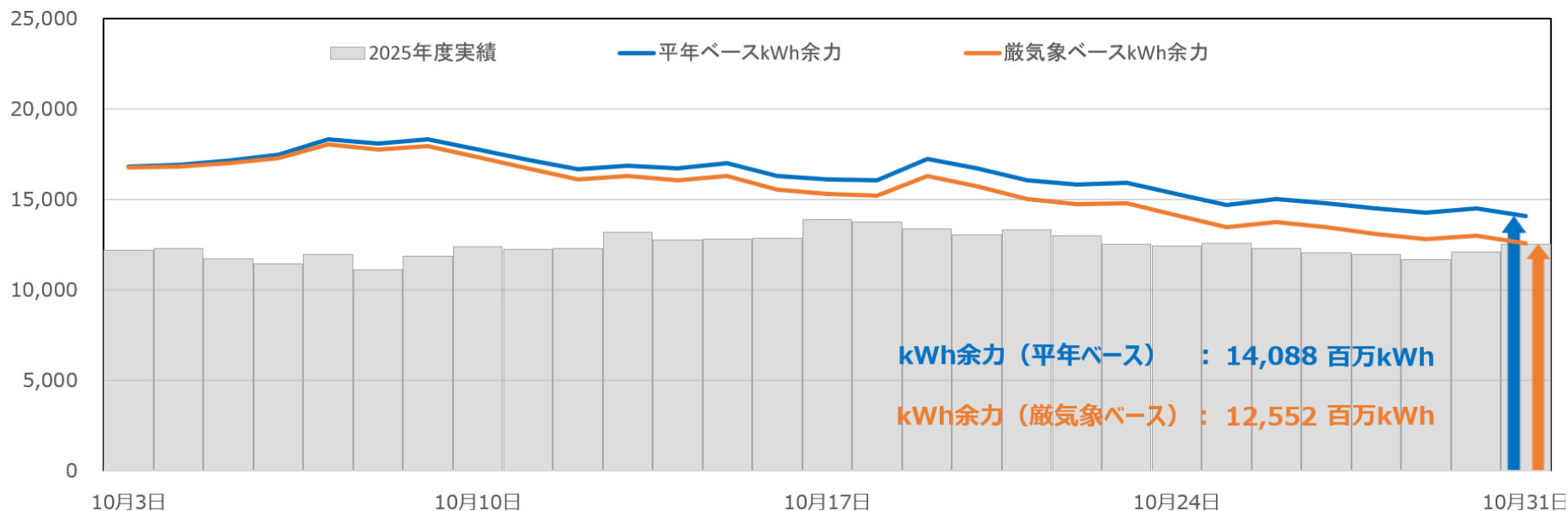


kWhモニタリング（対象期間：10月3日～10月31日）の結果

- 10月末までの燃料調達と消費のバランスを踏まえて試算した結果、現時点で燃料在庫の観点からはひっ迫のおそれがないことを確認。
- 今後、厳気象ベースで需要が推移した場合、対象期間において、少なくとも12,552百万kWhのkWh余力が確保できる見込み。
- 厳気象ベースで需要が推移した場合でも、10月末までのkWh余力が確保されていると判断したため、今夏のkWhモニタリングは終了する。
- 冬季期間については、11月よりモニタリングを再開し、引き続き確認を行っていく予定。

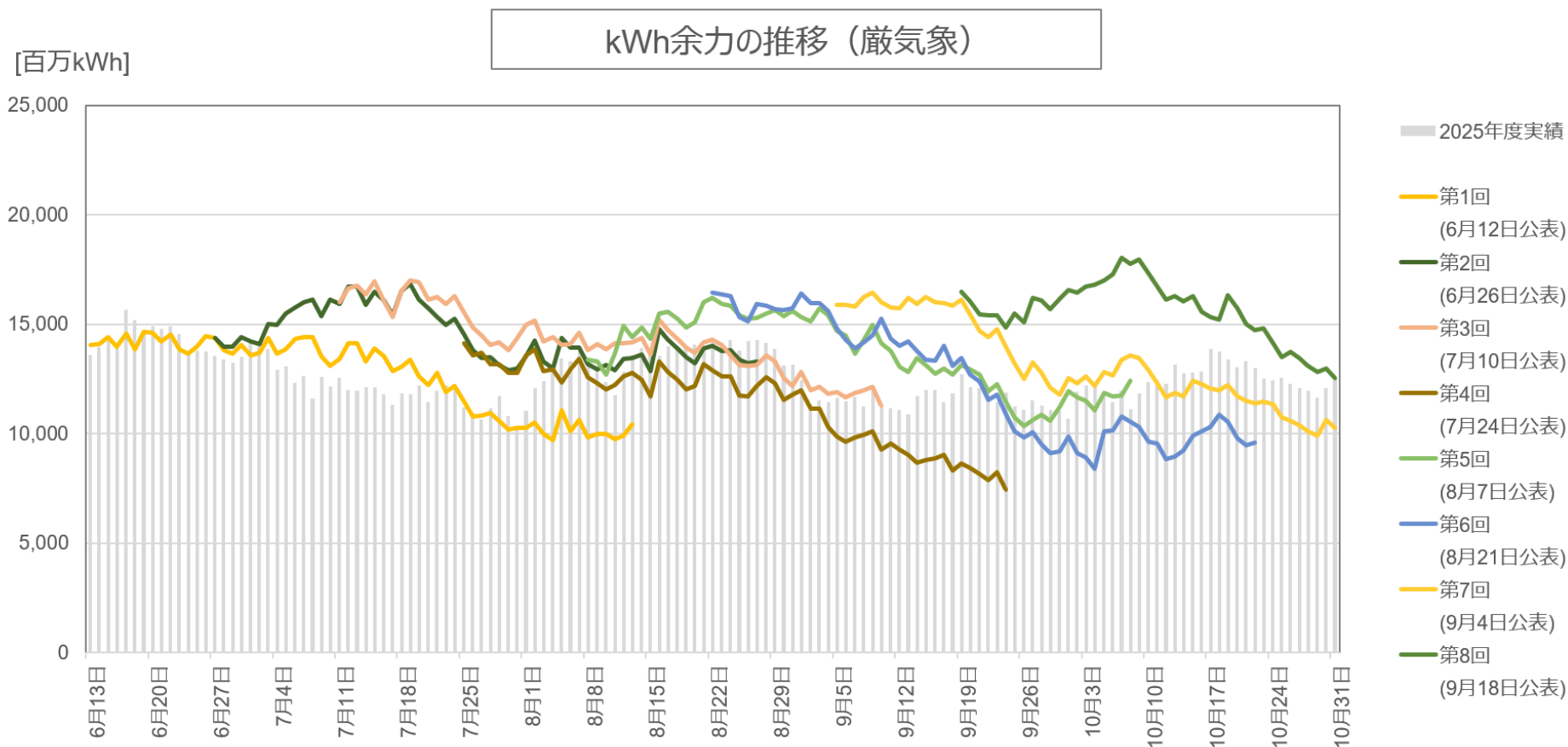
[百万kWh]



