24 加賀福光線294L ⑫/23~24 加賀福光線295L ⑫/23~24 加賀福光線296L ⑫/23~24 加賀福光線297L ⑫/23~24 加賀福光線298L ⑫/23~24 加賀福光線299L ⑫/23~24 加賀福光線300L ⑫/23~24 加賀福光線301L ⑫/23~24 加賀福光線302L ⑫/23~24 加賀福光線303L ⑫/23~24 加賀福光線304L ⑫/23~24 加賀福光線305L ⑫/23~24 加賀福光線306L ⑫/23~24 加賀福光線307L ⑫/23~24 加賀福光線308L ⑫/23~24 加賀福光線309L ⑫/23~24 加賀福光線310L ⑫/23~24 加賀福光線311L ⑫/23~24 加賀福光線312L ⑫/23~24 加賀福光線313L ⑫/23~24 加賀福光線314L ⑫/23~24 加賀福光線315L ⑫/23~24 加賀福光線316L ⑫/23~24 加賀福光線317L ⑫/23~24 加賀福光線318L ⑫/23~24 加賀福光線319L ⑫/23~24 加賀福光線320L ⑫/23~24 加賀福光線321L ⑫/23~24 加賀福光線322L ⑫/23~24 加賀福光線323L ⑫/23~24 加賀福光線324L ⑫/23~24 加賀福光線325L ⑫/23~24 加賀福光線326L ⑫/23~24 加賀福光線327L ⑫/23~24 加賀福光線328L ⑫/23~24 加賀福光線329L ⑫/23~24 加賀福光線330L ⑫/23~24 加賀福光線331L ⑫/23~24 加賀福光線332L ⑫/23~24 加賀福光線333L ⑫/23~24 加賀福光線334L ⑫/23~24 加賀福光線335L ⑫/23~24 加賀福光線336L ⑫/23~24 加賀福光線337L ⑫/23~24 加賀福光線338L ⑫/23~24 加賀福光線339L ⑫/23~24 加賀福光線340L ⑫/23~24 加賀福光線341L ⑫/23~24 加賀福光線342L ⑫/23~24 加賀福光線343L ⑫/23~24 加賀福光線344L ⑫/23~24 加賀福光線345L ⑫/23~24 加賀福光線346L ⑫/23~24 加賀福光線347L ⑫/23~24 加賀福光線348L ⑫/23~24 加賀福光線349L ⑫/23~24 加賀福光線350L ⑫/23~24 加賀福光線351L ⑫/23~24 加賀福光線352L ⑫/23~24 加賀福光線353L ⑫/23~24 加賀福光線354L ⑫/23~24 加賀福光線355L ⑫/23~24 加賀福光線356L ⑫/23~24 加賀福光線357L ⑫/23~24 加賀福光線358L ⑫/23~24 加賀福光線359L ⑫/23~24 加賀福光線360L ⑫/23~24 加賀福光線361L ⑫/23~24 加賀福光線362L ⑫/23~24 加賀福光線363L ⑫/23~24 加賀福光線364L ⑫/23~24 加賀福光線365L ⑫/23~24 加賀福光線366L ⑫/23~24 加賀福光線367L ⑫/23~24 加賀福光線368L ⑫/23~24 加賀福光線369L ⑫/23~24 加賀福光線370L ⑫/23~24 加賀福光線371L ⑫/23~24 加賀福光線372L ⑫/23~24 加賀福光線373L ⑫/23~24 加賀福光線374L ⑫/23~24 加賀福光線375L ⑫/23~24 加賀福光線376L ⑫/23~24 加賀福光線377L ⑫/23~24 加賀福光線378L ⑫/23~24 加賀福光線379L ⑫/23~24 加賀福光線380L ⑫/23~24 加賀福光線381L ⑫/23~24 加賀福光線382L ⑫/23~24 加賀福光線383L ⑫/23~24 加賀福光線384L ⑫/23~24 加賀福光線385L ⑫/23~24 加賀福光線386L ⑫/23~24 加賀福光線387L ⑫/23~24 加賀福光線388L ⑫/23~24 加賀福光線389L ⑫/23~24 加賀福光線390L ⑫/23~24 加賀福光線391L ⑫/23~24 加賀福光線392L ⑫/23~24 加賀福光線393L ⑫/23~24 加賀福光線394L ⑫/23~24 加賀福光線395L ⑫/23~24 加賀福光線396L ⑫/23~24 加賀福光線397L ⑫/23~24 加賀福光線398L ⑫/23~24 加賀福光線399L ⑫/23~24 加賀福光線400L ⑫/23~24 加賀福光線401L ⑫/23~24 加賀福光線402L ⑫/23~24 加賀福光線403L ⑫/23~24 加賀福光線404L ⑫/23~24 加賀福光線405L ⑫/23~24 加賀福光線406L ⑫/23~24 加賀福光線407L ⑫/23~24 加賀福光線408L ⑫/23~24 加賀福光線409L ⑫/23~24 加賀福光線410L ⑫/23~24 加賀福光線411L ⑫/23~24 加賀福光線412L ⑫/23~24 加賀福光線413L ⑫/23~24 加賀福光線414L ⑫/23~24 加賀福光線415L ⑫/23~24 加賀福光線416L ⑫/23~24 加賀福光線417L ⑫/23~24 加賀福光線418L ⑫/23~24 加賀福光線419L ⑫/23~24 加賀福光線420L ⑫/23~24 加賀福光線421L ⑫/23~24 加賀福光線422L ⑫/23~24 加賀福光線423L ⑫/23~24 加賀福光線424L ⑫/23~24 加賀福光線425L ⑫/23~24 加賀福光線426L ⑫/23~24 加賀福光線427L ⑫/23~24 加賀福光線428L ⑫/23~24 加賀福光線429L ⑫/23~24 加賀福光線430L ⑫/23~24 加賀福光線431L ⑫/23~24 加賀福光線432L ⑫/23~24 加賀福光線433L ⑫/23~24 加賀福光線434L ⑫/23~24 加賀福光線435L ⑫/23~24 加賀福光線436L ⑫/23~24 加賀福光線437L ⑫/23~24 加賀福光線438L ⑫/23~24 加賀福光線439L ⑫/23~24 加賀福光線440L ⑫/23~24 加賀福光線441L ⑫/23~24 加賀福光線442L ⑫/23~24 加賀福光線443L ⑫/23~24 加賀福光線444L ⑫/23~24 加賀福光線445L ⑫/23~24 加賀福光線446L ⑫/23~24 加賀福光線447L ⑫/23~24 加賀福光線448L ⑫/23~24 加賀福光線449L ⑫/23~24 加賀福光線450L ⑫/23~24 加賀福光線451L ⑫/23~24 加賀福光線452L ⑫/23~24 加賀福光線453L ⑫/23~24 加賀福光線454L ⑫/23~24 加賀福光線455L ⑫/23~24 加賀福光線456L ⑫/23~24 加賀福光線457L ⑫/23~24 加賀福光線458L ⑫/23~24 加賀福光線459L ⑫/23~24 加賀福光線460 | | | | | | | |

