

第42回需給調整市場検討小委員会
 第52回調整力の細分化及び広域調達の技術的検討に関する作業会
 資料5 修正箇所 新旧対照表

(修正箇所部分を抜粋)

(2023年10月4日修正分)

| | 修正前 | 修正後 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|----------|------------------------------------|----|----|----|-----|-----|---------------------------------|-----|--------|----------------|-----|---------|------------------|-----|------|------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|------------------------------------|-----|-------|-------------------------------|-----|---------|-------------------------|------|-----|-----|---------------------------------|-----|----------|------------------|----|-----|------|--------------|-----|------|--------------------------|-----|-----|-----------|-----|------|--------------------------------|-----|--------|-------------------|-----|------|----------------------------------|--|----|----|----|----|----|-----|-----|---------------------------------|-----|--------|----------------|-----|---------|------------------|-----|------|------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|------------------------------------|-----|-------|-------------------------------|-----|---------|-------------------------|------|-----|-----|---------------------------------|-----|----------|------------------|----|-----|------|--------------|-----|------|--------------------------|-----|-----|-----------|-----|------|--------------------------------|-----|--------|-------------------|-----|------|----------------------------------|
| P.5 | <p>需給調整市場における課題一覧【2023年度上期実績】 5</p> <p>■ 2023年度上期においては3件の課題検討を完了しており、また、8件の課題については、詳細に関する残課題や2024年度向けの試算などが残っているものの、方向性について検討完了している。</p> <p>■ また、第41回本小委員会（2023年8月17日）にて取り上げた、下げ調整に関する課題を新たに追加している。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>商品</th> <th>No</th> <th>課題</th> <th>詳細</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">一次</td> <td>1-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td>1-2</td> <td>オフライン枠</td> <td>オフライン枠の上限値の在り方</td> </tr> <tr> <td>1-3</td> <td>スカウティング</td> <td>新たなリソースの活用に向けた検討</td> </tr> <tr> <td>1-4</td> <td>広域調達</td> <td>2027年度（二次①広域調達開始）以降の広域調達の在り方</td> </tr> <tr> <td>二次①</td> <td>2-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td>二次②</td> <td>3-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td>三次①</td> <td>4-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">三次②</td> <td>5-1</td> <td>必要量</td> <td>2023年度事後検証・2024年度事前評価および必要量低減の取り組み</td> </tr> <tr> <td>5-2</td> <td>時間前市場</td> <td>実需給断面において不要となる調整力の時間前市場への売り入札</td> </tr> <tr> <td>5-3</td> <td>下げ代不足対応</td> <td>方法1（TSOによるユニット並解列）の継続可否</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">複合商品</td> <td>6-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td>6-2</td> <td>一次アセスメント</td> <td>一次のみのアセスメント方法の検討</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">共通</td> <td>7-1</td> <td>応札不足</td> <td>応札不足解消に向けた施策</td> </tr> <tr> <td>7-2</td> <td>機器個別</td> <td>需給調整市場における機器個別計測・低圧アグリ可否</td> </tr> <tr> <td>7-3</td> <td>専用線</td> <td>低コスト方式の拡大</td> </tr> <tr> <td>7-4</td> <td>混雑系統</td> <td>将来（2027年度以降）の混雑系統からの調整力の調達の在り方</td> </tr> <tr> <td>7-5</td> <td>発動指令電源</td> <td>発動指令とΔkWの同時発動時の整理</td> </tr> <tr> <td>7-6</td> <td>下げ調整</td> <td>需給調整市場における下げ調整（下げkWhおよび下げΔkW）の扱い</td> </tr> </tbody> </table> <p>※赤太字：完了 橙太字：方向性の検討完了 緑字：継続検討</p> | 商品 | No | 課題 | 詳細 | 一次 | 1-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | 1-2 | オフライン枠 | オフライン枠の上限値の在り方 | 1-3 | スカウティング | 新たなリソースの活用に向けた検討 | 1-4 | 広域調達 | 2027年度（二次①広域調達開始）以降の広域調達の在り方 | 二次① | 2-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | 二次② | 3-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | 三次① | 4-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | 三次② | 5-1 | 必要量 | 2023年度事後検証・2024年度事前評価および必要量低減の取り組み | 5-2 | 時間前市場 | 実需給断面において不要となる調整力の時間前市場への売り入札 | 5-3 | 下げ代不足対応 | 方法1（TSOによるユニット並解列）の継続可否 | 複合商品 | 6-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | 6-2 | 一次アセスメント | 一次のみのアセスメント方法の検討 | 共通 | 7-1 | 応札不足 | 応札不足解消に向けた施策 | 7-2 | 機器個別 | 需給調整市場における機器個別計測・低圧アグリ可否 | 7-3 | 専用線 | 低コスト方式の拡大 | 7-4 | 混雑系統 | 将来（2027年度以降）の混雑系統からの調整力の調達の在り方 | 7-5 | 発動指令電源 | 発動指令とΔkWの同時発動時の整理 | 7-6 | 下げ調整 | 需給調整市場における下げ調整（下げkWhおよび下げΔkW）の扱い | <p>需給調整市場における課題一覧【2023年度上期実績】 5</p> <p>■ 2023年度上期においては2件の課題検討を完了しており、また、9件の課題については、詳細に関する残課題や2024年度向けの試算などが残っているものの、方向性について検討完了している。</p> <p>■ また、第41回本小委員会（2023年8月17日）にて取り上げた、下げ調整に関する課題を新たに追加している。