

# 2026~2033年度の長期マージン（案）

2024年 2月13日

# 1. 2026~2033年度

〔単位：MW〕

| 連系線            | 方向     | 2026年度 | 2027年度 | 2028年度 | 2029年度 | 2030年度 | 2031年度 | 2032年度 | 2033年度 | 備考              |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|
| 北海道本州間<br>連系設備 | 北海道⇒東北 | 140    | 140    | 140    | 140    | 140    | 140    | 140    | 140    | 最大需要時の値(1月平日夜間) |
|                |        | 340    | 340    | 340    | 340    | 340    | 340    | 340    | 340    | マージン最大値(8月平日夜間) |
|                | 東北⇒北海道 | 480    | 480    | 480    | 480    | 480    | 480    | 480    | 480    | 最大需要時の値(1月平日夜間) |
|                |        | 570    | 570    | 570    | 570    | 570    | 570    | 570    | 570    | マージン最大値(8月平日夜間) |
| 東北東京間<br>連系線   | 東北⇒東京  | 0~450  | 0~450  | 0~450  | 0~450  | 0~450  | 0~450  | 0~450  | 0~450  |                 |
|                | 東京⇒東北  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |                 |
| 東京中部間<br>連系設備  | 東京⇒中部  | 600    | 600    | 600    | 600    | 600    | 600    | 600    | 600    |                 |
|                | 中部⇒東京  | 600    | 600    | 600    | 600    | 600    | 600    | 600    | 600    |                 |
| 中部北陸間<br>連系設備  | 北陸⇒中部  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |                 |
|                | 中部⇒北陸  | 0~510  | 0~510  | 0~510  | 0~510  | 0~510  | 0~510  | 0~510  | 0~510  |                 |
| 北陸関西間<br>連系線   | 関西⇒北陸  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |                 |
|                | 北陸⇒関西  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |                 |
| 中部関西間<br>連系線   | 中部⇒関西  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |                 |
|                | 関西⇒中部  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |                 |
| 関西中国間<br>連系線   | 関西⇒中国  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |                 |
|                | 中国⇒関西  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |                 |
| 関西四国間<br>連系設備  | 関西⇒四国  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |                 |
|                | 四国⇒関西  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |                 |
| 中国四国間<br>連系線   | 中国⇒四国  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |                 |
|                | 四国⇒中国  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |                 |
| 中国九州間<br>連系線   | 中国⇒九州  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |                 |
|                | 九州⇒中国  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |                 |

(注) 想定需要の見直し等により、マージンの値は変更となる場合がある（以降、同じ）

本資料において、昼間帯は8時～22時、夜間帯は0時～8時および22時～24時を表す

需給調整市場に係るマージンは、エリア外調達量が未定のため設定していない（以降、同じ）

表中のマージンは最大需要時の値を示すが、北海道本州間連系設備は、最大需要時以外で空容量が小さくなると想定される断面の値も併せて示す。

マージンの値の内訳はシート3に記載

# (参考) 北本連系設備の内訳 (2026~2033年度)

(説明)

- ・北海道⇒東北向きは、区分C1値をマージンとする。
- ・東北⇒北海道向きは、区分B1とC1のうち大きい値をマージンとする。

最大需要時 〔単位：MW〕

| 方向     | 区分 | 2026年度 | 2027年度 | 2028年度 | 2029年度 | 2030年度 | 2031年度 | 2032年度 | 2033年度 |
|--------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 北海道⇒東北 | C1 | 140    | 140    | 140    | 140    | 140    | 140    | 140    | 140    |
|        | 平日 | 140    | 140    | 140    | 140    | 140    | 140    | 140    | 140    |
|        | 休日 | 140    | 140    | 140    | 140    | 140    | 140    | 140    | 140    |
| 東北⇒北海道 | B1 | 480    | 480    | 480    | 480    | 480    | 480    | 480    | 480    |
|        | C1 | 380    | 380    | 380    | 380    | 380    | 380    | 380    | 380    |
|        | 平日 | 480    | 480    | 480    | 480    | 480    | 480    | 480    | 480    |

マージン最大時 〔単位：MW〕

| 方向     | 区分 | 2026年度 | 2027年度 | 2028年度 | 2029年度 | 2030年度 | 2031年度 | 2032年度 | 2033年度 |
|--------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 北海道⇒東北 | C1 | 340    | 340    | 340    | 340    | 340    | 340    | 340    | 340    |
|        | 平日 | 340    | 340    | 340    | 340    | 340    | 340    | 340    | 340    |
|        | 休日 | 340    | 340    | 340    | 340    | 340    | 340    | 340    | 340    |
| 東北⇒北海道 | B1 | 570    | 570    | 570    | 570    | 570    | 570    | 570    | 570    |
|        | C1 | 470    | 470    | 470    | 470    | 470    | 470    | 470    | 470    |
|        | 平日 | 570    | 570    | 570    | 570    | 570    | 570    | 570    | 570    |