(参考) 2026年度作業における主な調整結果

12

| 連系線 | 主な作業 | | 調整内容 |
|-------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 北海道本州間 | 北本 | ①②③：サイリスタバルブ定期点検ほか | ・他直流設備停止との重複を回避 |
| | 新北本 | ①②③：新北本架線工事（広域整備計画関連工事） ④：第1極および共通装置改造ほか（広域整備計画関連工事） | ・①②③：冬季重負荷期を避けて実施 ・④：架線工事に可能な限り同調、他直流設備停止との重複回避 |
| 東北東京間 | | ①：三次GIS取替 ②：新設送電線の延緊線（広域整備計画関連工事） ③：避圧弁交換・確認試験 | ・他連系線との重複を可能な限り回避 ・重負荷期を可能な限り回避 |
| 東京中部間 | 佐久間 | ①：佐久間東幹山線1,2L停止に伴う停止 （広域整備計画関連工事） | ・新設・既設ルートの交差箇所があり、長期間の2回線停止が必要 |
| | 新信濃 | ①：電線張替工事 ②：TC（遠方監視制御装置）取替工事 | ・①：山間部作業のため、冬季閉鎖期までに工事完了が必要 ・②：他直流設備との重複停止の可能な限り回避 |
| | 東清水 | ①：2FC調相用G S開放点検他 | ・重負荷期を避けて実施 ・他直流設備停止との重複を可能な限り回避 |
| | 飛騨信濃 | ①：変換器定期点検 ②：開閉器本体取替 | ・重負荷期を避けて実施 ・他直流設備停止との重複を可能な限り回避 |
| 中地域交流ループ 中部関西間 中部北陸間 北陸関西間 | ①：近接送電線改良工事に伴う保安停止 ②：電線張替工事 ③：電線張替工事 | ・①③：重負荷期を回避 ・②：他連系線との重複停止を可能な限り回避 | |
| 関西中国間 | ①②③：遮断器ほか取替工事 | ・重負荷期を避けて実施 ・ループ系統（関中フェンス）を構成する線路の重複停止を回避 | |
| 中国四国間 | ①②③：ケーブル接続部細密点検他 | ・①②：重負荷期及び、他連系線との重複停止を回避 ・③：他連系線との重複停止を回避 | |
| 中国九州間 | ①②：電線精密点検・送電線補修工事 | ・重負荷期を避けて実施 | |