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>商品</th> <th>No</th> <th>課題</th> <th>詳細</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">一次</td> <td>1-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td>1-2</td> <td>オフライン枠</td> <td>オフライン枠の上限値の在り方</td> </tr> <tr> <td>1-3</td> <td>スカウティング</td> <td>新たなリソースの活用に向けた検討</td> </tr> <tr> <td>1-4</td> <td>広域調達</td> <td>2027年度（二次①広域調達開始）以降の広域調達の在り方</td> </tr> <tr> <td>二次①</td> <td>2-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td>二次②</td> <td>3-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td>三次①</td> <td>4-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">三次②</td> <td>5-1</td> <td>必要量</td> <td>2023年度事後検証・2024年度事前評価および必要量低減の取り組み</td> </tr> <tr> <td>5-2</td> <td>時間前市場</td> <td>実需給断面において不要となる調整力の時間前市場への売り入札</td> </tr> <tr> <td>5-3</td> <td>下げ代不足対応</td> <td>方法1（TSOによるユニット並解列）の継続可否</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">複合商品</td> <td>6-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td>6-2</td> <td>一次アセスメント</td> <td>一次のみのアセスメント方法の検討</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">共通</td> <td>7-1</td> <td>応札不足</td> <td>応札不足解消に向けた施策</td> </tr> <tr> <td>7-2</td> <td>機器個別</td> <td>需給調整市場における機器個別計測・低圧アグリ可否</td> </tr> <tr> <td>7-3</td> <td>専用線</td> <td>低コスト方式の拡大</td> </tr> <tr> <td>7-4</td> <td>混雑系統</td> <td>将来（2027年度以降）の混雑系統からの調整力の調達の在り方</td> </tr> <tr> <td>7-5</td> <td>発動指令電源</td> <td>発動指令とΔkWの同時発動時の整理</td> </tr> <tr> <td>7-6</td> <td>下げ調整</td> <td>需給調整市場における下げ調整（下げkWhおよび下げΔkW）の扱い</td> </tr> </tbody> </table> <p>※赤太字：完了 橙太字：方向性の検討完了 緑字：継続検討</p> <p>【理由】小委員会当日の議論を踏まえて、赤下線部分の件数および文字色を修正しております。</p> | 商品 | No | 課題 | 詳細 | 一次 | 1-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | 1-2 | オフライン枠 | オフライン枠の上限値の在り方 | 1-3 | スカウティング | 新たなリソースの活用に向けた検討 | 1-4 | 広域調達 | 2027年度（二次①広域調達開始）以降の広域調達の在り方 | 二次① | 2-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | 二次② | 3-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | 三次① | 4-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | 三次② | 5-1 | 必要量 | 2023年度事後検証・2024年度事前評価および必要量低減の取り組み | 5-2 | 時間前市場 | 実需給断面において不要となる調整力の時間前市場への売り入札 | 5-3 | 下げ代不足対応 | 方法1（TSOによるユニット並解列）の継続可否 | 複合商品 | 6-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | 6-2 | 一次アセスメント | 一次のみのアセスメント方法の検討 | 共通 | 7-1 | 応札不足 | 応札不足解消に向けた施策 | 7-2 | 機器個別 | 需給調整市場における機器個別計測・低圧アグリ可否 | 7-3 | 専用線 | 低コスト方式の拡大 | 7-4 | 混雑系統 | 将来（2027年度以降）の混雑系統からの調整力の調達の在り方 | 7-5 | 発動指令電源 | 発動指令とΔkWの同時発動時の整理 | 7-6 | 下げ調整 | 需給調整市場における下げ調整（下げkWhおよび下げΔkW）の扱い |
| 商品 | No | 課題 | 詳細 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一次 | 1-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1-2 | オフライン枠 | オフライン枠の上限値の在り方 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1-3 | スカウティング | 新たなリソースの活用に向けた検討 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1-4 | 広域調達 | 2027年度（二次①広域調達開始）以降の広域調達の在り方 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二次① | 2-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二次② | 3-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三次① | 4-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三次② | 5-1 | 必要量 | 2023年度事後検証・2024年度事前評価および必要量低減の取り組み | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5-2 | 時間前市場 | 実需給断面において不要となる調整力の時間前市場への売り入札 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5-3 | 下げ代不足対応 | 方法1（TSOによるユニット並解列）の継続可否 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 複合商品 | 6-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6-2 | 一次アセスメント | 一次のみのアセスメント方法の検討 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共通 | 7-1 | 応札不足 | 応札不足解消に向けた施策 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7-2 | 機器個別 | 需給調整市場における機器個別計測・低圧アグリ可否 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7-3 | 専用線 | 低コスト方式の拡大 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7-4 | 混雑系統 | 将来（2027年度以降）の混雑系統からの調整力の調達の在り方 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7-5 | 発動指令電源 | 発動指令とΔkWの同時発動時の整理 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7-6 | 下げ調整 | 需給調整市場における下げ調整（下げkWhおよび下げΔkW）の扱い | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 商品 | No | 課題 | 詳細 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一次 | 1-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1-2 | オフライン枠 | オフライン枠の上限値の在り方 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1-3 | スカウティング | 新たなリソースの活用に向けた検討 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1-4 | 広域調達 | 2027年度（二次①広域調達開始）以降の広域調達の在り方 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二次① | 