注：本資料の数値は現時点での試算結果であり、今後の燃料調達状況や、気象、発電所の稼働状況により変動する可能性があります。

kWhモニタリングの結果（これまでの結果との比較）

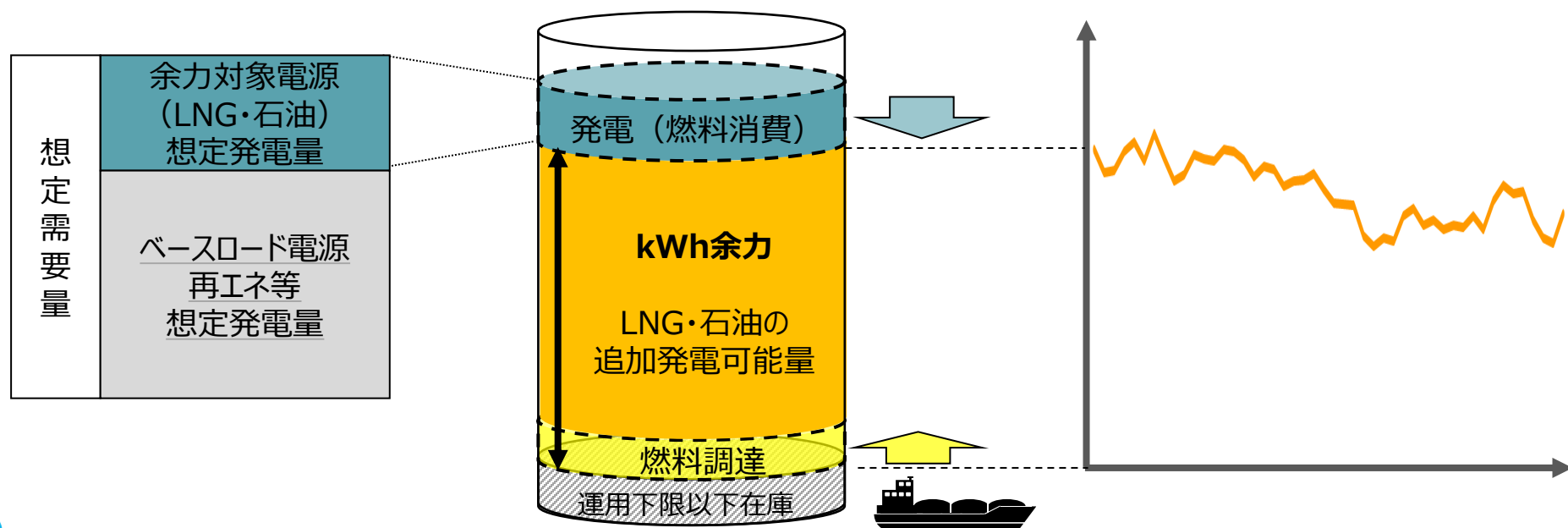
- 前回（第7回）のkWh余力（厳気象ベース）と比較すると、始めの2週間（9月19日～10月2日）は気象予報を基にした需要想定が下がった影響によりkWh余力が増加。10月3日以降は前回同等の傾向で推移。



注：上記kWh余力の推移のうち、始めの2週間は気象予報を基にした需要を用いて算定したものであり、厳気象を想定した推移ではない

- kWh余力は、燃料在庫想定を踏まえた余力対象電源（LNG・石油）の追加発電可能量であり、対象期間中の各日における、余力対象電源の想定発電量（燃料消費）と、燃料調達の見通しを加味して試算。
- 余力対象電源の発電量は、想定需要量から、ベースロード電源や再エネ等の余力対象電源以外の想定発電量を除いて想定。
- 需要の増加やベースロード電源の停止等が生じると、余力対象電源の発電量が増加するため、kWh余力の減少につながる（詳細は次頁）。

<kWh余力のイメージ>



- 需要の増加やベースロード電源の停止等により、余力対象電源の発電量が増加すると、kWh余力が減少する。
- kWh余力が十分でない場合には、こうした変動が生じた際に、追加の燃料調達等の対策を打つためのリードタイムが確保できないため、ひっ迫のおそれが生じる。