2(1)c 2027年度作業件名 (広域調整対象作業停止計画)

| 制約箇所 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
|----------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----|------------|--------------|
| 本北海道間 | 北本 | 4/23 函館幹線2L 5/10~14 函館幹線1L | 5/17~6/10 道南幹線1L 6/1~13 函館幹線1L | 6/14~7/7 道南幹線2L 7/15 大野SS | ① 9/4~18 第1極, 北本上北+七飯線 9/18 第2極 | 7/16~8/9 道南幹線1L 9/4~6 函館幹線2L | 9/20~25 帰線 9/20,25 第1極 ③ 9/27~10/2 第2極, 北本上北+七飯線2L 10/2 第1極 | 12/6 道南幹線2L, 大野SS 12/8 道南幹線2L 12/10 大野SS | | | | |
| | 新北本 | 9/1~5/31 ① | 5/31~6/21 6/23~25 6/28~7/9 7/12~16 | 7/8,13,29 第1極 8/3 第1極 8/2~6 | 8/9~9/3 | | | 11/11 第1極 | | | 北海道本州間増強完了 | 3/21~22 |
| 東北東京間 | | ① 2/26~7/23 西仙台(麥)MT2 | | | | | 10/18~20 相福幹線2L 10/25~27 相福幹線1L | 11/8~10 吾妻幹線1L 11/11~12 吾妻幹線2L | 12/11~12 新福島 乙母線 | | | |
| | | ② 5/10~24 福島東幹線山線1L ② 5/26~6/9 福島東幹線山線2L | | | | | 11/26~12/10 福島山幹線1L 12/13~27 福島山幹線2L | 12/6~10 常磐南幹線2L 12/13~17 常磐南幹線1L | 2/28~3/3 常磐北幹線1L 3/6~10 常磐北幹線2L | | | |
| 東京中部間 | 佐久間 | | | | | ① 2026/9/10~2028/4/17 FC | | | | | | |
| | 新信濃 | 5/11~25 2FC-2号調相-RC 4/16~17, 4/24~5/2, 5/8~10 中信変系切替 | 5/26~6/6 1FC 5/26~7/4 1号調相 ① 5/11~6/30 高根馬瀬1L | 5/26~6/6 1FC 5/26~7/4 1号調相 ② 9/13~12/10 高根馬瀬2L | 9/3~5,8~12 高根馬瀬2L | 10/2~17 1FC-1号調相 10/30~31 2FC-RC ③ 11/15~12/10 1FC-1号調相 | | | | | | |
| | 東清水 | ① 4/5~9, 4/19~23 2FC(系統連系試験) | | ② 9/17~3/4 2FC(系統連系試験) | | | | | | | | 東清水1,3FC 運開▽ |
| | 飛驒信濃 | | 6/19~20 第1極 6/19~20 第2極 | | | | 10/20~23 第2極 | 10/20,23 第1極 | | | | ① 3/5~26 第2極 |
| 中地域交流ループ | | ① 4/1~6/29 越前嶺南線2L | | 6/30 越美幹線2L | | ③ 9/11~12/9 越前嶺南線1,2L | 12/10~12 越美幹線1L | 3/5 三重東近江線1,2L | | | | |
| | 中部関西間連系線 中部北陸間連系設備 北陸関西間連系線 | 5/11~20 越前嶺南線1L 4/1~5/11 委岐幹線1L 6/31~6/4 6/6~11 岐阜連絡線1L | 5/4~6 岩岐幹線1L 5/20~31 岩岐幹線1L 6/11~30 岩岐幹線1L | 6/29 西部幹線2L | 7/20~23 能越幹線1L 7/26~8/2 能越幹線2L | 9/1~11 岩岐幹線1L 7/5~7 能登幹線1L 7/12~14 能登幹線2L 7/8~9 加賀福光線2L | 9/29~12/16 東金津新福井線1L | 12/9~31 岩岐幹線1L | 3/26 中部北陸連絡母線1,2L 3/1~31 岩岐幹線2L | | | |
| ※各エリア地内設備は色別表示 | | 4/1~7/2 東金津新福井線2L | | 6/21 若狭幹線(山)1,2L | | 放射系統 | 9/29~12/16 東金津新福井線1L | | 3/26 東部幹線1,2L 3/27 越前線1L 3/28 越前線2L | | | |
| | | ① 3/20~5/22 新岡山幹線1L | | | ③ 9/11~11/13 新岡山幹線2L | | 11/15~22 日野幹線1L 11/23~27 日野幹線2L | 11/28~30 中国東幹線1L | 3/12~25 越前S3Tr 3/23 東金津新福井線1L 3/30 東金津新福井線2L | | | |
| 関西中国間 | | | | ② 5/24~6/30 西播東岡山線2L | | | | 12/1~7,8 西播東岡山線2L | 4/3/18~5/31 新岡山幹線1L | | | |
| | | ① 3/20~5/22 新岡山幹線1L | | | | | | | 3/11~13 西播東岡山幹線1L 3/14~16 西播東岡山幹線2L | | | |
| 関西四国間 | | | | | | | | | | | | 3/20~29 2極 |
| 中国四国間 | | | | | | 10/5~7 本四連系線1L | 10/19 本四連系線1L | | | | | |
| 中国九州間 | | ① 4/1~6/30 本四連系線1L | | | | 10/20 本四連系線2L | 11/24~26 本四連系線2L ② 2/17~3/17 本四連系線2L | | | | | |
| | | ① 4/9~22 関門連系線1L ② 5/11~24 関門連系線2L | | | | | | | ③ 3/17~2028/5/29 関門連系線1L | | | |