2-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二次② | 3-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三次① | 4-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三次② | 5-1 | 必要量 | 2023年度事後検証・2024年度事前評価および必要量低減の取り組み | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5-2 | 時間前市場 | 実需給断面において不要となる調整力の時間前市場への売り入札 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5-3 | 下げ代不足対応 | 方法1（TSOによるユニット並解列）の継続可否 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 複合商品 | 6-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6-2 | 一次アセスメント | 一次のみのアセスメント方法の検討 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共通 | 7-1 | 応札不足 | 応札不足解消に向けた施策 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7-2 | 機器個別 | 需給調整市場における機器個別計測・低圧アグリ可否 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7-3 | 専用線 | 低コスト方式の拡大 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7-4 | 混雑系統 | 将来（2027年度以降）の混雑系統からの調整力の調達の在り方 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7-5 | 発動指令電源 | 発動指令とΔkWの同時発動時の整理 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7-6 | 下げ調整 | 需給調整市場における下げ調整（下げkWhおよび下げΔkW）の扱い | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | 修正前 | 修正後 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|------------------------------------|----|----|----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|------------------------------------|--|-----|-------|-------------------------------|--|-----|---------|-------------------------|------|-----|-----|---------------------------------|----|-----|------|--------------|--|-----|------|--------------------------------|--|-----|------|----------------------------------|---|----|----|----|----|----|-----|-----|---------------------------------|--|-----|---------|------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|------------------------------------|--|-----|-------|-------------------------------|--|-----|---------|-------------------------|------|-----|-----|---------------------------------|----|-----|------|--------------|--|-----|------|--------------------------------|--|-----|------|----------------------------------|
| P.6 | 修正前 | 修正後 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 需給調整市場における課題一覧【2023年度下期予定】 6 | 需給調整市場における課題一覧【2023年度下期予定】 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> 2023年度下期においては、必要量に関して、一次～三次①（複合商品含む）の2024年度向け試算を実施するとともに、三次②の効率的な調達における追加調達基準等の検討、BG下げ代不足や時間前売り入札とあわせた整理を行い、事後検証および事前評価を通じた必要量試算を実施する。 また、応札不足（前日取引化）については2026年度からの実施に向け国と連携した検討を、混雑系統については2027年度以降の混雑見通し、混雑系統におけるΔkW調達に関する検討を、そして課題として追加した下げ調整については「真いたご意見を踏まえて更なる深掘り検討を行う。 2024年度の需給調整市場全面運開に向けた最後の下半期であることから、入念に準備を進めていきたい。 | <ul style="list-style-type: none"> 2023年度下期においては、必要量に関して、一次～三次①（複合商品含む）の2024年度向け試算を実施するとともに、三次②の効率的な調達における追加調達基準等の検討、BG下げ代不足や時間前売り入札とあわせた整理を行い、事後検証および事前評価を通じた必要量試算を実施する。 また、応札不足（前日取引化）については2026年度からの実施に向け国と連携した検討を、混雑系統については2027年度以降の混雑見通し、混雑系統におけるΔkW調達に関する検討を、そして課題として追加した下げ調整については「真いたご意見を踏まえて更なる深掘り検討を行う。 2024年度の需給調整市場全面運開に向けた最後の下半期であることから、入念に準備を進めていきたい。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 【課題一覧のうち2024年度検討予定課題（前ページから抜粋）】 | 【課題一覧のうち2024年度検討予定課題（前ページから抜粋）】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>商品</th> <th>No</th> <th>課題</th> <th>詳細</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一次</td> <td>1-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td>二次①</td> <td>2-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td>二次②</td> <td>3-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td>三次①</td> <td>4-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td>三次②</td> <td>5-1</td> <td>必要量</td> <td>2023年度事後検証・2024年度事前評価および必要量低減の取り組み</td> </tr> <tr> <td></td> <td>5-2</td> <td>時間前市場</td> <td>実需給断面において不要となる調整力の時間前市場への売り入札</td> </tr> <tr> <td></td> <td>5-3</td> <td>下げ代不足対応</td> <td>方法1（TSOによるユニット並解列）の継続可否</td> </tr> <tr> <td>複合商品</td> <td>6-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td>共通</td> <td>7-1</td> <td>応札不足</td> <td>応札不足解消に向けた施策</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7-4</td> <td>混雑系統</td> <td>将来（2027年度以降）の混雑系統からの調整力の調達の在り方</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7-6</td> <td>下げ調整</td> <td>需給調整市場における下げ調整（下げkWhおよび下げΔkW）の扱い</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">※赤字：方向性の検討完了 緑字：継続検討</p> | 商品 | No | 課題 | 詳細 | 一次 | 1-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | 二次① | 2-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | 二次② | 3-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | 