

2028~2035年度の長期マージン（案）

2026年 2月9日

1. 2028~2035年度

〔単位：MW〕

連系線	方向	2028年度	2029年度	2030年度	2031年度	2032年度	2033年度	2034年度	2035年度	備 考
北海道本州間 連系設備	北海道⇒東北	150	150	150	150	150	150	150	150	最大需要時の値(1月平日夜間)
		320	320	320	320	320	320	320	320	マージン最大値(8月平日夜間)
	東北⇒北海道	510	510	510	510	510	510	510	510	最大需要時の値(1月平日夜間)
		600	600	600	600	600	600	600	600	マージン最大値(8月平日夜間)
東北東京間 連系線	東北⇒東京	0~450	0~450	0~450	0~450	0~450	0~450	0~450	0~450	
	東京⇒東北	0	0	0	0	0	0	0	0	
東京中部間 連系設備	東京⇒中部	600	600	600	600	600	600	600	600	
	中部⇒東京	600	600	600	600	600	600	600	600	
中部フェンス	北陸・関西向	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中部向	0	0	0	0	0	0	0	0	
北陸フェンス	北陸向	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中部・関西向	0	0	0	0	0	0	0	0	
関西フェンス	関西向	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中部・北陸向	0	0	0	0	0	0	0	0	
関西中国間 連系線	関西⇒中国	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中国⇒関西	0	0	0	0	0	0	0	0	
関西四国間 連系設備	関西⇒四国	0	0	0	0	0	0	0	0	
	四国⇒関西	0	0	0	0	0	0	0	0	
中国四国間 連系線	中国⇒四国	0	0	0	0	0	0	0	0	
	四国⇒中国	0	0	0	0	0	0	0	0	
中国九州間 連系線	中国⇒九州	0	0	0	0	0	0	0	0	
	九州⇒中国	0	0	0	0	0	0	0	0	

(注) 想定需要の見直し等により、マージンの値は変更となる場合がある（以降、同じ）

本資料において、昼間帯は8時～22時、夜間帯は0時～8時および22時～24時を表す

需給調整市場に係るマージンは、エリア外調達量が未定のため設定していない（以降、同じ）

表中のマージンは最大需要時の値を示すが、北海道本州間連系設備は、最大需要時以外でマージンが最大となると想定される断面の値も併せて示す。

マージンの値の内訳はシート3に記載

(参考) 北本連系設備の内訳 (2028~2035年度)

3

(説明)

- ・北海道⇒東北向きは、区分C1値をマージンとする。
- ・東北⇒北海道向きは、区分B1とC1のうち大きい値をマージンとする。

最大需要時									〔単位：MW〕
方向	区分	2028年度	2029年度	2030年度	2031年度	2032年度	2033年度	2034年度	2035年度
北海道⇒東北	C1	150	150	150	150	150	150	150	150
	平日	150	150	150	150	150	150	150	150
東北⇒北海道	B1	510	510	510	510	510	510	510	510
	C1	380	380	380	380	380	380	380	380
	平日	510	510	510	510	510	510	510	510

マージン最大時									〔単位：MW〕
方向	区分	2028年度	2029年度	2030年度	2031年度	2032年度	2033年度	2034年度	2035年度
北海道⇒東北	C1	320	320	320	320	320	320	320	320
	平日	320	320	320	320	320	320	320	320
東北⇒北海道	B1	600	600	600	600	600	600	600	600
	C1	470	470	470	470	470	470	470	470
	平日	600	600	600	600	600	600	600	600