(参考) 2027年度作業における主な調整結果

14

| 連系線 | 主な作業 | | 調整内容 |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 北海道本州間 | 北本 | ①③ : サイリスタバルブ定期点検ほか ② : 電線路細密点検 | ・冬季重負荷期を避けて実施 ・他直流設備停止との重複を回避 |
| | 新北本 | ①第1極および共通装置改造・系統連系試験他 (広域整備計画関連工事) | ・冬季重負荷期を避けて実施 ・他直流設備停止との重複を回避 ・定期点検と同調して作業を計画 |
| 東北東京間 | ① : 三次GIS取替 ② : 鉄塔防錆塗装工事 | | ・他連系線との重複及び重負荷期を可能な限り回避 |
| 東京中部間 | 佐久間 | ① : 佐久間東幹山線1,2L停止に伴う停止 (広域整備計画関連工事) | ・新設・既設ルートの交差箇所があり、長期間の2回線停止が必要 |
| | 新信濃 | ①② : 電線張替工事 ③ : TC (遠方監視制御装置) 取替工事 | ・①② : 新信濃FC作業に可能な限り同調して実施 ・② : 山間部作業のため、冬季閉鎖期までに工事完了が必要 ・③ : 重負荷期を避け、他直流設備との重複停止を可能な限り回避 |
| | 東清水 | ①② : 1,3FC系統連系試験に伴う2FC停止 (広域整備計画関連工事) | ・他直流設備との重複停止を可能な限り回避 |
| | 飛騨信濃 | ① : 遮断器取替他 | ・重負荷期を避けて実施 ・他直流設備との重複停止を可能な限り回避 |
| 中地域交流ループ 中部関西間 中部北陸間 北陸関西間 | ① : 送電線改良工事に伴う保安停止 ② : 電線張替工事 ③ : 送電線改良工事 (鉄塔組立・架線工事) | | ・①③ : 重負荷期を回避 ・② : 他連系線との重複停止を可能な限り回避 |
| 関西中国間 | ①③④ : 電線張替工事 ② : 断路器取替工事 | | ・重負荷期を避けて実施 ・ループ系統 (関中フェンス) を構成する線路の重複停止を回避 |
| 中国四国間 | ① : ケーブル張替他 ② : ケーブル接続部細密点検他 | | ・① : 重負荷期及び、他連系線との重複停止を回避 ・② : 他連系線との重複停止を回避 |
| 中国九州間 | ①②③ : 電線精密点検・送電線補修工事 | | ・重負荷期を避けて実施 |