三次① | 4-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | 三次② | 5-1 | 必要量 | 2023年度事後検証・2024年度事前評価および必要量低減の取り組み | | 5-2 | 時間前市場 | 実需給断面において不要となる調整力の時間前市場への売り入札 | | 5-3 | 下げ代不足対応 | 方法1（TSOによるユニット並解列）の継続可否 | 複合商品 | 6-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | 共通 | 7-1 | 応札不足 | 応札不足解消に向けた施策 | | 7-4 | 混雑系統 | 将来（2027年度以降）の混雑系統からの調整力の調達の在り方 | | 7-6 | 下げ調整 | 需給調整市場における下げ調整（下げkWhおよび下げΔkW）の扱い | <table border="1"> <thead> <tr> <th>商品</th> <th>No</th> <th>課題</th> <th>詳細</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一次</td> <td>1-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1-3</td> <td>スカウティング</td> <td>新たななりとりの活用に向けた検討</td> </tr> <tr> <td>二次①</td> <td>2-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td>二次②</td> <td>3-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td>三次①</td> <td>4-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td>三次②</td> <td>5-1</td> <td>必要量</td> <td>2023年度事後検証・2024年度事前評価および必要量低減の取り組み</td> </tr> <tr> <td></td> <td>5-2</td> <td>時間前市場</td> <td>実需給断面において不要となる調整力の時間前市場への売り入札</td> </tr> <tr> <td></td> <td>5-3</td> <td>下げ代不足対応</td> <td>方法1（TSOによるユニット並解列）の継続可否</td> </tr> <tr> <td>複合商品</td> <td>6-1</td> <td>必要量</td> <td>2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> </tr> <tr> <td>共通</td> <td>7-1</td> <td>応札不足</td> <td>応札不足解消に向けた施策</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7-4</td> <td>混雑系統</td> <td>将来（2027年度以降）の混雑系統からの調整力の調達の在り方</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7-6</td> <td>下げ調整</td> <td>需給調整市場における下げ調整（下げkWhおよび下げΔkW）の扱い</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">※赤字：方向性の検討完了 緑字：継続検討</p> | 商品 | No | 課題 | 詳細 | 一次 | 1-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | 1-3 | スカウティング | 新たななりとりの活用に向けた検討 | 二次① | 2-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | 二次② | 3-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | 三次① | 4-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | 三次② | 5-1 | 必要量 | 2023年度事後検証・2024年度事前評価および必要量低減の取り組み | | 5-2 | 時間前市場 | 実需給断面において不要となる調整力の時間前市場への売り入札 | | 5-3 | 下げ代不足対応 | 方法1（TSOによるユニット並解列）の継続可否 | 複合商品 | 6-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | 共通 | 7-1 | 応札不足 | 応札不足解消に向けた施策 | | 7-4 | 混雑系統 | 将来（2027年度以降）の混雑系統からの調整力の調達の在り方 | | 7-6 | 下げ調整 | 需給調整市場における下げ調整（下げkWhおよび下げΔkW）の扱い |
| 商品 | No | 課題 | 詳細 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一次 | 1-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二次① | 2-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二次② | 3-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三次① | 4-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三次② | 5-1 | 必要量 | 2023年度事後検証・2024年度事前評価および必要量低減の取り組み | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5-2 | 時間前市場 | 実需給断面において不要となる調整力の時間前市場への売り入札 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5-3 | 下げ代不足対応 | 方法1（TSOによるユニット並解列）の継続可否 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 複合商品 | 6-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共通 | 7-1 | 応札不足 | 応札不足解消に向けた施策 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7-4 | 混雑系統 | 将来（2027年度以降）の混雑系統からの調整力の調達の在り方 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7-6 | 下げ調整 | 需給調整市場における下げ調整（下げkWhおよび下げΔkW）の扱い | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 商品 | No | 課題 | 詳細 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一次 | 1-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1-3 | スカウティング | 新たななりとりの活用に向けた検討 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二次① | 2-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二次② | 3-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三次① | 4-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三次② | 5-1 | 必要量 | 2023年度事後検証・2024年度事前評価および必要量低減の取り組み | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5-2 | 時間前市場 | 実需給断面において不要となる調整力の時間前市場への売り入札 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5-3 | 下げ代不足対応 | 方法1（TSOによるユニット並解列）の継続可否 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 複合商品 | 6-1 | 必要量 | 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共通 | 7-1 | 応札不足 | 応札不足解消に向けた施策 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7-4 | 混雑系統 | 将来（2027年度以降）の混雑系統からの調整力の調達の在り方 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7-6 | 下げ調整 | 需給調整市場における下げ調整（下げkWhおよび下げΔkW）の扱い | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p>【理由】 小委員会当日の議論を踏まえて、赤字部分を追加しております。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

修正前

P.7 需給調整市場における課題の検討スケジュール（2023年度以降） 7

| 年度 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026以降 |
|------|-------------|---------------|------|-------------|
| 広域運用 | 一次・二次②～・三次② | | | 二次①（2026年度） |
| 広域調達 | 三次①・三次② | 一次（一部）・二次②・複合 | | 二次①（2027年度） |
| 市場調達 | 三次①・三次② | 一次・二次①・二次②・複合 | | |

【2024年度に向けた課題】

| 商品 | No | 課題 |
|-----|-----|---------|
| 一次 | 1-1 | 必要量 |
| 二次① | 2-1 | 必要量 |
| 二次② | 3-1 | 必要量 |
| 三次① | 4-1 | 必要量 |
| 三次② | 5-1 | 必要量 |
| | 5-3 | 下げ代不足対応 |
| 複合 | 6-1 | 必要量 |
| 共通 | 7-5 | 発動指令電源 |

【2026年度以降に向けた課題】

| 商品 | No | 課題 |
|-----|-----|---------|
| 一次 | 1-3 | スカウティング |
| 三次② | 5-2 | 時間前市場入札 |
| 共通 | 7-1 | 応札不足 |
| | 7-2 | 機器個別 |

【2026年度以降に向けた課題】

| 商品 | No | 課題 |
|----|-----|----------|
| 一次 | 1-4 | 広域調達 |
| 複合 | 6-2 | 一次アセスメント |
| 共通 | 7-3 | 専用線 |
| | 7-4 | 混雑系統 |
| | 7-6 | 下げ調整 |

【2025年度に向けた課題】

| 商品 | No | 課題 |
|----|-----|--------|
| 一次 | 1-2 | オフライン枠 |

※赤太字：完了 橙太字：方向性の検討完了 緑字：継続検討

修正後

需給調整市場における課題の検討スケジュール（2023年度以降） 7

| 年度 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026以降 |
|------|-------------|---------------|------|-------------|
| 広域運用 | 一次・二次②～・三次② | | | 二次①（2026年度） |
| 広域調達 | 三次①・三次② | 一次（一部）・二次②・複合 | | 二次①（2027年度） |
| 市場調達 | 三次①・三次② | 一次・二次①・二次②・複合 | | |

【2024年度に向けた課題】

| 商品 | No | 課題 |
|-----|-----|---------|
| 一次 | 1-1 | 必要量 |
| 二次① | 2-1 | 必要量 |
| 二次② | 3-1 | 必要量 |
| 三次① | 4-1 | 必要量 |
| 三次② | 5-1 | 必要量 |
| | 5-3 | 下げ代不足対応 |
| 複合 | 6-1 | 必要量 |
| 共通 | 7-5 | 発動指令電源 |

【2026年度以降に向けた課題】

| 商品 | No | 課題 |
|-----|-----|---------|
| 一次 | 1-3 | スカウティング |
| 三次② | 5-2 | 時間前市場入札 |
| 共通 | 7-1 | 応札不足 |
| | 7-2 | 機器個別 |