1 年間作業停止計画の調整・確認について

2 年間作業停止計画の調整・確認結果

(1) 広域調整対象作業停止計画

- a 調整・確認状況
- b 調整案に対する申出状況及び不調件名
- c 主要作業件名

(2) 一般送配電事業者調整対象作業停止計画

- a 調整・確認状況
- b 不調の解決に向けた対応の依頼状況

(3) 調整・確認結果

- 一般送配電事業者調整対象作業停止計画については、送配電等業務指針第244条（作業停止計画の調整における考慮事項）の規定に基づき、一般送配電事業者が下表のとおり、各項目の内容を確認し、停止時期や期間、同調作業停止の調整を実施。
- 当機関は、その調整が完了していることを、各一般送配電事業者に確認した。
- その結果、以下の各項目について妥当なものと判断した。

| 送配電等業務指針に定める 考慮事項（第244条） | 一般送配電事業者調整対象作業停止計画 | |
|--------------------------------------|--------------------|-------------------|
| | 一般送配電事業者確認結果 | 広域機関確認結果 |
| 1.公衆安全の確保 | ○ | |
| 2.作業員の安全確保 | ○ | |
| 3.電力設備の保全 | ○ | |
| 4.作業停止期間中の供給信頼度 | ○ | |
| 5.作業停止期間中の調整力 | ○ | |
| 6.作業停止期間中の一般送配電事業者の供給 区域の供給力 | ○ | ○ (次シート参考のとおり) |
| 7.需要の抑制又は停止を伴う作業停止計画にお ける需要家の操業計画 | ○ | |
| 8.発電の抑制若しくは停止又は市場分断の回避 | ○ | |
| 9.作業停止期間の短縮及び作業の効率化 | ○ | |
| 10.電気供給事業者間の公平性の確保 | ○ | |
| 11.複数の連系線の同時期の停止の回避 | — | |

- 本機関は、一般送配電事業者調整対象作業停止計画について、送配電等業務指針第244条（作業停止計画の調整における考慮事項）の規定に基づく調整が完了していることを、以下のとおり、最終案として1月7日に確認した。

| エリア | 北海道 | 東北 | 東京 | 中部 | 北陸 | 関西 | 中国 | 四国 | 九州 | 沖縄 | 合計 |
|----------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|------|--------|
| 調整完了件数 | 1241件 | 1154件 | 2329件 | 2852件 | 616件 | 1135件 | 991件 | 767件 | 2359件 | 323件 | 13767件 |
| 調整未完了件数※ | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

※原案等で提出された件名のうち調整が完了していない作業停止計画

- 一般送配電事業者調整対象作業停止計画について、一般送配電事業者から本機関へ不調の解決に向けた対応の依頼はなかった。

| 項目 | 件数 |
|----------------|-----|
| 不調の解決に向けた対応の依頼 | 0 件 |

1 年間作業停止計画の調整・確認について

2 年間作業停止計画の調整・確認結果

(1) 広域調整対象作業停止計画

- a 調整・確認状況
- b 調整案に対する申出状況及び不調件名
- c 主要作業件名

(2) 一般送配電事業者調整対象作業停止計画

- a 調整・確認状況
- b 不調の解決に向けた対応の依頼状況

(3) 調整・確認結果

■ 広域機関が取りまとめ、確認、承認する年間作業停止計画について

- ①送配電等業務指針244条の作業停止計画の調整における考慮事項に基づいていること（シート8、16）
- ②広域調整対象作業停止計画の調整案に対し、発電計画提出者から再調整の申出がないこと（シート9）
- ③一般送配電事業者調整対象作業停止計画について、不調がないこと（シート17、18）

上記、確認事項①～③を確認し妥当と判断したことから承認する