【2026年度以降に向けた課題】

| 商品 | No | 課題 |
|----|-----|----------|
| 一次 | 1-4 | 広域調達 |
| 複合 | 6-2 | 一次アセスメント |
| 共通 | 7-3 | 専用線 |
| | 7-4 | 混雑系統 |
| | 7-6 | 下げ調整 |

【2025年度に向けた課題】

| 商品 | No | 課題 |
|----|-----|--------|
| 一次 | 1-2 | オフライン枠 |

※赤太字：完了 橙太字：方向性の検討完了 緑字：継続検討

【理由】 小委員会当日の議論を踏まえて、赤下線部分の文字色を修正しております。

| | | 修正前 | | 修正後 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|---------------|---------------|--|--|--|---|-----------------------|--|--|--|-------------------------|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|---|----|-----------|----------|---------------|--|--|--|---|-----------------------|--|--|--|-------------------------|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|
| P.9 | <p>論点整理 [一次] 赤太字：検討完了 橙太字：方向性の検討完了 緑字：継続検討 青字：検討再開条件 9</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>課題</th> <th>これまでの整理事項</th> <th>小委における論点</th> <th>小委での議論における方向性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-1 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 残余需要元データと残余需要の10分周期成分の差分 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 必要量の精査 ✓ 効率的な調達方法 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 必要量は、一次・二次①を3σ、二次②・三次①および複合は1σとする。 【第38回 本小委員会】 ✓ 2024年度向け必要量を別途試算 </td> </tr> <tr> <td>1-2 オフライン枠の上限値の在り方</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 発動指令電源の上限を参考に4%と設定 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 上限値拡大の方向性 ・安定供給に必要な上限 ・市場参加ニーズ </td> <td></td> </tr> <tr> <td>1-3 新たなリソースの活用に向けた検討</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 新規 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 商品への適応 ✓ 電力系統への影響評価 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 一次オフライン枠を応動時間を30秒とし、平常時のみ応動を求める。 ✓ 一次のみに基準値として、実需給5分前平均値（逐次計測型）を追加する。 ✓ 一部エリアを除き、2025年度から開始する。 【第38・42回 本小委員会（完了）】 </td> </tr> <tr> <td>1-4 1ルート連系エリアにおける広域調達可否と開始時期</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2024年度から、交流連系されているエリアにおいて、一次の広域調達を開始 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2024年度以降の取引実績を踏まえて2027年度（二次①広域調達開始）以降の広域調達の在り方 </td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 課題 | これまでの整理事項 | 小委における論点 | 小委での議論における方向性 | 1-1 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 残余需要元データと残余需要の10分周期成分の差分 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 必要量の精査 ✓ 効率的な調達方法 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 必要量は、一次・二次①を3σ、二次②・三次①および複合は1σとする。 【第38回 本小委員会】 ✓ 2024年度向け必要量を別途試算 | 1-2 オフライン枠の上限値の在り方 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 発動指令電源の上限を参考に4%と設定 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 上限値拡大の方向性 ・安定供給に必要な上限 ・市場参加ニーズ | | 1-3 新たなリソースの活用に向けた検討 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 新規 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 商品への適応 ✓ 電力系統への影響評価 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 一次オフライン枠を応動時間を30秒とし、平常時のみ応動を求める。 ✓ 一次のみに基準値として、実需給5分前平均値（逐次計測型）を追加する。 ✓ 一部エリアを除き、2025年度から開始する。 【第38・42回 本小委員会（完了）】 | 1-4 1ルート連系エリアにおける広域調達可否と開始時期 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2024年度から、交流連系されているエリアにおいて、一次の広域調達を開始 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2024年度以降の取引実績を踏まえて2027年度（二次①広域調達開始）以降の広域調達の在り方 | | <p>論点整理 [一次] 赤太字：検討完了 橙太字：方向性の検討完了 緑字：継続検討 青字：検討再開条件 9</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>課題</th> <th>これまでの整理事項</th> <th>小委における論点</th> <th>小委での議論における方向性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-1 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 残余需要元データと残余需要の10分周期成分の差分 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 必要量の精査 ✓ 効率的な調達方法 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 必要量は、一次・二次①を3σ、二次②・三次①および複合は1σとする。 【第38回 本小委員会】 ✓ 2024年度向け必要量を別途試算 </td> </tr> <tr> <td>1-2 オフライン枠の上限値の在り方</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 発動指令電源の上限を参考に4%と設定 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 上限値拡大の方向性 ・安定供給に必要な上限 ・市場参加ニーズ </td> <td></td> </tr> <tr> <td>1-3 新たなリソースの活用に向けた検討</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 新規 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 商品への適応 ✓ 電力系統への影響評価 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 一次オフライン枠を応動時間を30秒とし、平常時のみ応動を求める。 ✓ 一次のみに基準値として、実需給5分前平均値（逐次計測型）を追加する。 ✓ 一部エリアを除き、2025年度から開始する。 【第38・42回 本小委員会】 </td> </tr> <tr> <td>1-4 1ルート連系エリアにおける広域調達可否と開始時期</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2024年度から、交流連系されているエリアにおいて、一次の広域調達を開始 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2024年度以降の取引実績を踏まえて2027年度（二次①広域調達開始）以降の広域調達の在り方 </td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【理由】 小委員会当日の議論を踏まえて、赤枠部分の文字色を修正しております。</p> | 課題 | これまでの整理事項 | 小委における論点 | 小委での議論における方向性 | 1-1 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 残余需要元データと残余需要の10分周期成分の差分 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 必要量の精査 ✓ 効率的な調達方法 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 必要量は、一次・二次①を3σ、二次②・三次①および複合は1σとする。 【第38回 本小委員会】 ✓ 2024年度向け必要量を別途試算 | 1-2 オフライン枠の上限値の在り方 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 発動指令電源の上限を参考に4%と設定 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 上限値拡大の方向性 ・安定供給に必要な上限 ・市場参加ニーズ | | 1-3 新たなリソースの活用に向けた検討 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 新規 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 商品への適応 ✓ 電力系統への影響評価 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 一次オフライン枠を応動時間を30秒とし、平常時のみ応動を求める。 ✓ 一次のみに基準値として、実需給5分前平均値（逐次計測型）を追加する。 ✓ 一部エリアを除き、2025年度から開始する。 【第38・42回 本小委員会】 | 1-4 1ルート連系エリアにおける広域調達可否と開始時期 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2024年度から、交流連系されているエリアにおいて、一次の広域調達を開始 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2024年度以降の取引実績を踏まえて2027年度（二次①広域調達開始）以降の広域調達の在り方 | |
| | 課題 | これまでの整理事項 | 小委における論点 | 小委での議論における方向性 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-1 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 残余需要元データと残余需要の10分周期成分の差分 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 必要量の精査 ✓ 効率的な調達方法 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 必要量は、一次・二次①を3σ、二次②・三次①および複合は1σとする。 【第38回 本小委員会】 ✓ 2024年度向け必要量を別途試算 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-2 オフライン枠の上限値の在り方 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 発動指令電源の上限を参考に4%と設定 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 上限値拡大の方向性 ・安定供給に必要な上限 ・市場参加ニーズ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-3 新たなリソースの活用に向けた検討 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 新規 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 商品への適応 ✓ 電力系統への影響評価 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 一次オフライン枠を応動時間を30秒とし、平常時のみ応動を求める。 ✓ 一次のみに基準値として、実需給5分前平均値（逐次計測型）を追加する。 ✓ 一部エリアを除き、2025年度から開始する。 【第38・42回 本小委員会（完了）】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-4 1ルート連系エリアにおける広域調達可否と開始時期 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2024年度から、交流連系されているエリアにおいて、一次の広域調達を開始 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2024年度以降の取引実績を踏まえて2027年度（二次①広域調達開始）以降の広域調達の在り方 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 課題 | これまでの整理事項 | 小委における論点 | 小委での議論における方向性 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-1 2024年度取引開始に向けた必要量の検討および効率的な調達方法 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 残余需要元データと残余需要の10分周期成分の差分 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 必要量の精査 ✓ 効率的な調達方法 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 必要量は、一次・二次①を3σ、二次②・三次①および複合は1σとする。 【第38回 本小委員会】 ✓ 2024年度向け必要量を別途試算 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-2 オフライン枠の上限値の在り方 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 発動指令電源の上限を参考に4%と設定 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 上限値拡大の方向性 ・安定供給に必要な上限 ・市場参加ニーズ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-3 新たなリソースの活用に向けた検討 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 新規 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 商品への適応 ✓ 電力系統への影響評価 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 一次オフライン枠を応動時間を30秒とし、平常時のみ応動を求める。 ✓ 一次のみに基準値として、実需給5分前平均値（逐次計測型）を追加する。 ✓ 一部エリアを除き、2025年度から開始する。 【第38・42回 本小委員会】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-4 1ルート連系エリアにおける広域調達可否と開始時期 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2024年度から、交流連系されているエリアにおいて、一次の広域調達を開始 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2024年度以降の取引実績を踏まえて2027年度（二次①広域調達開始）以降の広域調達の在り方 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | 修正前 | 修正後 |
|------|--|---|
| P.18 | <p>(参考)[一次](課題1-3) 新たなリソースの活用に向けた検討</p> <p style="text-align: right;">18</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: right;">まとめ 39</p> <p>【スカウティング枠の導入について】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 自家発DSRにおける発電設備の電源種別および燃料・発電方式等が、長期脱炭素電源オークションの対象電源に該当[※]していれば、環境負荷の小さい自家発DSRとして、スカウティング枠に参入できることとしてはどうか。(ただし、一つでも脱炭素電源に該当しない発電設備が含まれる場合は、スカウティング枠に参入不可) ■ 単独で需給調整市場に参入が可能な1MW以上の蓄電池については、設備容量が1MW以上10MW未満、かつ電圧階級が特別高圧（一部の22kV等）・高圧の蓄電池に限り、スカウティング枠に参入できることとしてはどうか。 ■ 上記2点については、2024年度から開始されるオフライン枠にも同様に適用してはどうか。 ■ 調整力提供者がスカウティング枠への参入を希望する場合は、リソースがスカウティング枠の対象であることを証明する書面等を事前審査時に提出し、属地エリアの一般送配電事業者による確認をもって、スカウティング枠に参入できることとしてはどうか。 ■ スカウティング枠の導入時期について、2024年度中にシステム改修可能な7社については2025年4月から導入開始とし、残る2社についてはシステム開発と並行してハンド対応の準備を進め、システム開発完了もしくはハンド対応での準備完了次第、速やかに導入開始としてはどうか。 ■ スカウティング枠導入後（応動要件の緩和後）も、引き続き名称は「オフライン枠」のままとしてはどうか。 <small>※環境負荷の大きいLNG専焼火力は除く</small> <p>【追加基準値の導入について】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 追加基準値の導入時期について、2024年度中にシステム改修可能な6社については2025年4月から導入開始とし、残る3社についてはシステム開発と並行してハンド対応の準備を進め、システム開発完了もしくはハンド対応での準備完了次第、速やかに導入開始としてはどうか。 ■ 現行の基準値における“○○型”という名称とも平仄を合わせ、新たに名称を「逐次計測型」としてはどうか。 </div> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">出所) 本小委員会 (2023年9月27日) 資料3</p> | <p>(参考)[一次](課題1-3) 新たなリソースの活用に向けた検討</p> <p style="text-align: right;">18</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0; border-color: red;"> <p style="text-align: right;">まとめ 39</p> <p>【スカウティング枠の導入について】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 自家発DSRにおける発電設備の電源種別および燃料・発電方式等が、長期脱炭素電源オークションの対象電源に該当[※]していれば、環境負荷の小さい自家発DSRとして、スカウティング枠に参入できることとしてはどうか。(ただし、一つでも脱炭素電源に該当しない発電設備が含まれる場合は、スカウティング枠に参入不可) ※LNG専焼火力は除く。 ■ 単独で需給調整市場に参入が可能な1MW以上の蓄電池については、設備容量が1MW以上10MW未満、かつ電圧階級が特別高圧（一部の22kV等）・高圧の蓄電池に限り、スカウティング枠に参入できることとしてはどうか。 ■ 上記2点については、2024年度から開始されるオフライン枠にも同様に適用してはどうか。 ■ 調整力提供者がスカウティング枠への参入を希望する場合は、リソースがスカウティング枠の対象であることを証明する書面等を事前審査時に提出し、属地エリアの一般送配電事業者による確認をもって、スカウティング枠に参入できることとしてはどうか。 ■ スカウティング枠の導入時期について、2024年度中にシステム改修可能な7社については2025年4月から導入開始とし、残る2社についてはシステム開発と並行してハンド対応の準備を進め、システム開発完了もしくはハンド対応での準備完了次第、速やかに導入開始としてはどうか。 ■ スカウティング枠導入後（応動要件の緩和後）も、引き続き名称は「オフライン枠」のままとしてはどうか。 <p>【追加基準値の導入について】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 追加基準値の導入時期について、2024年度中にシステム改修可能な6社については2025年4月から導入開始とし、残る3社についてはシステム開発と並行してハンド対応の準備を進め、システム開発完了もしくはハンド対応での準備完了次第、速やかに導入開始としてはどうか。 ■ 現行の基準値における“○○型”という名称とも平仄を合わせ、新たに名称を「逐次計測型」としてはどうか。 </div> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">出所) 本小委員会 (2023年9月27日) 資料3</p> <p style="margin-top: 20px;">【理由】 資料3の39ページを参照しているところ、HPに掲載した資料3を正しく反映していなかったため、赤枠部分を修正しております。</p> |